

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО
ТУРИЗМА

ОТЧЁТ

**о велосипедном спортивно-туристском походе
третьей категории сложности по
Армении и Нагорному-Карабаху
совершенном с 21мая по 5 июня 2011 года**

Маршрутная книжка № 25 / 11

Руководитель группы: Швак Игорь Орестович

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что велопоход может быть засчитан всем участникам и руководителю

_____ категории сложности. Отчёт использовать в

2011 г.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе	4
1.1. Маршрут похода	4
1.2. Параметры похода	4
1.3. Состав группы	5
2. Организация похода	6
2.1. Организация похода	6
2.2. Сведения о районе похода	6
2.3. Варианты подъезда и отъезда	10
2.4. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты	10
2.5. Изменения маршрута и их причины	10
2.6. Сведения о прохождении маршрута каждым участником	10
3. График движения и техническое описание маршрута	11
3.1. График движения	11
3.2. Техническое описание маршрута	14
3.3. Меры безопасности на маршруте	46
4. Итоги путешествия, выводы, рекомендации	47
5. Приложения	49
5.1. Перечень личного и группового снаряжения	49
5.2. Содержание аптечки	49
5.3. Содержание ремнабора	50
5.4. Смета расходов на поход	51
5.5. Карта района похода	52
5.6. Высотный профиль маршрута	53
5.7. Литература	54

1. Справочные сведения о походе

В период с 21 мая по 5 июня 2011 года группой велотуристов г. Южный в количестве двух человек был совершен поход третьей категории сложности по **Армении** и **Нагорному-Карабаху**

1.1. Маршрут похода

Ереван – Гарни – монастырь Гехарт – Хосровский заповедник – перевал 1791 м – Веди – Арени – Нораванк – Ехегнадзор – монастырь Танахати – Кармрашен – пер. Воротан 2344 м – Сисиан – Лор - перевал 2430 м – Татев – Горис – Бердзор – Вазгенашен – Хайтаг – перевал 2180 м – Зуар – Нор Харханут – перевал Зод 2425 м – Варденис – Шоржа – Чамбарак – Иджеван – перевал 1802 м – Джуджеван – Ноемберян – Марнеули – Тбилиси

1.2. Параметры похода

Протяжённость маршрута	882,4 км
из них:	
- по асфальту, в т.ч. разбитому	647 км (73 %)
- грунтовые дороги	217,9 км (25 %)
- тропы	17,5 км (2 %)
Чистое ходовое время	63 ч 36 мин
Средняя скорость движения	13,8 км/ч
Длительность похода дней, из них:	
- чистых ходовых	12 дней
- днёвки	одна полудневка
Общий набор высоты	15171 м
(данные GPS навигатора Magellan Triton 1500)	

Шифр МКК, давшей разрешение на проведение похода:

Одесская областная МКК 115-00-55554000

1.3. Состав группы

№ п/п	Ф. И. О.	Год рождения	Место работы, должность	Обязанности в группе	Туристическая подготовка	Домашний адрес
1	Швак Игорь Орестович	27.03.1980	мастер КВП, Укртранснефть	руководитель, навигатор	1У, 2У, 3У Крым, 4У Карпаты, 5У Тянь-Шань, 1Р Крым, 2Р 3.Украина, 3Р Турция	
2	Евстафьев Виктор Викторович	16.09.1979	инженер, ОПЗ	медик, фотограф	1У, 2У Крым, 3У Турция	

2. Организация похода

2.1. Организация похода

Армения и Нагорный Карабах были выбрана районом похода, как содержащие на своей территории огромное количество разнообразных природных и историко-культурных достопримечательностей.

Цель похода: повысить уровень туристской подготовки участников, увидеть достопримечательности Армении и Нагорного Карабаха, проехать «оригинальным» маршрутом отличающимся от большинства описанных в отчетах.

При подготовке для оптимального и сбалансированного планирования дневных переходов, предполагаемых наборов высот, посещаемых достопримечательностей были тщательно изучены отчёты предыдущих походов, путеводители, административные карты. Также рассмотрены различные варианты трансфера в страну (авиа, паром, поезд).

2.2. Сведения о районе похода

Армения (арм. Հայաստան [hɑjɑs'tɑn]), официально Республика Армения (арм. Հայաստանի Հանրապետություն [hɑjɑstɑ'ni hɑnɑpɛtu'tʰjʊn]) — государство в южной части Закавказья, на севере географического региона Передняя Азия. Граничит с Азербайджаном на востоке и юго-западе (с Нахичеванской АР, входящей в его состав), Ираном на юге, Турцией на западе и Грузией на севере. Не имеет выхода к морю.



флаг Армении



герб Армении

Современная территория Армении полностью вошла в состав Российской империи после русско-персидской войны 1826—1828 годов. 28 мая 1918 года была провозглашена независимая Республика Армения. 29 ноября 1920 года в Армении была установлена Советская власть и образована Армянская ССР, которая входила до 1936 года в СССР в составе ЗСФСР, а с 5 декабря 1936 года — как союзная республика. 23 сентября 1991 года по результатам проведённого в Армении 21 сентября референдума Верховный Совет республики принял

«Декларацию о государственной независимости Армении». 22 марта 1992 года Республика Армения была принята в ООН.

В 1988 году начался армяно-азербайджанский конфликт, после распада СССР переросший в Карабахскую войну. В результате боевых действий в 1992—1993 годах вооружённые силы непризнанной Нагорно-Карабахской Республики при поддержке вооружённых сил Армении установили контроль над территорией бывшей НКАО и прилегающими районами Азербайджана, что было квалифицировано Советом безопасности ООН как оккупация. Впоследствии эти территории были включены в состав НКР.

Часть территории Армении (эксclave Арцвашен) с начала 1990-х годов контролируется Азербайджаном. Армения, в свою очередь, контролирует азербайджанские эксclave Бархударлы, Верхняя Аскипара и Кярки.

Армения — унитарное государство, делится на десять областей (арм. մարզ — марз) и город Ереван.

Области состоят из городских и сельских общин. Руководители областей (арм. մարզպետ — марзпеты) назначаются и освобождаются от должности правительством. В общинах осуществляется местное самоуправление советами старейшин и руководителями общин (мэр города, сельский староста), избирающимися на три года. Мэр Еревана избирается Советом Старейшин Еревана.

По состоянию на 2007 год в республике насчитывалось 915 сёл, 49 городов и 932 общины, из которых 866 сельских.

Рельеф Армении в основном гористый: при площади государства около 30 000 км², свыше 90 % территории находится на высоте более 1000 м над уровнем моря. Наивысшая точка — гора Арагац (4095 м), самая низкая — ущелье реки Дебед (380 метров). На юго-западе страны находится межгорная Араратская долина — важный сельскохозяйственный район.

Высочайшая точка региона и исторический символ Армении — гора Арарат — находится с 1921 года на территории Турции.

Климат Армении. Особенности географического положения и большие перепады высот обуславливают разнообразие климатических условий. Несмотря на то, что Армения расположена на широте субтропической зоны, субтропический климат наблюдается только южной части Армении (в районе города Мегри). Там произрастают характерные для этого климата растения: лимоны, апельсины, маслины, корольки и др.). В остальных районах климат высокогорный, континентальный — лето жаркое, а зима холодная. На равнинах средняя температура января $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, июля $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$; в горах $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ и $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$ соответственно. Минимальное количество осадков в Араратской долине — 200—250 мм в год, в среднегорье — 500 мм, а в высокогорье — 700—900 мм.

Наибольшее количество осадков наблюдается в областях Лори и Сюник, территория которые в основном покрыта лесами.

Водные ресурсы. На территории Армении имеется около 9480 малых и больших рек, из них 379 имеют длину 10 км и более. Общая длина рек составляет приблизительно 23 000 км. Главная река Армении — Аракс с притоком Раздан.

В Армении насчитывается свыше 100 озёр, самое большое из которых — озеро Севан, находящееся на высоте 1900 м над уровнем моря — единственный рыбопромысловый район республики и крупнейший во всём Закавказье источник пресной воды.

Флора. На территории Армении известно около 3 500 видов растений из 150 семейств. На северо-востоке страны распространены широколиственные леса с преобладанием дуба и бука, на юго-востоке — более ксерофильные дубовые леса. Для равнинных частей Армении характерна степная растительность, типичны ковыльные степи, вместе с ковылём встречаются типчак, тонконог, пырей. На скалистых и каменистых грунтах растут кустарники — миндаль, держи-дерево, астрагалы, чистец, чабрец, шалфей и другие.

В Армении находится самая крупная на территории СНГ платановая роща, в ней произрастает Восточный платан (*Platanus orientalis*). Роща находится в области Сюник, в долине реки Цав, в пределах Шикахохского заповедника. Она тянется вдоль реки около 15 км, занимая площадь около 120 га.

Фауна Армении включает 76 видов млекопитающих, 304 вида птиц, 44 вида пресмыкающихся, 6 видов земноводных, 24 вида рыб и около 10 тысяч видов беспозвоночных. В северной части страны водятся медведи (в том числе серебристые иранские медведи), рыси, кабаны, олени, лесные и камышовые коты. В горных степях встречаются волки, барсуки, лисицы, зайцы, муфлоны, безоаровые козлы. В степях и полупустынях также живут многочисленные грызуны — полёвки, суслики, песчанки, слепыши, тушканчики; из пресмыкающихся — кавказская агама, греческая черепаха, гюрза, армянская гадюка. В озере Севан водится форель, сиг и другие виды рыб. В Армении акклиматизированы енотовидные собаки.

Нагорно-Карабахская Респуб́лика, Респуб́лика Арца́х[1] (арм. Հեռնիսյիւն Ղարաբաղի Հանրապետություն, Արցախի Հանրապետություն — Лернаин Гарабаги Анрапетутюн, Арцахи Анрапетутюн) — непризнанное государство, провозглашённое 2 сентября 1991 на совместной сессии Нагорно-Карабахского областного и Шаумяновского районного Советов народных депутатов Азербайджанской ССР в границах Нагорно-Карабахской автономной области (НКАО) Азербайджанской ССР и прилегающего Шаумяновского района Азербайджанской ССР.



флаг НКР



герб НКР

Рельеф. Нагорно-Карабахская Республика расположена в юго-восточной части Малого Кавказа. Рельеф республики типично горный, охватывает восточный отрезок Карабахского плато и с запада наклонно спускается к востоку, сливаясь с Арцахской долиной, составляющей большую часть Куро-Араксской низменности. Относительно низменными являются восточные части Мартакертского и Мартунинского районов.

Климат. На территории Нагорно-Карабахской Республики распространено 2 климатических пояса, климат здесь мягкий умеренный, на значительной территории — сухой субтропический. Среднегодовая температура воздуха здесь составляет $+10,5^{\circ}\text{C}$. Самые жаркие месяцы — июль и август, средняя температура которых составляет $+21,7^{\circ}\text{C}$ и $+21,4^{\circ}\text{C}$. Средняя температура самых холодных месяцев (январь-февраль) — около 0°C . Наиболее теплыми местностями на территории Нагорно-Карабахской Республики являются низменные зоны Мартунинского и Мартакертского районов.

В зимние месяцы относительно холодный пояс охватывает высокогорный, в особенности северный отрезок — Мравский хребет. Наименьшая температура в низменной зоне опускается до -16°C , в предгорье — до -19°C , высокогорье — от -20°C до -23°C . Наиболее высокая температура в низменных и предгорных местностях доходит до $+40^{\circ}\text{C}$, среднегорных и горных местностях — от $+32^{\circ}\text{C}$ до $+37^{\circ}\text{C}$.

На территории республики преобладают горно-долинные ветры. В весенние и летние месяцы часто бывают проливные дожди и сильные грозы. Среднегодовое количество атмосферных осадков по поясам колеблется от 480 до 700 мм, часто встречается туман. Наименьшие осадки выпадают в равнинной зоне — в низменных частях Мартакертского и Мартунинского районов — и составляют 410—480 мм в год. Наибольшее количество осадков выпадает в высокогорной зоне — 560—830 мм в год.

2.3. Варианты подъезда и отъезда

В силу географического расположения Армении и ограниченности отпусков было принято решение лететь самолетом. Основным вариантом что рассматривался, был перелет Одесса-Ереван, рейс обслуживается армянскими авиалиниями, стоимость билета туда-обратно около 350\$. Запасным вариантом рейс от МАУ Одесса – Киев – Тбилиси стоимостью около 250\$ (рейс акционный). Буквально за месяц до вылета армянские авиалинии повысили цены и мы приняли решение лететь через Тбилиси. От Тбилиси до Еревана ездят маршрутки, стоимость приема – 10\$, проблем с трансфером нет, как бонус мы имели возможность увидеть столицу Грузии.

Окончательная схема: Южный – (авто) – Одесса – (авиа) – Борисполь – (авиа) – Тбилиси – (авто) – Ереван – (VELOPOHOD) – Тбилиси – (авиа) – Борисполь – (авиа) – Одесса – (авто) – Южный.

2.4. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

Первая треть маршрута Ереван – Бердзор проходит по трассе М-2 или в непосредственной близости от неё.

Для второй трети маршрута (участок Бердзор – перевал Зод) было проложено два резервных трека в случае невозможности прохождения основного.

Последняя часть маршрута перевал Зод – Тбилиси проходит по асфальту в достаточно населенной части страны.

В случае схода с маршрута, туриста можно доставить в любой город страны автобусом или машиной

В случае отставания от походного графика по каким-либо причинам возможны более простые объезды сложных участков.

2.5. Изменения маршрута и их причины

Участок маршрута Кармрашен – Джемрук где дорога была размыта рекой, а перевал заснеженный, и имел сомнительную проходимость объехали через Кармрашен – Гегер – трасса М-2.

2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Прохождение маршрута участниками подтверждается фотографическим материалом.

3. График движения и техническое описание маршрута

3.1. График движения

Дни пути	Дата	№ участка дневного перехода	Участок пути	Протяженность км	Чистое ходовое время ч:мин	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки, ориентиры	Метеоусловия	Примечания, высоты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	23.05.11	1-й	Ереван – Гарни	54	4:07	асфальт, холмы	облачно, ливень	встали на ночёвку в 19-22 высота 1364 м
		2-й	Гарни - Хосровский заповедник – место ночевки	2,8		грунт, каменистая горная дорога	облачно	
Итого за день:				56,8	средняя скорость движения 13,8 км/ч общий набор высоты 1008 м			
2	24.05.11	1-й	место ночевки – Хосровский заповедник	26,8	5:33	грунт, каменистая горная дорога, серпантины, иногда приходится спешиваться	солнечно, ночью шел дождь	встали на ночёвку в 18-50 высота 1446 м
		2-й	поворот на Веди возле г. Алсар	3,8		каменистая горная тропа	солнечно	
		3-й	грунтовка на Веди	11,9		горная грунтовка	солнечно	
		4-й	Веди – место ночевки	21,5		асфальт, горы	вечером дождь	
Итого за день:				64	средняя скорость движения 12 км/ч общий набор высоты 1391 м			
3	25.05.11	1-й	Ланджанист – Арени –	77,9	6:03	асфальт, горы	днем дождь, вечером	ночевка на высоте

			Нораванк – Ехегнадзор – монастырь Танахати – место ночевки				сильный ветер	1610 м.
Итого за день:				77,9	средняя скорость движения 13 км/ч общий набор высоты 1846 м			
4	26.05.11	1-й	место ночевки – дорога в Кармрашен	8,5	4:53	разбитый асфальт, горы	солнечно	ночевка на высоте 1876 м
		2-й	дорога в Кармрашен – Кармрашен	20,3		каменистая грунтовая горная дорога	облачно	
		3-й	Кармрашен – Сараван	32,2		частично разбитая горная асфальтовая дорога	облачно, ночью дождь	
Итого за день:				61	средняя скорость движения 12,5 км/ч общий набор высоты м 1614			
5	27.05.11	1-й	Сараван – пер. Воротан 2344 м – Сисиан – Лор	75	5:06	горная асфальтовая дорога	облачно, дождь	ночевка на высоте 1750 м
		2-й	Лор – место ночевки	1,5		горная тропа	облачно	
Итого за день:				76,5	средняя скорость движения 15 км/ч общий набор высоты 1323 м			
6	28.05.11	1-й	место ночевки – начало дороги на татев Татев	12,2	5:32	горная тропа	облачно	ночевка на высоте 1031 м
		2-й	начало дороги на Татев – Татев	4,1		горная грунтовая дорога	солнечно	
		3-й	Татев – место ночевки	5,8		асфальт	солнечно	
Итого за день:				22,1	средняя скорость движения 4 км/ч общий набор высоты 761 м			
7	29.05.06	1-й	место ночевки – Горис – Бердзор	64	4:42	горная асфальтовая дорога	солнечно	ночевка на высоте 1301 м
		2-й	Бердзор – место ночевки	11,3		горная, каменистая грунтовая дорога	солнечно	
Итого за день:				75,3	средняя скорость движения 16 км/ч			

Велопоход Зк.с. по Армении. Май-Июнь 2011 г. Рук. Швак И.О. (Одесса)

				общий набор высоты 1637 м				
8	30.05.06	1-й	Бердзор – Вазгенашен - Хайтаг – место ночевки	57,2	4:05	горная, каменистая грунтовая дорога	солнечно	ночевка на высоте 1692 м
Итого за день:				57,2	средняя скорость движения 14 км/ч общий набор высоты 1261 м			
9	1.06.06	1-й	Хайтаг – Зуар – Нор Хархапут – место ночевки	62,5	6:15	горная, каменистая грунтовая дорога, 5 переправ через р. Тутхун	солнечно	ночевка на высоте 1622 м
Итого за день:				62,5	средняя скорость движения 10 км/ч общий набор высоты 1211 м			
10	2.06.06	1-й	место ночевки - Нор Хархапут - перевал Зод - поселок Зод	21	5:32	горная, каменистая грунтовая дорога	солнечно	ночевка на высоте 1907 м
		2-й	Поселок Зод – Варденис – Шоржа – место ночевки	78,6		асфальт (местами разбитый)	солнечно, ночью дождь	
Итого за день:				99,6	средняя скорость движения 18 км/ч общий набор высоты 910 м			
11	3.06.06	1-й		125,5	6:28	асфальт, горы	днем солнечно, вечером дождь	ночевка на высоте 1100 м
Итого за день:				125,5	средняя скорость движения 20 км/ч общий набор высоты 1591 м			
12	4.06.06	1-й	Джуджеван – Ноемберян – Марнеули – Тбилиси	104	5:20	асфальт, холмы	облачно	
Итого за день:				104	ср. скорость движения 18 км/ч общий набор высоты 618 м			
Итого за весь поход:				882,4	63:36	средняя скорость движения 13,8 км/ч набор высоты 15171 м		

			средняя высота ночевок 1410 м
--	--	--	--------------------------------------

3.2. Техническое описание маршрута

21 мая 2011

Южный - Одесса – Киев – Тбилиси

Заброска

Выехали из Южного в 4-00, машина довезла до Одесского аэропорта, велосипеды упаковали еще дома, это намного удобнее, чем в аэропорту под десятком заинтересованных взглядов пассажиров и персонала.

В 7-25 вылет из Одессы, проходим регистрацию, перевес минимальный - 5 кг на двоих, получаем билеты, багаж оформляют до Тбилиси - это приятно – меньше забот в Киеве.



Фото 1. Борисполь, между терминалами

Через час мы уже в Киеве. Переезжаем между терминалами на бусике аэропорта (фото1). Сообщение между терминалами налажено неплохо, бусики ездят каждые десять минут, водители против велосипедов ничего не имеют. В терминале F, Витя договорился заранее сдать багаж. Ожидали свой вечерний рейс сравнительно комфортно. Я, в основном, дремал под аудиокнигу в зале ожидания (сказались бессонные ночи перед поездкой), а Витя поехал в Борисполь прогуляться и купить что-то из еды.

20-00 регистрируемся и летим в Грузию, перелет два с половиной часа. Во время посадки сделали круг над городом – ночной Тбилиси очень красив (фото2).



Фото 2.

22 мая 2011

Тбилиси - Ереван

В аэропорту собираем велосипеды и неспешно двигаемся в сторону автовокзала. Наша задача уехать в Ереван первой маршруткой. На автовокзале узнаем, что маршрутка едет в 7-00. Оставшуюся часть ночи посвящаем беглому осмотру города, делаем замечательные фото утреннего Тбилиси.

В половине седьмого договариваемся с водителем, грузим велосипеды, рюкзаки и себя на четыре задние сиденья маршрутки.

Расстояние между Тбилиси и Ереваном около двухсот километров по горным дорогам, время за которое микроавтобус преодолет это расстояние предсказать невозможно из-за таких факторов как пограничный контроль, время на покушать в дороге да и просто от настроения водителя. Строго по расписанию тут не ездят, к этому нужно быть готовым. Мы доехали за девять часов.

В Ереване нас встречают. Переезжаем в помещение альпклуба где нам предоставили место для ночевки. Вечером, нам проводят небольшую экскурсию по центру города.

Заехали в супермаркет, закупили продуктов. Большинство продуктов импортируются с Украины, так что названия были знакомые.

1 день, 23 мая 2011

Ереван – Гарни – монастырь Гехарт - Хосровский заповедник

Подъем в 6-00, сборы, завтрак.

К 9-00 подъезжаем в институт картографии, пытаемся купить современные топографические карты (я точно знаю, что такие есть, видел сканы в интернете).

Республиканский Центр Геодезии и Картографии (Ереван)

Адрес: бул. Комитаса, 35/2

После получаса ожидания на проходной вышел какой-то неадекватный тип, провел нас на склад и предлагал нам все что угодно кроме топографических карт. Показал я ему распечатку генштаба как пример карт, что мы ищем, на что последовала реакция, что тут таких нет и никогда не было (ага, конечно, именно для создания таких карт в свое время этот институт и был создан). Собственно, большой необходимости в покупке карт не было это скорее как сувенир, да и с названиями было бы полегче (за последнее время многие населенные пункты переименовали, это особенно касается НКР), генштаб в этом плане устарел, а электронные карты типа Гугла страдают точностью. Сейчас выпускают карты, где все названия дублируются на армянском, русском и латиницей это удобно.

Далее едем в посольство Нагорного Карабахской Республики (НКР), для получения «визы».

РА, Ереван

Ул Зарьяна 17 а

Тел. (+37410) 24 97 05

Эл. почта: nkr@arminco.com

НКР, г. Степанакерт,

ул. Азатамартикнери, 28.

Тел. (+37447) 94 14 18

Эл. почта: cons@mfa.nk.am

Вообще правила въезда в НКР есть на официальном сайте, если вкратце то при въезде на территорию НКР без визы нужно заезжать в МИД в Степанакерте и регистрироваться или же предварительно получить «визу» в посольстве НКР например в Ереване, т.к. наш маршрут не проходил через Степанакерт то «визу» оформили в Ереване. Тут все быстро – заполняем форму, получаем визу. Желательно иметь при разговоре с послом маршрутную книжку похода или другие бумаги подтверждающие маршрут. Единственная проблема возникла с Зодским перевалом, нам так и не смогли четко сказать можно или нельзя там ехать и просили уточнить в Степанакерте, в Степанакерт конечно, уточнять мы не поехали. Забегая вперед скажу, что опрос местных жителей показал что дорога там открыта и каких либо пограничных вопросов не возникает, КПП Армении на Зодском перевале мы проехали без проблем. В посольстве купили свежую и подробную карту дорог НКР.

Возвращаемся в клуб.

0 км – Выезжаем в 12-00. Проезжаем через Ереван, на выезде нас накрывает ливень, фото 3



Фото 3, ливень в Ереване

11,2 км – развилка, сворачиваем на Джрвеж. В течении получаса идет гроза.

16 км – фотографируемся у таблички Ереван, фото 4



Фото 4, на выезде из Еревана

20 км – арка Чаренца со смотровой площадкой, в хорошую погоду замечательный вид на Арарат

32,5 км – Гарни, проезжаем, осматривать будем на обратном пути

42,4 км - монастырь Гегарт XII-XII вв расположен на склоне почти замкнутого амфитеатра отвесных скал, в окружении суровой величественной природы. Находится на расстоянии порядка десяти километров от Гарни с набором высоты около 350 м, фото 5



Фото 5, монастырь Гегарт

51,4 км – Гарни, поворот налево к одноименной крепости.

52 км – крепость, храм Гарни I в. Крепость расположена в живописной горной местности, откуда открывается фантастический вид на необозримые пространства фруктовых садов, горных склонов, покрытых пестрыми коврами разноцветных трав, на причудливые крутые каменные обрывы каньона реки Азат. Храм Гарни стоит на высоком подиуме и окружен 24 колоннами ионического типа и по стилю близок к аналогичным памятникам Рима, фото 6



Фото 6

54 км – спускаемся к реке по старой брусчатке в каньон. Стенки каньона образованы нависающими шестигранными базальта, напоминающими трубы органа, такие места называют «симфонией в камне». Далее движемся по грунтовой дороге вдоль Азата вверх по течению, фото 7



Фото 7, Симфония в камне

55,6 км – мост через Азат, за мостом крутой подъем в заповедник

56,3 км – КПШ на въезде в заповедник. Проехали через калитку, кроме двух сонных собак никого не встретили.

56,8 – место ночевки, фото 8, стали в кустах недалеко от дороги, стояли достаточно на видном месте лесники не беспокоили.



Фото 8, место ночевки

Всего за день: пройдено 56,8 км, набор высоты 1008 м, ночевка на высоте 1364 м.

2 день, 24 мая 2011

Хосровский (Гарнийский) заповедник (арм. Խոսրովի ազատահամայնակ) — природоохранная зона в Армении в области Арарат в южной части Гегамского хребта. Была образована в 1958 году. Занимает площадь 29 000 га в бассейнах рек Азат и Хосров на высотах 1 400—2 250 м над уровнем моря.

Хосровский заповедник – Веди - Ланджанист

Проснулись в 6-00, выехали в 8-20, облачно, штиль.

61,8 км – развилка, нам прямо, через мост. Дорога мокрый глиняный грунт с камнями. Фото 9



Фото 9, дороги в Хосровском заповеднике

66,7 км – поворот направо, через мост, сразу за мостом начинается крутой подъем.



Фото 10, дороги в Хосровском заповеднике

69,2 км – селение Гелисор

73,1 км – перевал 1791 м, отличный вид на г. Арарат, спуск в направлении Кахцрашен, фото 11



Фото 11, вид на Арарат

83,6 км – начало тропы на пер. Багрсагдерси, фото 12



Фото 12, Грунтовая дорога на Веди

87,4 км – вышли на грунтовую дорогу, фото 12

93,8 км - пер. Багрсагдерси 1130 м. *(собственно, перевал обозначен на картах для другой дороги, а для нас это спуск)*

99,3 км – г. Веди, начало асфальта, движемся на восток, в Арени по трассе Н-10



Фото 13, уезжаем из Веди

120,8 км – место ночевки, около поселка Ланджанист. Фото 14



Фото 14, Место ночевки

Всего за день: пройдено 64 км, набор высоты 1391 м, ночевка на высоте 1446 м.

3 день, 25 мая 2011

Ланджанист – Арени – Нораванк – Ехегнадзор – монастырь Танахати

127,6 км - селение Лусашох, перевал 2031 м

134,8 км – селение Урцаландж, поворот налево по трассе М-2(Е-117), фото 16



Фото 16, выезжаем на трассу М-2

142,5 км – перевал Тукш Манук 1795 м



Фото 17

159,3 км – город Арени, продолжаем движение по трассе М-2, фото 17

160,8 км – поворот вправо, к монастырю Нораванк

168,5 км – Нораванк (арм. Նորիշիւր, в переводе с армянского «новый монастырь») – монастырский комплекс, построенный в XIII веке нашей эры, на уступе узкого извилистого ущелья реки Арпа близ армянского города Ехегнадзор. Ущелье славится отвесными красными скалами, возвышающимися за монастырем, на территории которого расположена двухэтажная церковь Сурб Аствацацин с узкими консольными лестницами. Монастырь иногда называют Амагу Нораванк.



Фото 18, Нораванк

188,8 км – город Ехегнадзор, поворот налево по Н-47



Фото 19, город Ехегнадзор

198,7 км – место ночевки, возле монастыря Танахати, фото 19



Фото 19, место ночевки

Всего за день: пройдено 77,9 км, набор высоты 1846 м, ночевка на высоте 1610 м.

4 день 26 мая 2011

монастырь Танахати – Кармрашен – Сараван

201,45 км - поворот налево

202,81 км – разбитый асфальт, движемся в селение Кармрашен

207,2 км – началась грунтовая дорога

214,7 км - вулкан Вайотсар

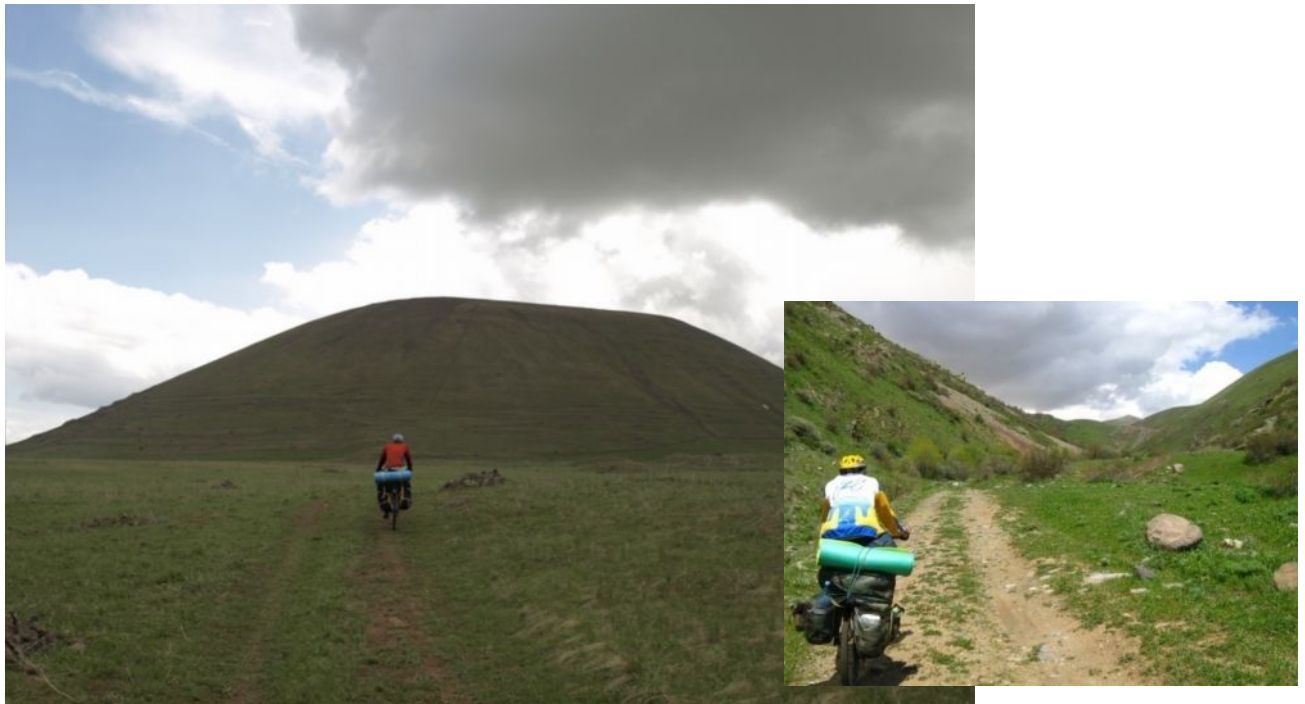


Фото 20, дорога к вулкану

220,7 км - селение Кармрашен, движемся вдоль реки Гергер



Фото 21, уезжаем из селения Кармрашен

224,2 км – дорога размыта, местные сказали что перевал не проезжаем (много снега) принимаем решение вернуться на трассу М-2 не заезжая в Джемрук

227,5 км – начало асфальта

244,5 км – выезжаем на трассу М-2, движемся на перевал Воротан

259,7 км – место ночевки возле селения Сараван



Фото 22, место ночевки

Всего за день: пройдено 61 км, набор высоты 1614 м, ночевка на высоте 1876 м.

5 день, 27 мая 2011

Сараван – пер. Воротан 2344 м – Сисиан – Лор

269,35 км – перевал Воротан 2344 м, фото 23

304,7 км – поворот на Сисиан

306,3 км – Зорац Карер (арм. Չորսը Քարեր — «камни воинов»), также известен как Караундж (арм. Քարահնույշ) — доисторический мегалитический комплекс, расположенный на горном плато на высоте 1770 метров над уровнем моря на левом берегу ущелья речки Дар, притока реки Воротан, в марзе Сюник недалеко от города Сисиан. Площадь памятника составляет более 7 гектаров, фото 25.



Фото 23, перевал Воротан

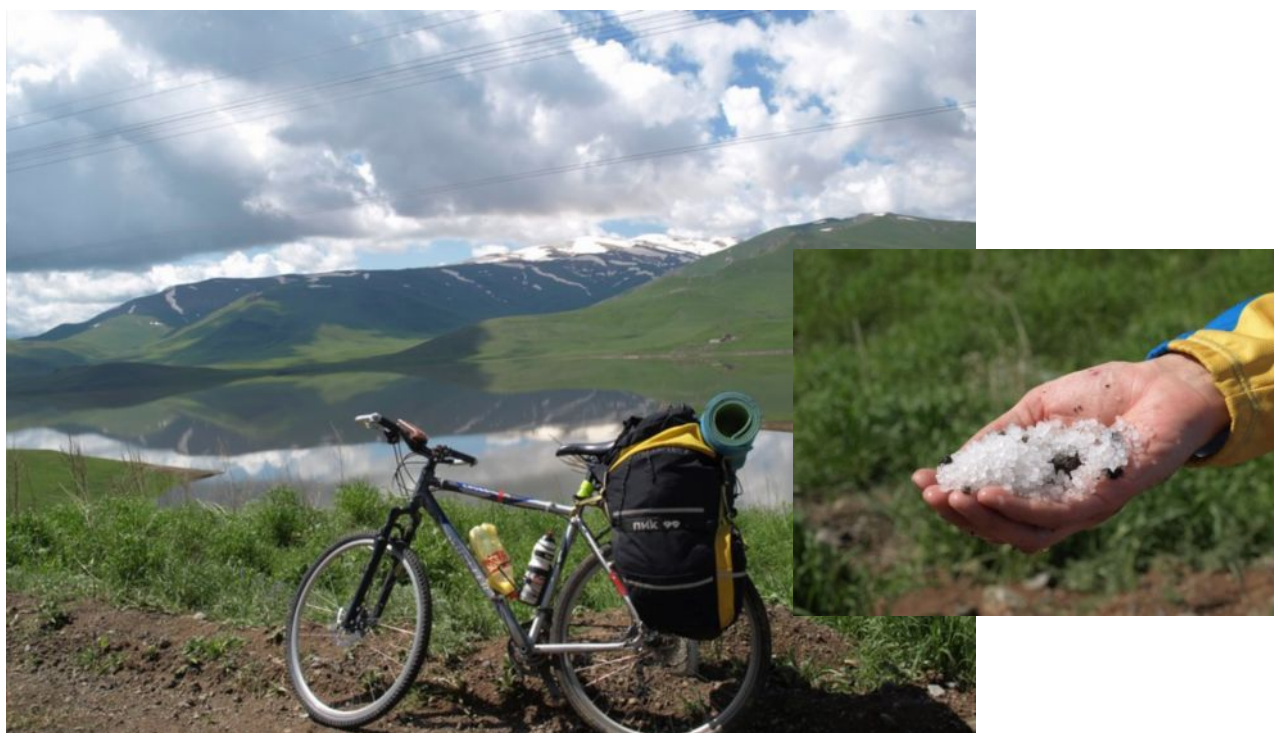


Фото 24, Спандарьянское водохранилище, только что прошел град



Фото 25, Зорац Карер

320,2 км - монастырь Воротнаванк, тут мы пережидали дождь

334,7 км – селение Лор, грунт, старая тропа для перегона скота, начинаем подъем на перевал через Гямбельский хребет, (седловина между горой Мечеттю и горой Гямбель), фото 26



Фото 26, въезжаем в Лор, только что закончился дождь

336,2 км – ночевка возле тропы, фото 27

Всего за день: пройдено 76,5 км, набор высоты 1323 м, ночевка на высоте 1750 м.



Фото 27, место ночевки

6 день, 28 мая 2011

Лор - перевал 2430 м – Татев – каньон Воротана

341 км – перевал 2430 м, практически весь подъем пройден пешком, через десять минут после подъема на перевал нас накрыл туман, поспешно спускаемся, тропа заросла, ею уже давно не пользуются, состояние тропы улучшается по мере сброса высоты, иногда удается ехать. Тропа с восточной стороны в лучшем состоянии чем с западной, имеет смысл подниматься с востока. Фото 28



Фото 28, подъем

348,5 км – начало грунтовой дороги, продолжаем спуск в село Татев, фото 29



Фото 29, спуск

352,6 км - Татев (арм. Տաթև) — монастырь Армянской Апостольской Церкви, расположенный на юго-востоке Армении, вблизи села Татев недалеко от города Горис. Осматриваем монастырь, асфальт, далее спускаемся в пятисотметровый каньон Воротана, фото 30



Фото 30, Татев, каньон

358,4 км – место ночевки, рядом «чертов мост» и теплые источники, фото 31

Всего за день: пройдено 22,1 км, набор высоты 761 м, ночевка на высоте 1031 м.



Фото 31, место ночевки, рядом «чертов мост»

7 день 29 мая 2011

каньон Воротана – Горис – Бердзор

движемся по трассе Н-45 ощутимо набираем высоту

377,4 км – выезжаем на трассу М-2, направо в Горис

385,2 км – город Горис, далее по М-12 на Бердзор, фото 32



Фото 32, въезжаем в Горис

404,6 км – селение Тех

411,8 км – граница с Нагорно-Карабахской Республикой (НКР), фото 33



Фото 33, граница Нагорного Карабаха

416 км – КПП НКР, быстро предъявили документы и покатали в Бердзор



Фото 34, виды по дороге в Бердзор

422,4 км – город Бердзор, фото 35, начало грунта.

433,7 км – место ночевки за Бердзором.



Фото 35, въезжаем в Бердзор

Всего за день: пройдено 75,3 км, набор высоты 1637 м, ночевка на высоте 1300 м.

8 день 30 мая 2011

Бердзор – Вазгенашен - Хайтаг

Дорога проложена по склону горы, множество поворотов повторяющие изрезанный склон с одной стороны создают ощущение движения, но относительно удаленного рельефа как бы стоишь на месте. Толковых карт района нет, села без людей но с двойными названиями, множество дорожных развилок затрудняют ориентирование, без GPS было бы сложно. По питанию – автономка.

465,2 км – развилка, движемся по левой дороге на Вазгенашен

470,7 км – селение Вазгенашен, на развилке направо, вверх

489,8 км – развилка, направо мост и селение Хайтаг, мы продолжаем движение прямо

490,9 км – место ночевки за селением Хайтаг

Всего за день: пройдено 57,2 км, набор высоты 1261 м, ночевка на высоте 1692 м.



Фото 36, дорога на Вазгенашен



Фото 36, селение Хайтаг (число жителей 3!!!)



Фото 37, место ночевки

9 день 1 июня 2011

Хайтаг – Зуар – Нор Харханут

Дорога на перевал полностью проезжаема, случаются большие градиенты, дорога на спуске вдоль реки Тутхун осложнена частыми переправами, фото 40
498,4 км – перевал 2180 м, фото 38, начинаем спуск вдоль реки Тутхун



Фото 38, перевал 2180 м



Фото 39, спуск с перевала



Фото 40, дорога вдоль р. Тутхун
516 км – горячие источники перед селением Зуар, фото 41



Фото 41, горячие источники перед селением Зуар

532,1 км – тоннель, за ним развилка, поворачиваем вправо на Зодский перевал
фото 42



Фото 42, тоннель перед развилкой на Зод

553,4 км – место ночевки, за поселком Нор Хархапут (в этом поселке находится пограничное КПП НКР), фото 43

Всего за день: пройдено 62,5 км, набор высоты 1269 м, ночевка на высоте 1622 м.



Фото 43, место ночевки

10 день 2 июня 2011

Нор Харханут - перевал Зод – Варденис – Шоржа

На перевале добывают золото карьерным способом, ездят белазы

554,1 км – КПП со стороны Армении

569,5 км – перевал Зод 2425 м (высота по GPS)



Фото 44, дорога на перевал Зод

574,4 км – поселок Зод, начало асфальта

590,2 км – Варденис, сворачиваем вправо к Шорже



Фото 45, Варденис

648,8 км – Шоржа

653 км – место ночевки на берегу Севана, фото 46



Фото 46, Фото на берегу озера Севан

Всего за день: пройдено 99,6 км, набор высоты 910 м, ночевка на высоте 1907 м.

11 день, 3 июня 2011

Шоржа – Чамбарак – Иджеван – Джуджеван

Асфальтовый плавный спуск практически 80 км + низкий трафик, за Иджеваном снова набираем высоту, редкие но красивые виды, фото 49.

663,7 – мини перевал 2185 м, движемся к селению Чамбарак, по трассе Н-30



Фото 47, Чамбарак

671,2 – селение Чамбарак, фото 47, движемся по трассе Н-30, плавный спуск

711 – развилка налево Дилижан, мы движемся направо в Иджеван по трассе М-4, высота 910 м

729,5 – город Иджеван, продолжаем движение по М-4, фото 48.

743,6 – развилка, поворачиваем налево по Н-26, высота 538 м

760 – перевал 1802 м, образовался в часть армяно-азербайджанской границы, ранее дорога проходила по равнине

778,5 – селение Джуджеван, фото 50, дождь, единственная за весь поход ночевка в доме

Всего за день: пройдено 125,5 км, набор высоты 1591 м, ночевка на высоте 1100 м.



Фото 48, город Иджеван



Фото 49, вид на перевале

4.06.06

Джуджеван – Ноемберян – Марнеули – Тбилиси

784,7 – Ноемберян

801,5 – развилка, поворот направо по трассе М-6 к грузинской границе

809,2 – КПШ армяно-грузинская граница



Фото 50, уезжаем от места ночевки

836,2 – Марнеули, фото 51



Фото 51, в Марнеули

868,6 – Тбилиси, фото 52



Фото 53, Тбилиси

882,5 – гостиница, окончание похода

Всего за день: пройдено 104 км, набор высоты 618 м.

3.3. Меры безопасности на маршруте

Принимая во внимание сложность маршрута и особенности страны, были приняты следующие меры:

- при подготовке похода собраны сведения о регионе похода и его климатических условиях;
- тщательно проверена и подготовлена техника и снаряжение (заменены некоторые покрышки и камеры, каретки, перебраны втулки, установлены новые системы, кассеты, цепи, смазаны все узлы);
- проверена работоспособность мультитопливной горелки и навигационного оборудования),
- движение производилось в колонне по 1-му человеку, соблюдая безопасную дистанцию;
- на спусках группа двигалась с интервалом 20-30 м между велосипедистами;
- в течение всего похода выполнялись требования правил дорожного движения,
- места ночёвок тщательно выбирались исходя из погодных условий, возможности схода камней, защищённости от ветра, а также исходя из соображений безопасности в густонаселенных районах.

Соблюдая эти и другие предосторожности, всем участникам удалось пройти поход без травм и серьезных поломок.

4. Итоги путешествия, выводы, рекомендации

Армения очень интересна для любого вида туризма. Тут есть высокие горы, пещеры, красивая природа, история и.д. Для велотуриста, здесь можно спланировать поход на любой вкус от мега сложного в горах до прогулочного, например, вокруг озера Севан. Сейчас эта страна не такая дикая как большинство азиатских стран, тут очень низкий уровень преступности. Что касается, Нагорного Карабаха то маршрут был проложен по незаселенной (после войны) территории и в максимально возможном удалении от «горячих точек» по живописной и ранее не езданной велосипедистами дороге Бердзор – Тутхун – Зуар – пер.Зод.

Армения просто создана для пеших и велосипедных маршрутов. Необычно разнообразные формы рельефа, сконцентрированные на достаточно ограниченном пространстве, позволяют за короткий срок получить массу впечатлений. Единственным недостатком является невозможность организации продолжительных автономных маршрутов – слишком уж большая плотность населения. Двухдневный автономный участок в походе проходил по территории НКР.

Во время похода планировались «настоящую» Армению и «настоящий» Карабах, их природные и культурные достопримечательности.

Поход получился достаточно интересный и достаточно сложный.

Участники похода имели возможность увидеть такие достопримечательности:

Архитектурно-исторические

- крепость Гарни
- монастырь Гегхард
- монастырь Нораванк
- монастырь Танахати
- Зорац Карер - доисторический мегалитический комплекс
- монастырь Воротнаванк
- монастырь Татев

природные

- нависающие шестигранники базальта, напоминающие трубы органа, такие места называют «симфонией в камне»
- Хосровский (Гарнийский) заповедник
- виды на гору Арарат
- практически заглянуть в вулкан возле селения Кармрашен
- красивейший Воротонский перевал и Спандарянское водохранилище

- травертины и горячие источники в ущелье реки Воротан «Дьявольский мост»
- бесконечные, красивые и безлюдные дороги Карабаха
- горячие источники возле селения Зуар
- красивейший Зодский перевал
- озеро Севан
- множество живописных видов на всем протяжении маршрута

Также, на обратном пути мы успели посмотреть Тбилиси и посетить наиболее значимые места города

Т. к. территория Армении является достаточно густозаселенной, проблем с водой и закупкой продуктов нет. Цены на продукты питания сопоставимы с украинскими (2011 г.). Для приготовления пищи мы использовали мультитопливную горелку Primus Omnifuel, проблем с горючим (бензином) нет, на любой автозаправке заливают топливо в любую ёмкость, даже в пластиковую бутылку.

Оптимальное время для поездки в Армению - это весна или осень.

Для въезда в Армению необходимо иметь загранпаспорт, в НКР нужен паспорт и «аккредитационная карточка» типа виза, которую выдают в представительствах Карабаха.

Местное население в Армении в основном дружелюбно и не навязчиво. Каких-либо проблем в общении не возникало. Русский язык понимает все взрослое население. Нормальных бумажных карт Армении мы так и не смогли купить, более-менее подробную карту Нагорного Карабаха приобрели только в представительстве, когда получали визу. Электронные карты есть, но качество оставляет желать лучшего, так что рекомендуется использовать «генштаб» и спутниковые фото. В связи с переименованием населенных пунктов, иногда возникает путаница.

Если коротко обобщить то: очень позитивный поход в приятной стране хорошие и доброжелательные люди, много интересных объектов, красивые виды, реки, горы ... хорошие воспоминания и около тысячи фотографий)))

5 . Приложения

5.1. Перечень группового снаряжения

- палатка 1 шт.
- котлы 2 шт.
- тент полиэтиленовый для велосипедов 1 шт.
- мультитопливная горелка 1 шт.

5.2. Содержание аптечки

Анальгин	1 уп.
Аспирин	1 уп.
Валидол	1 уп.
Спазмалгон	1 уп.
Парацетамол	1 уп.
Но-шпа	1 уп.
Линекс	1 уп.
Цитрамон	1 уп.
Активированный уголь	10 уп.
Перекись водорода	50 мл.
Спирт	100 мл.
Бриллиантовый зелёный	30 мл.
Вата стерильная	1 уп.
Бинт широкий стерильный	3 уп.
Пластырь	1 уп.
Немисил	1 уп.
Мезим	1 уп.
Левомецитин	1 уп.
Мазь Диклофенак	1 уп.
Мазь Финалгон	1 уп.
Стептоцид	1 уп.

5.3. Содержание ремнабора

набор для ремонта камер и покрышек	2 шт.
пины, замочки, выжимка	1 шт.
запасной тросик	2 шт.
ключи специальные :	
- съемник каретки	1 шт.
- съемник кассеты + хлыст	1 шт.
- ключи для втулок	1 шт.
спицевой ключ	1 шт.
шестигранники в наборе	1 шт.
зап.камера	3 шт.
смазка цепи	150 мл.
тормозные колодки	4 пар
изолента	1 шт.
запасные спицы	8 шт.
метизы	
петух	2 шт.
ось	2 шт.
перекидка задняя	1 шт.
педали	2 шт.
ВД40	100 мл.
английский ключ	1 шт.
пкрышка	2 шт.
поломки во время похода:	
- проколы	1
- частичная поломка педали	1

В целом техника прошла маршрут успешно, серьезных поломок не было, что говорит о хорошей предпоходной подготовке. Перед походом были опасения за порезы покрышек на каменистых дорогах но они не оправдались. Отлично себя показали покрышки Schwalbe Marathon с кевларовой защитой которые собственно и использовала группа.

5.4. Смета расходов на поход

Цены на одного человека:

Самолет (туда + обратно)

Одесса – Борисполь – Тбилиси

Тбилиси – Борисполь – Одесса

250\$

25\$ (перевес из Тбилиси)

Маршрутка Тбилиси – Ереван

15\$

Питание

100\$

Итого:

390\$

Расходы группы из двух человек:

780\$

5.5. Карта района похода



Рисунок 1, карта района похода с ниткой маршрута

5.6. Высотный профиль маршрута

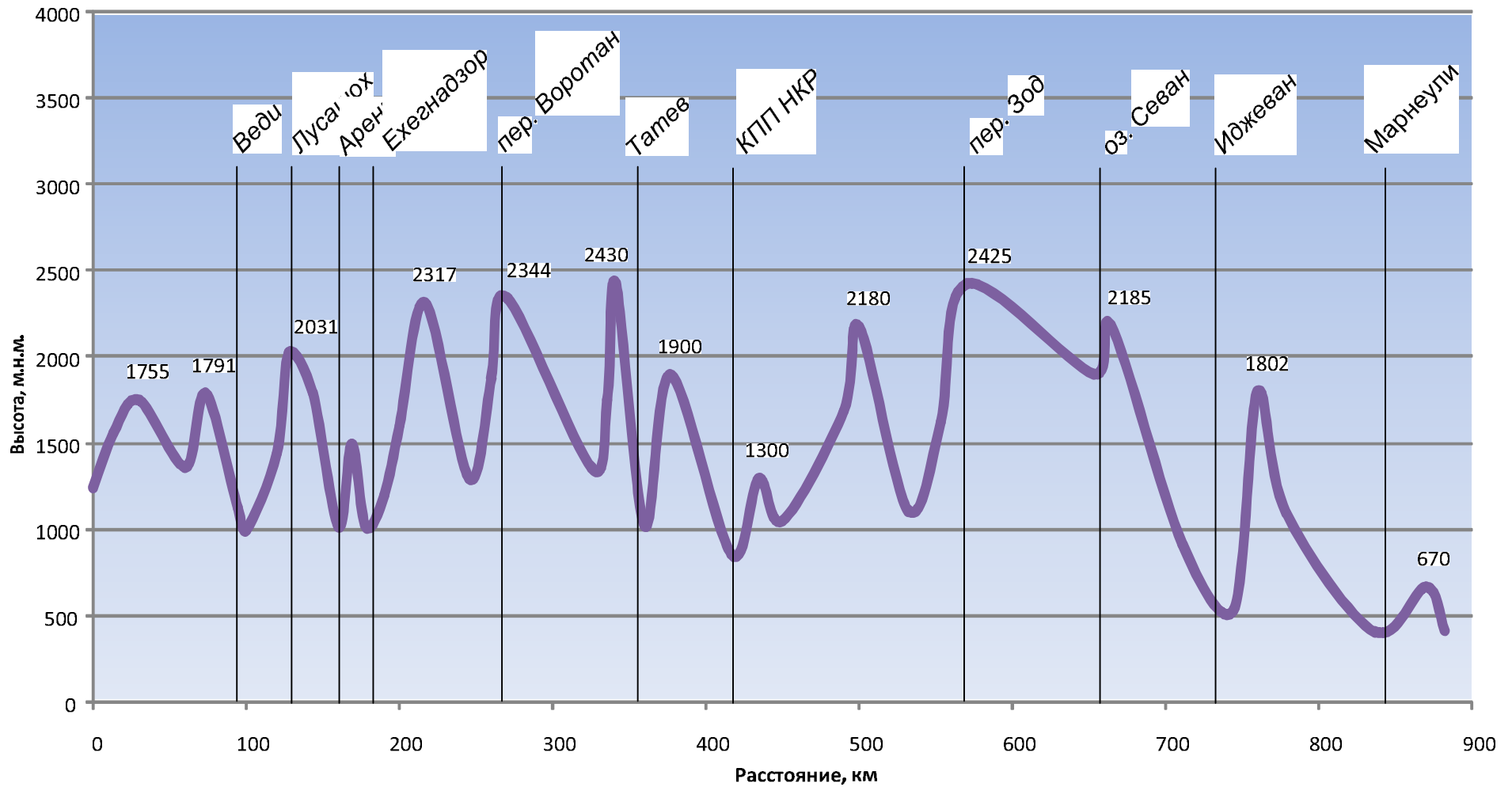


Рисунок 2. Высотный профиль маршрута

5.7. Литература

1. Карты Генштаба СССР.
2. Обзорная карта Армении и Нагорный Карабах (Publisher Collage LLC)
3. Обзорная Нагорного Карабаха 1:300 000 (Publisher Collage LLC 2008)
4. Путеводитель «Пти фюте» Армения (Москва, Авангард, 2007)
5. Отчеты о велопоходах с сайта <http://shatuny.narod.ru>, <http://www.veloway.ru>
6. Информационный сайт <http://www.nkr.am> и др.
7. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід. Інформаційно-методичний збірник №3; Київ, 2002 р.