

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

Клуб «Теплолюкс»

(полное название организации, проводящей путешествие)

ПАСПОРТ - ОТЧЕТ

О велосипедном путешествии  
(вид туризма)

по 1 категории (ступени) сложности  
Южному Крыму  
(район путешествия)

Осуществленного с 27.04 по 2.05 20 12 года

Маршрутная книжка (лист) № 135/12

Руководитель группы Адабаш И.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия СТК «Одесса»

рассмотрела поход и считает, что поход может быть засчитан всем  
участникам и руководителю 1 категории (ступени) сложности  
Отчет хранить в \_\_\_\_\_

Рассмотрел член МКК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

(дата)

Штамп МКК

### Дополнительные сведения о путешествии

Нитка активной части маршрута

**Симферополь - Бакла - с.Научное - с.Верхоречье - с.Кудрино - Тепе-Кермен - Предущельное - Качи-Кальон - вдхр.Эгиз-Оба - Бельбекский каньон - с.Танковое - с.Куйбышево - с.Новоульяновка - Мангуп-Кале - с.Ходжа-Сала - с.Красный Мак - Эски-Кермен - с.Холмовка - с.Верхнесадовое - с.Поворотное - Инкерман - с.Любимовка - Севастополь - Херсонес - Балаклава - с.Гончарное - Ласпи - Форос – Симеиз - Ялта - Симферополь**

Длина маршрута \_\_\_\_\_ **274** \_\_\_\_\_ км  
Продолжительность путешествия \_\_\_\_\_ **6** \_\_\_\_\_ дней  
в том числе дней \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

### Ведомости о районе путешествия

#### Общая географическая характеристика района

Полуостров Крым глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада, с востока омывается Азовским морем. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. Площадь — около 26 860 км<sup>2</sup> из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озёра и другие водные объекты. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров, а на юге - Гераклеийский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

#### Туристская характеристика района

Крым сегодня – один из главных районов проведения туристских походов и соревнований в Украине. Разнообразие рельефа, множество природных, исторических, культурных достопримечательностей, развитая инфраструктура и мягкий климат позволяют строить маршруты любой протяженности и наполненности в зависимости от целей группы и подготовленности участников.

### СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес
1	Адабаш Ирина Викторовна		
2	Кочемировский Сергей Юрьевич		
3	Гузовская Анна Олеговна		
4	Морозова Ольга Михайловна		
5	Семенчук Юрий Владимирович		
6	Семенчук Марина Александровна		
7	Субботин Дмитрий Валериевич		
8	Кононов Денис Анатолиевич		

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПИСАНИЯ И ГРАФИК

Дни в дороге	Дата	Участок маршрута (от – до)	Расстояние (км)
1.	27.04	Симферополь - Бакла - с.Научное	39 км
2.	28.04	с.Научное - с.Верхоречье - с.Кудрино - Тепе-Кермен – с. Предущельное - Качи-Кальон - вдхр.Эгиз-Оба	25 км
3.	29.04	вдхр.Эгиз-Оба - Бельбекский каньон - с.Танковое - с.Куйбышево - с.Новоульяновка - Мангуп-Кале - с.Ходжа-Сала - с.Красный Мак - Эски-Кермен	45 км
4	30.04	Эски-Кермен - с.Холмовка - с.Верхнесадовое - с.Поворотное - Инкерман - с.Любимовка	50 км
5	1.05	с.Любимовка - Севастополь - Херсонес - Балаклава - с.Гончарное	54 км
6	2.05	с.Гончарное - Ласпи - Форос – Симеиз - Ялта - Симферополь	61 км

## ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ

Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности	Примечания
<p><b>День 1 - 27.04 Симферополь-Научное</b>  Сбор велосипедов на вокзале Симферополя, закупка продовольствия на завтрак, регистрация, правда неудачная в КСС Крыма (м-н Вертикаль). Старт в 11.00  Через 6 км первая авария – у кромки дороги открытый люк. Ольга ушибла руку при падении и первая пробитая камера классическим методом с двумя дырками. Надеемся, что больше приключений не будет и оптимистично, но аккуратно едем дальше  <b>12.00</b> - делаем поворот на грунтовую дорогу в сторону пещерного города Бакла, осмотр его снизу и фотографии на фоне, жуткая жара, пыль от карьера, находящаяся рядом свалка – принято решение на Баклу не восходить и ехать дальше на Научный  <b>14.00</b> – за Трудюлюбовкой делаем остановку на обед и переживаем жару в тени, съехав с дороги в месте, где по очертаниям угадывается речушка.  <b>16.00</b> – подремав, начали подъем в Научное. От Трудюлюбовки начинается сплошной подъем протяженностью 10 км  <b>18.00</b> – прибыли в Научный, закупили продукты на ужин, выбрали место для лагеря и, оставив велосипеды охраннику, отправились на экскурсию в обсерваторию в 19.30</p>	<p>за день пройдено <b>39 км</b>, набор высоты <b>683 м</b>  Солнечно, без осадков, ветра нет</p>
<p><b>День 2 - 28.04 Научное – вдхр. Эгиз-Оба</b>  <b>9.30</b> – двинулись в сторону Верхоречья через лес. По карте это просто тропка, а на самом деле какое-то удивительное место. Тропинка со сводом из деревьев, настоящий зеленый тоннель.  <b>12.00</b> – оставили велосипеды в с. Кудрино у местного жителя, назвавшегося «дядя Сашка» и пошли в радиалку на вершину Тепе-Кермен (местное, гора «Ёжик»). Расстояние 8 км, палящее солнце и подъем в гору были компенсированы эмоциями, которые охватили нас на вершине древнего пещерного города.  <b>16.00</b> – выехали в сторону Бахчисарая. За Предущельным свернули раньше времени на грунтовку в поисках водохранилища, чуть поблукав, выехали на Эгиз-Оба с незапланированной изначально стороны. А грунте Денис сразу поймал колючку</p>	<p>за день пройдено <b>25 км</b>, из них грунты – <b>8 км</b>, набор высоты <b>199 м</b>  радиальный выход – <b>8 км</b>  Солнечно, без осадков, ветра нет</p>

Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности	Примечания
<p>18.30 - После ожидания Дениса, ремонта и выбора места для лагеря, становимся на ночлег</p> <p><b>День 3 – 29.04 - вдхр. Эгиз-Оба – Эски-Кермен</b></p> <p>9.00 – день снова встречает нас жарой, сегодня по плану Мангуп, отправляемся. Проскочив на спуске поворот на Ялту, возвращаемся.</p> <p>10.30 - В Бельбекском каньоне делаем отличные фотографии, узнаем про боевые действия с участием Л.Н. Толстого и едем дальше в сторону Куйбышево. От Куйбышево начинается плавный подъем в гору через Новоульяновку.</p> <p>12.30 – Новоульяновское вдхр., купаемся, отдыхаем, обедаем.</p> <p>14.00 – один из самых сложных подъемов за поход – на плато Мангуп-Кале. Затяжной набор высоты через лес, покрытие щебень водило велосипеды с рюкзаками. Жара и отсутствие движения воздуха в сосняке измотало нас донельзя. В километре от Ходжа Сала тропа, по которой мы шли, перерыта бульдозером, так что велосипеды переправляли на руках. Таких препятствий неприродного характера на нашу долю досталось целых три.</p> <p>16.30 – Ходжа Сала, выезжаем на асфальт, радуемся. От села Красный Мак начинается набор высоты уже в сторону пещерного городища Эски-Кермен на протяжении 6 км по грунтовкам, но не такой значительный как на Мангуп.</p> <p>19.30 – городище Эски-Кермен, лесники. бивак</p>	<p>за день пройдено <b>45 км</b>, из них грунты – <b>12 км</b>, набор высоты <b>595 м</b> Солнечно, без осадков, ветра нет</p>
<p><b>День 4 – 30.04 – Эски-Кермен – Любимовка</b></p> <p>7,00 – выход на экскурсию по Эски-Кермену</p> <p>10.00 – выезд из городища, Холмовка и спуск до самого с. Поворотное, где мы свернули на Инкерман. По дороге был еще один ремонт, на этот раз камеру пробило у Сергея. Сразу после поворота начинается затяжной подъем. Кроме того уже явно чувствуется приближение большого города, множество машин, широкие дороги, фуры, большие скорости и суета.</p> <p>12.30 – заехали на завод марочных вин Инкерман. В экскурсии нам отказали, но помешать нам посетить магазин никто не мог. Что мы и сделали.</p> <p>13.00 – монастырь Св. Климента и генуэзская крепость Каламита. Экскурсия, скальные храмы, штольни. Крепость.</p>	<p>за день пройдено <b>50 км</b>, набор высоты <b>473 м</b> два радиальных выхода. Солнечно, без осадков, ветра нет</p>

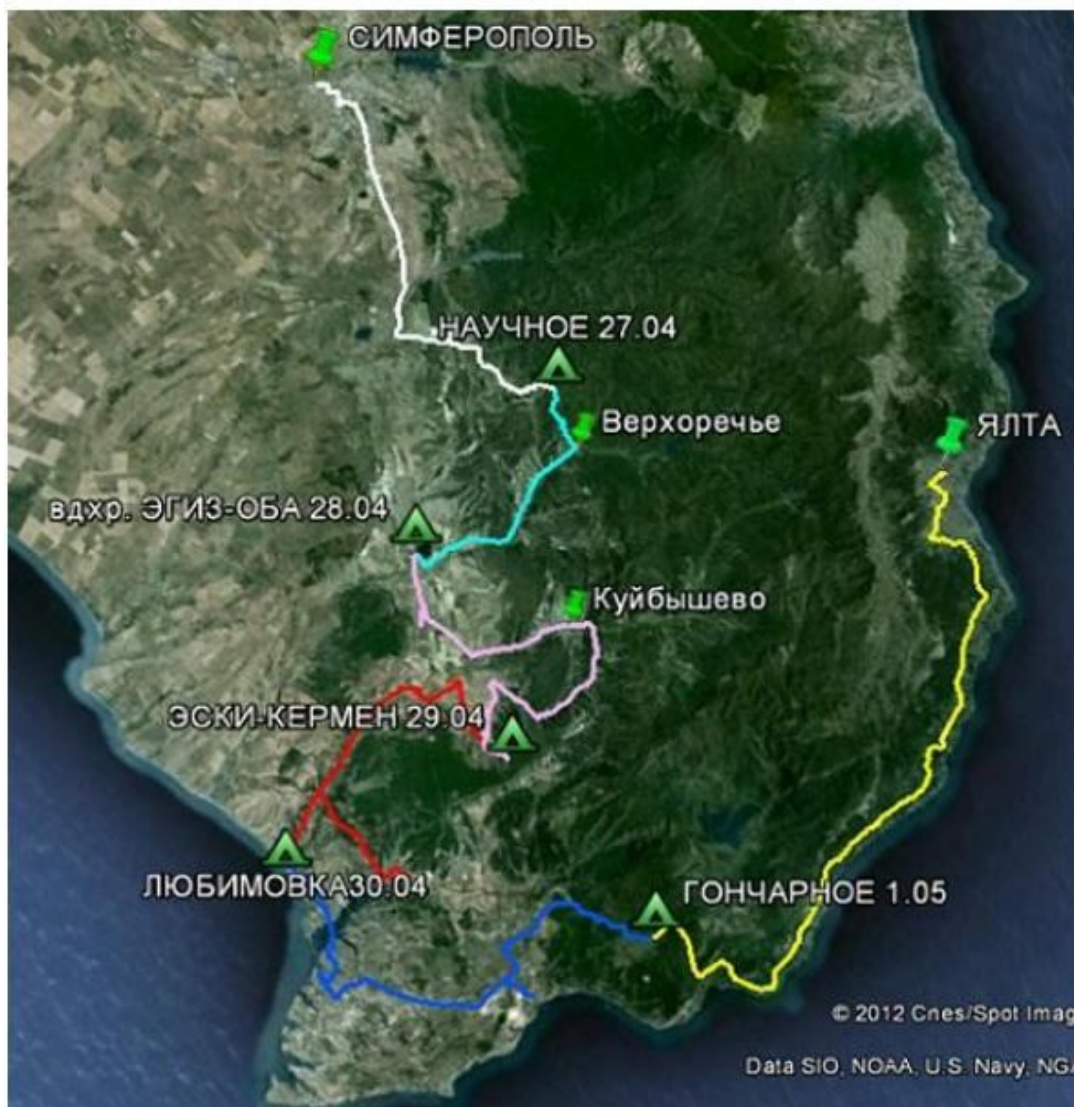
Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности	Примечания
<p>16,30 – перекусив практически на обочине, выезжаем на Любимовку. Трехкилометровый набор высоты от Инкермана обратно проходим пешком.</p> <p>18.30 – Любимовка. Море. Волок велосипедов по песку до места бивака, поход в гости к местной тете Вале на предмет помыться горячей водой. В лучах заката в море повсюду дельфины, а к ужину бутылочка инкерманского белого. Чем не счастье.</p>	
<p><b>День 5 – 1.05 – Любимовка – Гончарное</b></p> <p>9.00 – покидаем дельфинов, старт на Севастополь. На северной стороне садимся на катер, который переправляет нас на Графскую пристань. С удивлением узнаем, что в стране 1 мая. Всюду демонстрации, коммунисты и снова суета. Немножко чужие мы этой суете, поэтому спешим через набережную покинуть центр города. До Херсонеса добираемся быстро и просто.</p> <p>11.00 – Херсонес Таврический. Отличная экскурсия. Удивительное дыхание древности и истории.</p> <p>13.00 – выезжаем на Балаклаву. От Херсонеса до Балаклавы практически сплошной подъем на протяжении 15 км. Голодные и уставшие принимаем решение пообедать на набережной. Вследствие такой работы коллективного разума на экскурсию в музей подводных лодок мы уже, к сожалению, не попали.</p> <p>17.00 – с трудом выходим на преодоление последнего участка до ночевки. Завтра последний день похода и сжатые сроки, поэтому на сегодня было принято решение ехать до темноты, чтобы пройти как можно больше. В результате удалось доехать до Гончарного, а от Балаклавы это еще 20 км постоянного набора высоты. По дороге успели проколоть очередную камеру, на этот раз это Анин велосипед.</p> <p>20.00 – Гончарное. Перекус, плакучие ивы, удивительное место и сон без сновидений.</p>	<p>за день пройдено <b>54 км</b>, набор высоты <b>858 м</b> радиальный выход. Солнечно, без осадков, ветра нет</p>
<p><b>День 6 – 2.05 – Гончарное – Ялта</b></p> <p>6. 30 – ранний подъем. Роса на траве, солнце сквозь ивы, зеркало озера. Эта прелесть Гончарного останется с нами навсегда.</p> <p>7.00 - Ввиду того, что у некоторых участников этим утром дали о себе знать колени, путь проложили не через Байдарские ворота, а сразу спустились в Ласпи,</p>	

Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности	Примечания
<p>дабы не мучать ноги.</p> <p>Быстрый стремительный спуск до Ласпи вселил во всех детскую радость. Раннее утро, морские просторы, езда с горки – все эти факторы действовали оптимистично.</p> <p><b>9.00</b> – Ласпи, ЮБК.</p> <p>Про участок пути с 9,00 до 15,00 хочется сказать отдельно. В начале казалось, что все очень красиво и вообще сбылась мечта проехать на велосипеде Южнобережному шоссе с ветерком. Но к обеду эти эмоции начали отступать, сменяясь другими. Во-первых, нестерпимая жара и асфальт не самое приятное сочетание. Отсутствие мест для пополнения запасов воды. Заправки стали появляться только ближе к Ялте, там мы смогли купить воду. Море манит, но спуски длинные и грозят подъемами. Рельеф формата «только подъемы» заставлял чаще идти пешком, чем ехать в седле, учитывая накопленную за поход усталость. Всякое отсутствие достопримечательностей, кроме самого ЮБК. Просто дорога. Хотя, к слову сказать, качественная дорога. И на том спасибо.</p> <p><b>15.00</b> – Ялта. Также, мы допустили глупый набор высоты в Ялте, правильнее было свернуть в р-не Ливадии и проехать Ялту до автовокзала по центру. После изнурительной поездки и жары, видимо мозг уже отказывался анализировать ситуацию и карту.</p> <p>Главное то, что на троллейбус мы сели в запланированное время и на вокзал в Симферополь успели уже счастливые и в состоянии эйфории от того, что первый велопоход прошел на ура!</p>	<p>за день пройдено <b>61 км</b>, набор высоты <b>1254 м</b></p> <p>Солнечно, без осадков, ветра нет</p>

Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности	Примечания

## ПОДРОБНАЯ СХЕМА МАРШРУТА

(прилагается топографическая карта района путешествия, либо подробная схема с указанием маршрута, места стоянок)



## Выводы и рекомендации

Маршрут оказался интересным и очень познавательным для всех членов группы. Крым всегда останется тем местом, куда можно возвращаться вновь и вновь и узнавать все новые и новые детали, историю, познавать удивительную природу этого полуострова. А проехать эти места на велосипеде давно стояло в списке самых главных желаний. Поэтому эйфория не отпускает и теперь, спустя время.

Планировать посещение этих мест в мае для новичков самый правильный вариант, хотя в наше время погода была нетипично жаркой, ежедневные температуры были в р-не 38 градусов в тени. За весь поход мы не видели ни одного облачка на небе, и только в 3-х км от Ялты погода стала меняться.

Организация подобного путешествия обязательно должна учитывать тот факт, что на посещение достопримечательностей Крыма нужно отводить дополнительное время, т.к. в нашем случае такие места как Качи-Кальон, Мангуп-Кале, Ханский дворец, музеи Севастополя и Балаклавы мы просто пролетели мимо, чтобы уложиться в график. Хотя конечно, посещая все, нужно закладывать совсем иные сроки похода, ведь смотреть в Крыму есть на что. Мы посмотрели только то что нам было наиболее интересно, договорившись, что мы сюда еще обязательно вернемся.

Последний участок пути (Ласпи - Ялта) нами был оценен как неинтересный, тяжелый и однообразный. Целесообразнее и полезнее заканчивать путешествие какими-то другими маршрутами.

Общий набор высоты за поход составил 4062 м. сброс 4254 м., пройдено 274 км, из них по грунтовкам 20 км. Всего было пробито 6 камер, другого ремонта не было. Из аптечки использовали только пантенол и диклофенак.

Все факторы способствуют тому, чтобы рекомендовать Крымские маршруты как новичкам так профессионалам. По полуострову можно организовать маршруты как интересные и экстремальные, так и тренировочные для отработки умений педалирования, развития выносливости и походной стойкости. Кроме того, Крымские маршруты это всегда удивительная эстетика окружающей природы, неподражаемый восточный колорит и энергетика юга.