

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

Клуб «Теплолюкс»

(полное название организации, проводящей путешествие)

ПАСПОРТ - ОТЧЕТ

о велосипедном путешествии
(вид туризма)

по 1 категории (ступени) сложности
Южному Крыму
(район путешествия)

Осуществленного с 27.04 по 2.05 20 12 года

Маршрутная книжка (лист) № 135/12

Руководитель группы Адабаш И.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия СТК «Одесса»

рассмотрела поход и считает, что поход может быть засчитан всем
участникам и руководителю 1 категории (ступени) сложности
Отчет хранить в _____

Рассмотрел член МКК / /
(подпись) (ФИО)

Председатель МКК / /
(подпись) (ФИО)

(дата)

Штамп МКК

Дополнительные сведения о путешествии

Нитка активной части маршрута

Симферополь - Бакла - с.Научное - с.Верхоречье -
с.Кудрино - Тепе-Кермен - Предущельное - Качи-Кальон -
вдхр.Эгиз-Оба - Бельбекский каньон - с.Танковое -
с.Куйбышево - с.Новоульяновка - Мангуп-Кале - с.Ходжа-
Сала - с.Красный Мак - Эски-Кермен - с.Холмовка -
с.Верхнесадовое - с.Поворотное - Инкерман -
с.Любимовка - Севастополь - Херсонес - Балаклава -
с.Гончарное - Ласпи - Форос - Симеиз - Ялта -
Симферополь

Длина маршрута **274** км

Продолжительность путешествия 6 дней
в том числе дневок -

Ведомости о районе путешествия

Общая географическая характеристика района

Полуостров Крым глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада, с востока омывается Азовским морем. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. Площадь — около 26 860 км² из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озёра и другие водные объекты. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров, а на юге - Гераклейский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Туристская характеристика района

Крым сегодня – один из главных районов проведения туристских походов и соревнований в Украине. Разнообразие рельефа, множество природных, исторических, культурных достопримечательностей, развитая инфраструктура и мягкий климат позволяют строить маршруты любой протяженности и наполненности в зависимости от целей группы и подготовленности участников.

СОСТАВ ГРУППЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПИСАНИЯ И ГРАФИКИ

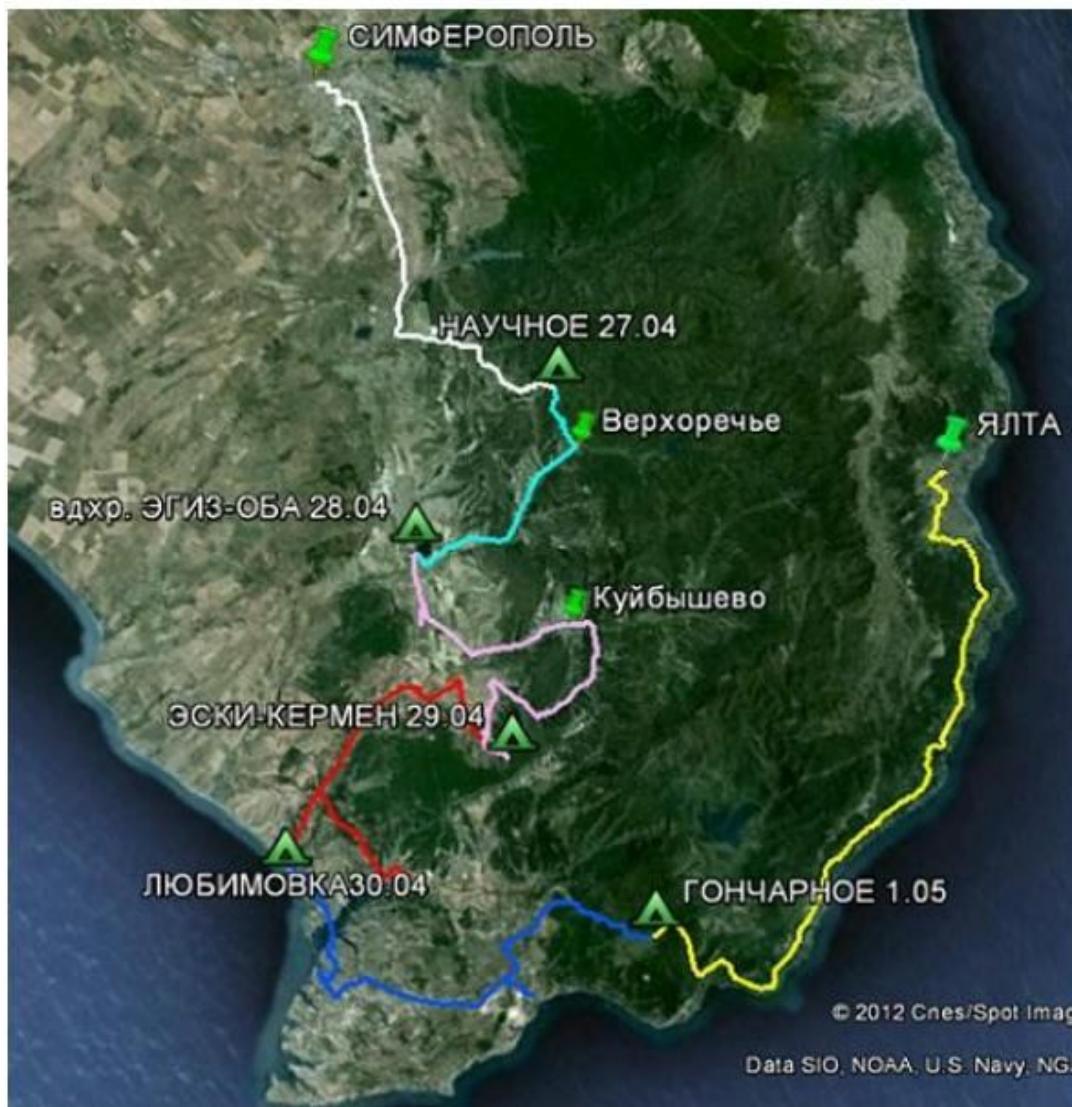
ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ

Движение на велосипеде по маршруту		Примечания
Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности		
День 1 - 27.04 Симферополь-Научное Сбор велосипедов на вокзале Симферополя, закупка продовольствия на завтрак, регистрация, правда неудачная в КСС Крыма (м-н Вертикаль). Старт в 11.00 Через 6 км первая авария – у кромки дороги открытый люк. Ольга ушибла руку при падении и первая пробитая камера классическим методом с двумя дырками. Надеемся, что больше приключений не будет и оптимистично, но аккуратно едем дальше 12.00 - делаем поворот на грунтовую дорогу в сторону пещерного города Бакла, осмотр его снизу и фотографии на фоне, жуткая жара, пыль от карьера, находящаяся рядом свалка – принято решение на Баклу не восходить и ехать дальше на Научный 14.00 – за Трудолюбовкой делаем остановку на обед и пережидаем жару в тени, съехав с дороги в месте, где по очертаниям угадывается речушка. 16.00 – подремав, начали подъем в Научное. От Трудолюбовки начинается сплошной подъем протяженностью 10 км 18.00 – прибыли в Научный, закупили продукты на ужин, подобрали место для лагеря и, оставив велосипеды охраннику, отправились на экскурсию в обсерваторию в 19.30	за день пройдено 39 км, набор высоты 683 м Солнечно, без осадков, ветра нет	
День 2 - 28.04 Научное – вдхр. Эгиз-Оба 9.30 – двинулись в сторону Верхоречья через лес. По карте это просто тропка, а на самом деле какое-то удивительное место. Тропинка со сводом из деревьев, настоящий зеленый тоннель. 12.00 – оставили велосипеды в с. Кудрино у местного жителя, назвавшегося «дядя Сашка» и пошли в радиалку на вершину Тепе-Кермен (местное, гора «Ёжик»). Расстояние 8 км, палящее солнце и подъем в гору были компенсированы эмоциями, которые охватили нас на вершине древнего пещерного города. 16.00 – выехали в сторону Бахчисарай. За Предущельным свернули раньше времени на грунтовку в поисках водохранилища, чуть поблуждав, выехали на Эгиз-Оба с незапланированной изначально стороны. А грунте Денис сразу поймал колючку	за день пройдено 25 км, из них грунты – 8 км, набор высоты 199 м радиальный выход – 8 км Солнечно, без осадков, ветра нет	

Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности	Примечания	Конкретная характеристика пути, природные препятствия, опасные участки, достопримечательности	Примечания
18.30 - После ожидания Дениса, ремонта и выбора места для лагеря, становимся на ночлег		16.30 – перекусив практически на обочине, выезжаем на Любимовку. Трехкилометровый набор высоты от Инкермана обратно проходим пешком.	
День 3 – 29.04 - вдхр. Эгиз-Оба – Эски-Кермен 9.00 – день снова встречает нас жарой, сегодня по плану Мангуп, отправляемся. Проскочив на спуске поворот на Ялту, возвращаемся.	за день пройдено 45 км, из них грунты – 12 км, набор высоты 595 м Солнечно, без осадков, ветра нет	18.30 – Любимовка. Море. Волок велосипедов по песку до места бивака, поход в гости к местной тете Вале на предмет помыться горячей водой. В лучах заката в море повсюду дельфины, а к ужину бутылочка инкерманского белого. Чем не счастье.	
10.30 - В Бельбекском каньоне делаем отличные фотографии, узнаем про боевые действия с участием Л.Н. Толстого и едем дальше в сторону Куйбышево. От Куйбышево начинается плавный подъем в году через Новоульяновку. 12.30 – Новоульяновское вдхр., купаемся, отдыхаем, обедаем. 14.00 – один из самых сложных подъемов за поход – на плато Мангуп-Кале. Затяжной набор высоты через лес, покрытие щебенъ водило велосипеды с рюкзаками. Жара и отсутствие движения воздуха в сосняке измотало нас донельзя. В километре от Ходжа Сала тропа, по которой мы шли, перерыта бульдозером, так что велосипеды переправляли на руках. Таких препятствий неприродного характера на нашу долю досталось целых три. 16.30 – Ходжа Сала, выезжаем на асфальт, радуемся. От села Красный Мак начинается набор высоты уже в сторону пещерного городища Эски-Кермен на протяжении 6 км по грунтовкам, но не такой значительный как на Мангуп. 19.30 – городище Эски-Кермен, лесники. бивак		День 5 – 1.05 – Любимовка – Гончарное 9.00 – покидаем дельфинов, старт на Севастополь. На северной стороне садимся на катер, который переправляет нас на Графскую пристань. С удивлением узнаем, что в стране 1 мая. Всюду демонстрации, коммунисты и снова суета. Немножко чужие мы этой суете, поэтому спешим через набережную покинуть центр города. До Херсонеса добираемся быстро и просто. 11.00 – Херсонес Таврический. Отличная экскурсия. Удивительное дыхание древности и истории. 13.00 – выезжаем на Балаклаву. От Херсонеса до Балаклавы практически сплошной подъем на протяжении 15 км. Голодные и уставшие принимаем решение пообедать на набережной. Вследствие такой работы коллективного разума на экскурсию в музей подводных лодок мы уже, к сожалению, не попали. 17.00 – с трудом выходим на преодоление последнего участка до ночевки. Завтра последний день похода и сжатые сроки, поэтому на сегодня было принято решение ехать до темноты, чтобы пройти как можно больше. В результате удалось доехать до Гончарного, а от Балаклавы это еще 20 км постоянного набора высоты. По дороге успели проколоть очередную камеру, на этот раз это Анин велосипед. 20.00 – Гончарное. Перекус, плакучие ивы, удивительное место и сон без сновидений.	за день пройдено 54 км, набор высоты 858 м радиальный выход . Солнечно, без осадков, ветра нет
День 4 – 30.04 – Эски-Кермен – Любимовка 7.00 – выход на экскурсию по Эски-Кермену 10.00 – выезд из городища, Холмовка и спуск до самого с. Поворотное, где мы свернули на Инкерман. По дороге был еще один ремонт, на этот раз камеру пробило у Сергея. Сразу после поворота начинается затяжной подъем. Кроме того уже явно чувствуется приближение большого города, множество машин, широкие дороги, фуры, большие скорости и суета. 12.30 – заехали на завод марочных вин Инкерман. В экскурсии нам отказали, но помешать нам посетить магазин никто не мог. Что мы и сделали. 13.00 – монастырь Св. Климента и генуэзская крепость Каламита. Экскурсия, скальные храмы, штольни. Крепость.	за день пройдено 50 км, набор высоты 473 м два радиальных выхода. Солнечно, без осадков, ветра нет	День 6 – 2.05 – Гончарное – Ялта 6.30 – ранний подъем. Роса на траве, солнце сквозь ивы, зеркало озера. Эта прелесть Гончарного останется с нами навсегда. 7.00 - Ввиду того, что у некоторых участников этим утром дали о себе знать колени, путь проложили не через Байдарские ворота, а сразу спустились в Ласпи,	

ПОДРОБНАЯ СХЕМА МАРШРУТА

(прилагается топографическая карта района путешествия,
либо подробная схема с указанием маршрута, места стоянок)



Выводы и рекомендации

Маршрут оказался интересным и очень познавательным для всех членов группы. Крым всегда останется тем местом, куда можно возвращаться вновь и вновь и узнавать все новые и новые детали, историю, познавать удивительную природу этого полуострова. А проехать эти места на велосипеде давно стояло в списке самых главных желаний. Поэтому эйфория не отпускает и теперь, спустя время.

Планировать посещение этих мест в мае для новичков самый правильный вариант, хотя в наше время погода была нетипично жаркой, ежедневные температуры были в р-не 38 градусов в тени. За весь поход мы не видели ни одного облачка на небе, и только в 3-х км от Ялты погода стала меняться.

Организация подобного путешествия обязательно должна учитывать тот факт, что на посещение достопримечательностей Крыма нужно отводить дополнительное время, т.к. в нашем случае такие места как Качи-Кальон, Мангуп-Кале, Ханский дворец, музеи Севастополя и Балаклавы мы просто пролетели мимо, чтобы уложиться в график. Хотя конечно, посещая все, нужно закладывать совсем иные сроки похода, ведь смотреть в Крыму есть на что. Мы посмотрели только то что нам было наиболее интересно, договорившись, что мы сюда еще обязательно вернемся.

Последний участок пути (Ласпи - Ялта) нами был оценен как неинтересный, тяжелый и однообразный. Целесообразнее и полезнее заканчивать путешествие какими-то другими маршрутами.

Общий набор высоты за поход составил 4062 м. сброс 4254 м., пройдено 274 км, из них по грунтовкам 20 км. Всего было пробито 6 камер, другого ремонта не было. Из аптечки использовали только пантенол и диклофенак.

Все факторы способствуют тому, чтобы рекомендовать Крымские маршруты как новичкам так профессионалам. По полуострову можно организовать маршруты как интересные и экстремальные, так и тренировочные для отработки умений педализирования, развития выносливости и походной стойкости. Кроме того, Крымские маршруты это всегда удивительная эстетика окружающей природы, неподражаемый восточный колорит и энергетика юга.