

Федерация спортивного туризма Украины
Спортивный туристский клуб «Одесса»

ОТЧЕТ

о велосипедном спортивном туристском походе
пятой категории сложности по Карпатам
совершенном с 2 по 15 мая 2013 г.

Маршрутная книжка № 07-Вл/13

Руководитель группы – Проценко Д.А.

Адрес руководителя – Одесса,
тел. 7620313

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан участникам и руководителю – пятой категорией сложности

Отчет находится в библиотеке ЦМКК ФСТУ

Отчет с полноформатными фотографиями размещен на сайте
<http://shatuny.narod.ru/13/karpaty13.htm>

Штамп МКК

Содержание

1. Справочные данные о спортивном туристском походе.....	3
1.1. Организация.....	3
1.2. Параметры похода.....	3
1.3. Район похода.....	3
1.4. Нитка маршрута.....	3
1.5. Сведения об участниках похода.....	3
1.6. Место хранения отчета.....	3
1.7. Место рассмотрения похода.....	3
1.8. Схема пройденного маршрута.....	4
2. Содержание отчета.....	5
2.1. Идея похода.....	5
2.2. Изменения маршрута и их причины.....	5
2.3. Подготовка к походу.....	6
2.4. Графики движения и другие параметры похода.....	7
2.4.1. Статистика по дням.....	8
2.4.2. Высотный график.....	9
2.4.3. График движения по участкам дороги.....	10
2.5. Описание прохождения маршрута.....	14
Первый день, 2 мая.....	14
Второй день, 3 мая.....	15
Третий день, 4 мая.....	16
Четвертый день, 5 мая.....	17
Пятый день, 6 мая.....	20
Шестой день, 7 мая.....	22
Седьмой день, 8 мая.....	23
Восьмой день, 9 мая.....	24
Девятый день, 10 мая.....	25
Десятый день, 11 мая.....	26
Одиннадцатый день, 12 мая.....	27
Двенадцатый день, 13 мая.....	28
Тринадцатый день, 14 мая.....	29
Четырнадцатый день, 15 мая.....	31
Заключение и выводы.....	32
Информационные источники.....	32
Приложение 1. Список личного снаряжения.....	33
Приложение 2. Список группового снаряжения.....	34
Приложение 3. Медицинская аптечка.....	35
Приложение 4. Ремонтный набор.....	36
Приложение 5. Весовые характеристики продуктов и снаряжения.....	37
Приложение 6. Смета расходов на поход.....	38
Приложение 7. Фотографии.....	39

1. Справочные данные о спортивном туристском походе

1.1. Организация – спортивный туристский клуб «Одесса»

1.2. Параметры похода.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Общий набор высоты	Продолжительность		Срок проведения
				Общая	Ходовых дней	
велосипедный	пятая	Общая – 746 - асфальт 341,3 км - грунтовые дороги 318,1 - тропы и бездорожье 86,6	15270	14	14 (включая 2 полудневки)	2-15 мая 2013

1.3. Район похода – Украинские Карпаты

1.4. Нитка пройденного маршрута:

Коломыя - Яблонов - Космач - г.Хорде - т/б Заросляк - г.Говерла (1А) - т/б Козмешик - Лазещина - пер.Яблоницкий - Буковель - пер.Столы - Быстрица - ур.Пекло - хр.Горган - Осмолода - хр.Аршица - пер.Миана - Мысловка - Тухля - Козева - Сколевский Бескид - Багнуватое - Верх. Высоцкое - Либохора - пер. Русский Путь - хр.Водораздельный - г.Пикуй - Воловец - Межгорье - Колочава - пер. Прислон - Усть-Чорна - Лопухов - Усть-Турбат - пер. Околе - Ясиня - Рахов - Богдан - хр.Долгий - хр.Мармарошский - хр.Русский Дзят - Шибены - Верховина - пер. Буковецкий - Косов - Коломыя

1.5. Сведения об участниках похода

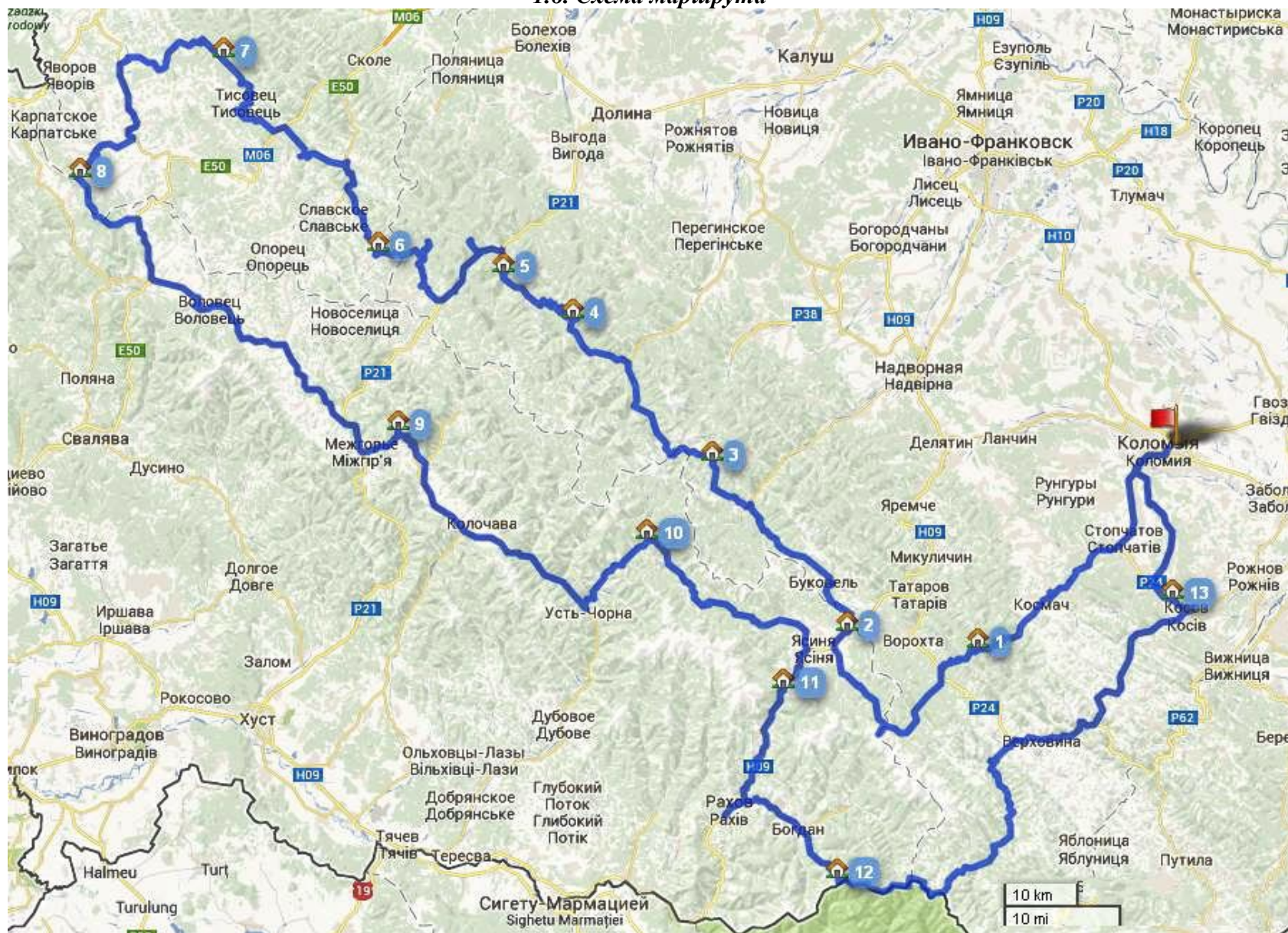
№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения (день, месяц, год)	Место работы, должность, телефон	Домашний адрес, телефон	Опыт походов	Обязанности в группе
1	Проценко Денис Александрович	11.10.1979			5У Кавказ 4Р Карпаты	руководитель
2	Ушаков Александр Валериевич	01.07.1978			5У Карпаты	штурман, механик
3	Буз Василий Николаевич	11.01.1955			5У Кавказ	фотограф, завпрод
4	Гаук Николай Викторович	05.04.1981			3У Крым	костровой, медик

1.6. Место хранения отчета – библиотека ЦМКК ФСТУ, сайт

1.7. Место рассмотрения похода

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Украины.

1.8. Схема маршрута



Трек маршрута - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=eormzdnxyyydaiuz>

2. Содержание отчета

2.1. Идея похода

Специфика Карпат в том, что они имеют сравнительно пологие гребни горных хребтов, по которым обычно проходят дороги и тропы, некоторые из которых вполне пригодны для езды на велосипеде. Эта особенность позволяет прокладывать зрелищно и технически интересные велотуристские маршруты преимущественно по гребням хребтов, а не вдоль рек, как обычно в горах.

Водораздельный хребет Украинских Карпат протянулся почти прямой линией с юго-востока на северо-запад. Севернее, в Прикарпатье, подавляющее большинство хребтов расположены параллельно водоразделу. Южнее, в Закарпатье, эта параллельность не столь выражена, но тоже наблюдается. Маршрут похода выбран кольцевой, в котором первая половина маршрута проходит по цепочке хребтов параллельно водораздельному хребту в Прикарпатье, вторая - по Закарпатьяю.

В рамках велопохода предполагалось преодолеть не посещавшиеся ранее велотуристами хребты Горган, Аршица, Мармарошский, которые принято считать чисто пешеходными районами. Хотелось проверить их пригодность для велотуризма.

С целью подготовки к сложным летним походам запланированный маршрут предусматривает прохождение двух локальных препятствий, которые в весенний сезон калассифицируются категорией 1А (г. Говерла, пер. Турбатский западный).

2.2. Изменения маршрута и их причины

Изначально предполагалось, что неустойчивая карпатская погода не позволит пройти маршрут по основному заявляемому варианту. Но где может нас застать непогода, заранее трудно предположить. Поэтому в качестве основного заявлялся маршрут с максимальным набором сложностей, но в обход наиболее высотных участков маршрута предусматривались запасные варианты.

Заявленный маршрут:

Коломыя - Яблонов - Космач - г.Хорде - т/б Заросляк - траверс г.Говерла - т/б Козьменщик - Лазещина - пер.Яблоницкий - Буковель - пер.Столы - Быстрица - ур.Пекло - хр.Горган - Осмолода - хр.Аршица - пер.Мшана - Мысловка - Тухля - Козева - Сколевский Бескид - Ильник - Ниж.Высоцкое - Карпатское - хр. Водораздельный - Подполозье - ур. Красная Долина - г.Великий Верх - пол.Боржава - г.Полонина Кук - хр.Паленый Грунь - Противень - хр. Бовцарский Верх - Ольшаны - хр. Манчул - Фонтынясы - Дубовое - Усть-Чорна - Лопухов - Усть-Турбат - пер. Турбатский западный - р. Средняя - р. Косовская - пол. Старая - Рахов - Богдан - хр.Долгий - хр.Мармарошский - г.Поп-Иван Черногорский - Шибены - Гринява - Устерики - Куты - Заболотов - Коломыя

Запасные варианты:

1. пер.Кривопольский - Ворохта - Татаров – Буковель
2. Быстрица - Максимец - Гута - Гриньков – Осмолода - хр.Аршица
3. хр.Водороздельный - Розтока - Пашковцы – Ждениево - Воловец - Межгорье - Колочава - пер.Прислоп - Усть-Чорна
4. Усть-Турбат - пер.Околе - Ясиня - Рахов - Богдан - Луги - пол.Щавник - хр.Русский Дзят - Шибены

Частично использованы 3-й и 4-й запасные варианты маршрута.

Изменения основного варианта маршрута были следующие:

1. Обозначенная на карте дорога между Мысловкой и Либохорой через перевал 1022 м существует лишь до перевала. Далее реальная дорога сворачивает на север вдоль хребта, а в нужном нам направлении дороги нет. Вероятно, ее нет и после спуска с перевала, где ранее она шла вдоль узкоколейки, которая сейчас разобрана. До Либохоры было 16 км по прямой, вероятность того,

что мы вскоре найдем дорогу на этом пути мала, поэтому мы не стали ломиться через лес или искать объездных путей по хребту, а спустились обратно к автотрассе и объехали этот участок маршрута через Вышков, Верхняя Рожанка, Тухля, далее по основному маршруту.

2. На хребте Сколевский Бескид за г. Высокий Верх дорога на полонине перешла в тропу, которая постепенно тоже исчезла. По полонине можно было передвигаться и без тропы, но далее шло общее понижение хребта и начиналась зона леса с труднопроходимым буреломом. Поэтому был предпринят достаточно сложный спуск с хребта в ближайшее село Багноватое, далее через села Межигорье, Яблонь, Верхнее Высоцкое, Либохора вышли на маршрут в районе перевала Русский Путь на Водораздельном хребте.

3. Объезд отсутствующих дорог (см выше пункты 1 и 2), вынужденные длительные разведки маршрута на этих участках, привели к отставанию от графика движения. Поэтому было принято решение от г. Пикуй на водораздельном хребте перейти на запасной вариант маршрута через Воловец, Межгорье, Колочаву до Усть-Черной и отказаться от прохождения хребтов Боржава, Паленый Грунь и Манчул.

4. При движении вдоль р. Турбат, учитывая увеличивающуюся низкую облачность и вероятность дождя, решено отказаться от подъема на хр. Свидовец и прохождение пер. Турбатский западный (1А), а пройти по более простому запасному варианту через пер. Околе и далее через села Черная Тиса, Ясиня, Квасы до Рахова, где снова выходим на основной маршрут.

5. Мармарошский хребет из-за изменений погоды, застигших нас на хребте, мы вынуждены были проходить в тумане. Из-за отсутствия видимости вследствие низкой облачности и тумана в районе г. Стог мы отказались от восхождения на г. Поп-Иван Черногорский и обошли ее по запасному варианту через хр. Русский Дзял до с. Шибены. Далее из-за вероятного дождя и низкой облачности, а значит тумана наверху, мы не стали подниматься на следующий хребет, а поехали вниз вдоль Черемоша через Верховину и Косов в Коломью, где и завершили маршрут в соответствии с планом.

2.3. Подготовка к походу

Основную тревогу вызывало состояние снежного покрова. Во второй половине марта выпало значительное количество снега, его средняя толщина составляла около метра, но учитывая сильную неравномерность залегания в надувах толщина была до 5 метров. Холодный март и начало апреля вызывали опасения, что снежный покров не позволит пройти участки маршрута на наиболее высотных хребтах. Тогда возникнет вопрос о возможном переносе сроков похода. Регулярно просматривали информацию о состоянии снежного покрова на сайтах <http://rp5.ua> (в архиве погоды), <http://gmc.uzhgorod.ua/meteostations.php>, в первую очередь, на высотной метеостанции Плай (1343 м) и Пожижевская. Также изучалась оперативная информация о погоде в Карпатах на форуме <http://travel.org.ua/forums/viewtopic.php?t=89674&&start=90>, визуально просматривалось состояние склонов на турбазе Драгобрат <http://www.adrenalin-ua.com/uk/web-cams>.

Ниже в качестве примера приведен график изменения толщины снежного покрова на высотной метеостанции Плай.

Высота снежного покрова (см) на метеостанции Плай, 1343 м



С середины апреля началось активное потепление, снег быстро таял и к началу похода сошел почти на всем запланированном маршруте. В умеренных количествах снег сохранялся лишь на высотах более 1500 м. Проблему снежный покров мог создать только если вдруг снег выпадет снова.

Часть маршрута проходит непосредственно вдоль границы с Румынией. Для прохождения этого участка следует получить разрешение пограничников. Необходимые документы были направлены в управления Мукачевского и Черновицкого погранотрядов, затем в телефонном режиме подтвержден факт получения разрешения.

Также было проведено согласование сроков и маршрута с группой велотуристов из Ровно. В августе предполагался совместный велопоход по Грузии, для непосредственного знакомства решено первые три дня этого карпатского похода пройти совместно.

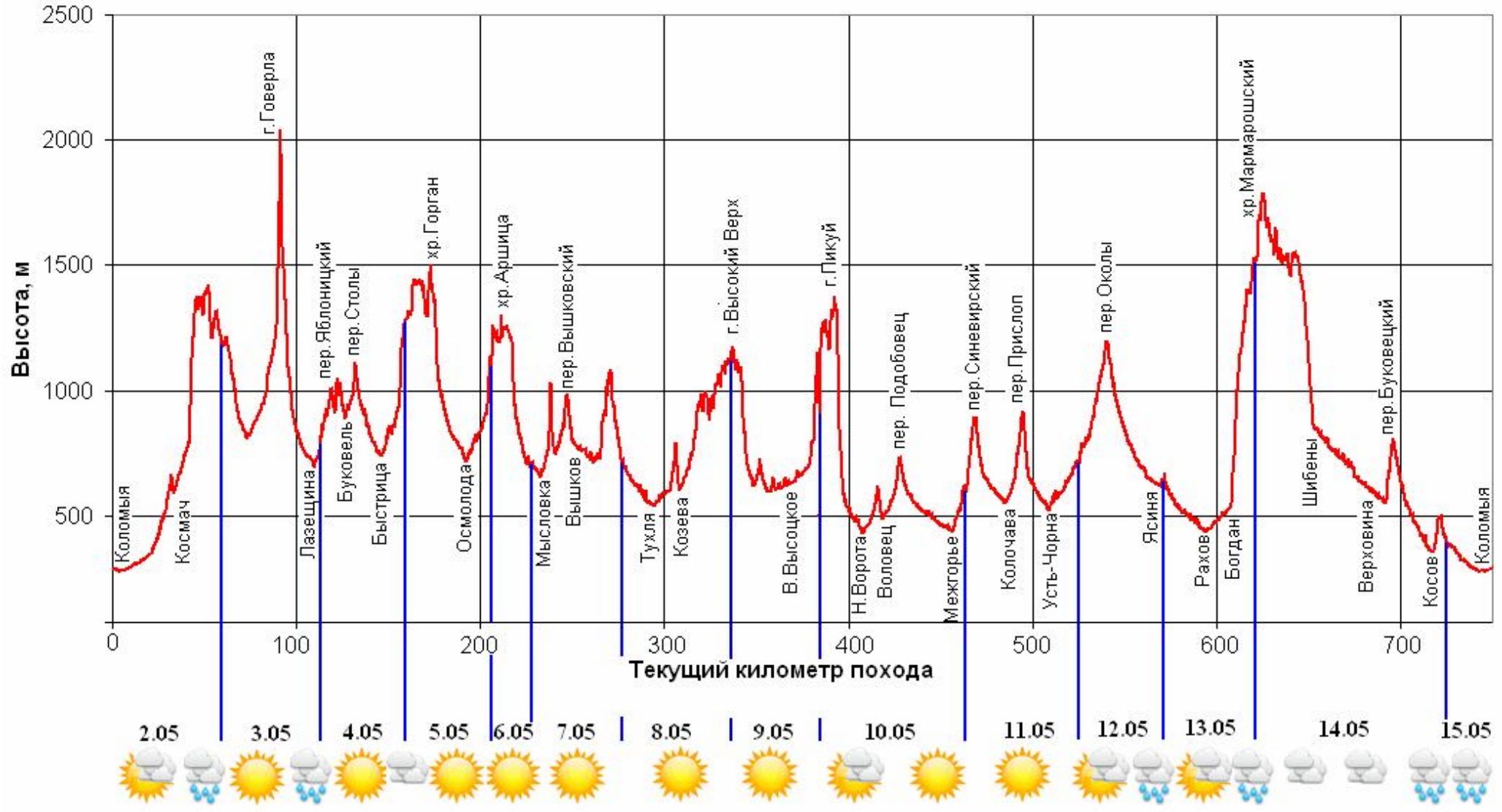
В остальном подготовка к походу была традиционной.

2.4. Графики движения и другие параметры похода

2.4.1. Статистика по дням

День	Дата	Пробег, км	Время движения	Ср. скорость, км/ч	Набор высоты, м	Температура утро/день/ вечер	Явления
1	2.05.2013	52,9	5:06	10,4	1440	12/21/17	Дождь до 1 часа во второй половине дня
2	3.05.2013	45,7+4	4:27	10,3	1535	11/19/15	Небольшой дождь вечером и ночью
3	4.05.2013	41,6	5:11	8,0	1302	12/22/15	.
4	5.05.2013	41,0	5:23	7,6	964	9/22/12	Утром туман
5 (полудневка)	6.05.2013	23,4	4:28	5,2	357	8/21/14	.
6	7.05.2013	49,5	5:19	9,3	1286	10/24/18	.
7	8.05.2013	58,0	5:03	11,5	1363	10/25/16	.
8	9.05.2013	48,9	5:49	8,4	976	9/24/12	.
9	10.05.2013	80,9	6:12	13,1	1265	7/25/16	Сильный южный ветер
10	11.05.2013	67,0	5:56	11,3	1053	12/25/12	.
11	12.05.2013	47,0	4:58	9,5	703	11/20/13	Грозовые дожди во второй половине дня, вечером и ночью
12 (полудневка)	13.05.2013	50,6	4:25	11,5	1402	10/18/14	Вечером небольшой дождь
13	14.05.2013	104,5	7:12	14,5	1517	8/12/16	Туман, низкая облачность. Длительный и сильный дождь вечером и всю ночь
14	15.05.2013	31,0	2:10	14,3	105	12/16/	Дождь все время движения
Всего	.	742,0+4	71:39	10,4	15270	.	.

2.4.2. Высотный график похода



2.4.2. График движения.

День движения	Дата	№ участка	Участок пути (от-до)	Асфальт, км	Грунт, км	Тропы, км	Характер дороги, естественные препятствия, способы преодоления	Метеоусловия
1	2.05	1	Коломыя - Яблонов	22,1			Асфальт (фото 2)	Тепло, солнечно, тихо. Днем жарко
		2	Яблонов - Космач	9,2	9,2		Старый разбитый асфальт засыпанный гравием и песком (фото 3)	
		3	Космач - р. Пистынка		3,0		Грунтовка	
		4	р.Пистынка - м.н.			9,4	Туристская тропа, старая лесовозная дорога. Крутые подъемы и спуски, стволы упавших реревьев, крупные камни на тропе, небольшие участки снега. (фото 4-11)	Дождь
2	3.05	1	м.н. - автотрасса Верховина - Ворохта			9,8	Туристская тропа, грунтовая дорога, небольшие заболоченные участки (фото 13-15)	
		2	автотрасса - КПП карпатского заповедника	5,0			Асфальт (фото 16,17)	
		3	КПП - т/б Заросляк		9,0		Каменистая грунтовка (фото 19)	
		4	т/б Заросляк - г.Говерла - Полонина			6,1	Туристская тропа, крутые подъемы и спуски, выступающие корни деревьев (фото 20), участки раскисшего грунта (фото 31), поперечные ручьи (фото 33), участки сплошного снега на крутых склонах Говерлы (фото 22,24) Передвижение пешком.	
		5	Полонина - Лазещина		15,1		Каменистая грунтовка, крутые спуски, крупные камни на дороге (фото 35, 36), стволы упавших деревьев (фото 35), несколько пересечений ручьев по бревнам и вброд (фото 37-39).	
		6	Лазещина - м.н.	4,7			Асфальт	Дождь вечером и ночью
3	4.05	1	м.н. -	11,9			Асфальт, крутые подъемы и спуски (фото 42,43)	

			пер. Яблунцкий - т/б Буковель					
		2	Буковель - р. Мокрянка		2,1		Гравийка, грунтовка (фото 45)	
		3	р. Мокрянка - пер. Столы - Быстрица			7,0	Туристская тропа (фото 46-52), преодоление ручьев по бревну и вброд, участки раскисшего грунта (фото 51), участки гати (фото 49), завалы из упавших деревьев (фото 51).	
		4	Быстрица - начало подъема к ур. Боярин		18,2		Грунтовка (фото 53, 55, 57-59), глубокая колея от лесовозов (фото 53), несколько бродов, в конце участка дорога идет вдоль по руслу ручья (фото 58, 59).	
		5	начало подъема - м.н.			2,4	Старая лесовозная дорога, туристская тропа (фото 60)	
4	5.05	1	м.н. - р. Быстрик			11,9	Тропа (фото 62-77), заброшенная лесовозная дорога (фото 78, 79), крутые подъемы и спуски, многочисленные завалы из упавших деревьев (фото 72, 74, 76), камни на тропе (фото 62), участки сплошного снега (фото 67, 70, 71), жереп (фото 75)	С утра туман (фото 63-65)
		2	р. Быстрик - Осмолода - р. Мшана		27,3		Грунтово-каменистая дорога (фото 80, 82)	
		3	р. Мшана - оз. Росохан			1,8	Тропа (фото 87), крутой подъем, упавшие деревья	
5	6.05	1	оз. Росохан - пер. Мшана - р. Правич			15,5	Тропа (фото 89-107), крутой подъем (фото 89, 90) и спуск, завалы из упавших деревьев (фото 107), камни на тропе, покрытые мхом (фото 94, 96, 101).	
		2	р. Правич - м.н.		7,9		Грунтовая дорога. Участок бездорожья (фото 108-110)	
6	7.05	1	м.н. - с. Мысловка		4,3		Грунтовка, переход реки по мосту из двух бревен (фото 112)	
		2	с. Мысловка - отворот влево	4,0			Асфальт (фото 113)	
		3	Отворот влево - перевал - автотрасса		5,5		Грунтовка, крутой подъем и спуск, стволы упавших деревьев (фото 114, 115)	

		4	Автотрасса - Вышков	10,7			Асфальт. пер.Вышковский (фото 116)	
		5	Вышков - брод р. Мизунка		15,8		Каменистый грейдер (фото 118)	
		6	р. Мизунка - м.н.			9,2	Брод (фото 119). Тропа, заброшенная грунтовка по хребту (фото 121-125) с завалами из упавших деревьев	
7	8.05	1	М.н. - автотрасса	6,3	6,2		Грунтовка (фото 127), разбитый асфальт с подсыпкой гравия и песка	
		2		5,0			Асфальт (фото 128)	
		3		4,6	4,6		Разбитый асфальт с подсыпкой гравия и песка	
		4				3,2	Грунтовка (фото 129)	
		5				2,1	Тропа, местами исчезающая, заросшая вырубка (фото 130)	
		6	Автотрасса - спорт.база «Тисовец»	18,2			Асфальт (фото 132-134)	
		7	Тисовец - м.н. (г. Высокий Верх)		7,8		Грунтовка по гребню хребта (фото 137, 138), туристская тропа, крутые подъемы и спуски.	
8	9.05	1	м.н. (г. Высокий Верх) - с.Багноватое			6,5	Тропа, бездорожье	
		2	С. Багноватое - Н.Высоцкое		15,7		Грунтовка	
		3	Н.Высоцкое - В.Высоцкое	13,4			Разбитый асфальт (фото 150, 151)	
		4	В.Высоцкое - м.н. (хр. Водораздельный)		13,3		Грунтовая дорога	
9	10.05	1	М.н. - г.Пикуй		8,2		Грунтовая дорога (фото 154, 155)	Сильный южный ветер
		2	г.Пикуй - с.Беласовица			2,4	Тропа (фото 156-158)	
		3	с. Беласовица		3,1		Грунтовая дорога	

		4	с. Беласовица - м.н. (Стригальня)	67,2			Асфальт (фото 159-163)	
10	11.05	1	м.н. - с.Колочава (фото 165-167)	28,2			Асфальт	
		2	С.Колочава - с. Усть-Чорна		19,7		Грунтовка, тропа (фото 168, 169), многочисленные броды (фото 170, 171)	
		3	с. Усть-Чорна	2,6			Асфальт (фото 174)	
		4	с. Усть-Чорна - м.н. (Усть-Турбат)		16,5		Грунтово-каменистая дорога (фото 175, 177)	
11	12.05	1	м.н. - Усть-Гладиин		13,0		Грунтовая дорога (фото 181, 183), броды (фото 182)	
		2	Усть-Гладиин - пер. Околе			2,5	Тропа (фото 184, 185), движение вдоль по руслу ручья, многочисленные упавшие деревья (фото 186, 187)	
		3	пер. Околе - с. Ч.Тиса		18,0		Грунтовая дорога (фото 189, 190)	Грозовой дождь
		4	Ч.Тиса - м.н. (Ясиня)	13,5			Асфальт (фото 191)	Дождь в конце дня и ночью
12	13.05	1	М.н. - Богдан	37,0			Асфальт (фото 192)	
		2	Богдан - м.н. (Пикет)		13,6		Подъем по грунтовой дороге (фото 193-199)	Вечером дождь
13	14.05	1	М.н. - Верховина		57,8		Грунтовая дорога (фото 203-221). Вдоль северного склона Мармарошского хребта дорога завалена снегом (фото 208-211). Поваленные пограничные ограждения (фото 204). Частично дорога проходит по бывшей контрольно-следовой полосе (фото 204). На дороге встречаются обрывки колючей проволоки (фото 204, 206), в том числе под снегом и в траве. На хр. Русский Дзял видны следы мощения старой румынской дороги (фото 218, 219)	Туман, низкая облачность.
		2	Верховина - м.н. (за с. Косов)	46,7			Асфальт (фото 222-225). Перевал Буковецкий (фото 224)	Низкая облачность. Дождь вечером и всю ночь
14	15.05	1	М.н. - Коломыя	31,0			Асфальт (фото 226)	Дождь
			ВСЕГО:	341,3	318,1	86,6		

2.5. Описание прохождения маршрута

Первый день, 2 мая, четверг

7:40 Ранним утром вокзал г. Коломыя и его окрестности были взбудоражены громким пением под гитару. Это группа туристов из Ровно встречала прибывший поезд Одесса-Черновцы. Указанные "7:40" - это не название песни, а время прибытия поезда.

После короткого знакомства, обмена впечатлениями, сборки велосипедов, фотографирования (фото 1), выезжаем от вокзала в 8:05.

21,9 км; 9:25 Развилка (фото 2), привал, переодевание (потеплело), небольшой перекус. Здесь с основной дороги на Делятин следует свернуть влево, на Космач. Через 200 метров асфальт заканчивается, затем снова появляется, но уже в сильно разбитом состоянии.

10:20 Въезжаем в Космач (фото 3) - под слоем гравийного "улучшения" дороги разбитый асфальт практически не виден.

43,5 км; 12:25-14:15 Перед началом подъема привал, костер, обед.

После обеда начинаем подъем по лесовозной дороге (фото 4). Вскоре дорога переходит в тропу (фото 5). Вдоль тропы идет желтая маркировка. Подъем по тропе затруднен из-за нагромождения камней (фото 6).

46,4 км; 17:13 Выходим на небольшую поляну среди леса (фото 7). Здесь встречаем первый участок снега (высота 1370 м). Желтая маркировка, вдоль которой мы шли ранее, уходит вправо, на север (фото 7). Не зная, куда она ведет (вероятно на вершину Лысина Космацкая, 1465 м), продолжаем движение на юг в нужном нам направлении. Через 10 минут выбираемся на обширную полонину (фото 8), пересекаем ее, и продолжаем движение по хребту через лес. На небольшой опушке отдаем предпочтение тропе, идущей по хребту. Обходим по тропе небольшой участок ветровала и понимаем свою ошибку - эта тропа сворачивает и уходит по хребту на северо-запад, нужно возвращаться и спускаться на юго-запад.

Возвращаемся и выходим на довольно странную дорогу - местами она почти теряется в траве, а местами это отличная дорога со следами мощения (фото 10).

Выезжаем на полонину в километре юго-восточнее г. Хорде (фото 11). Тут нас накрывает дождь с грозой. Туча не очень большая и есть надежда, что скоро дождь пройдет. Пытаемся дождь переждать. Но туча неподвижно зависает над нами и никуда не уходит, пока вся не вылилась. Ждали чуть меньше часа.

Внизу на западной окраине полонины мимо родника проходит тропа с синей маркировкой. Но тропа изрядно завалена и подозрительно круто уходит вниз. Отдаем предпочтение тропе с желтой маркировкой, идущей выше, по гребню хребта, на запад. Но вскоре эта тропа тоже уходит вниз, траверсируя склон г. Хорде, и сходится с тропой синей маркировки. На тропе много камней разных размеров, спуск крутой, встречается немало упавших деревьев. Спуск был довольно трудоемким.

52,7 км Выходим на полонину. Через 200 м спуска, недоходя 100 м до седловины перевала, находим удобное место для стоянки с кострищем (фото 12).

Итоги дня: пройдено – 52,9 км,
время в пути – 05:06,
набор высоты – 1440 м.

8:40 - начало движения. После седловины перевала идет небольшой подъем, но уклоны небольшие и тропа в основном проезжаема. Хотя встречаются заболоченные участки (фото 13, 14).

9:30 пер. Рыжи. На спуске с перевала открывается панорама Черногорского хребта (фото 15).

9,8 км; 10:10 После проезда по мосту через р. Прут выезжаем на асфальт автотрассы, ведущей из Ворохты в Верховину через Кривопольский перевал (фото 16). Едем по этой автотрассе на юг 300 метров и сворачиваем вправо на дорогу к турбазе "Заросляк"

Перед кордоном карпатского заповедника проезжаем через небольшой поселок, состоящий в основном из коттеджей. Впереди виден силуэт Черногорского хребта и г. Говерлы (фото 17).

14,8 км; 10:40 КПП Карпатского заповедника (фото 18). Платим по 20 гривен "за рекреационные услуги" и едем дальше. Здесь асфальт заканчивается, начинается каменистый грейдер.

23,8 км; 12:00 турбаза Заросляк (фото 19). В два ряда выстроилась масса лавок, в которых продаются всевозможные сувениры. Но туристов здесь пока немного. Далее начинается подъем по грунтовой тропе на Говерлу.

12:20 - 13:00 привал. Мимо нас по тропе проследовала многочисленная группа туристов, которые организованно с экскурсоводом совершают восхождение на Говерлу. После небольшого перекуса и отдыха продолжаем подъем. Тропа покрыта многочисленными выступающими корнями деревьев, что затрудняет передвижение с велосипедом (фото 20). Несколько раз тропа пересекает небольшие ручьи.

В конце подъема на седловину перевала появляются небольшие фрагменты снега (фото 21).

25,3 км; 13:45 седловина. Оставив велосипеды и охрану, пешком налегке продолжаем подъем на Говерлу. Вначале идет крутой подъем, затем пологий участок и снова крутой подъем. Выше границы леса склон в основном покрыт снегом (фото 22-25). Хотя, на пологом участке, более освещаемом солнцем, он уже растаял (фото 23).

27,3 км; 15:05-15:25 вершина г. Говерла. В конце подъема мы догнали многочисленную группу туристов, так что на вершине было очень многолюдно. Нужно отметить, что на вершине прекрасно работает телефонная связь. Сделав несколько звонков и сфоторафировав себя (фото 26, 27) и окружающие панорамы (фото 25), начинаем спуск (фото 28, 29).

29,3 км; 16:20-16:50 Вернувшись в лагерь пьем чай (фото 30) и после небольшого привала начинаем спуск в сторону Лазещины (фото 31-33). Траверсируем крутой склон на северо-запад. Маркировка на деревьях есть, но вначале спуска тропа едва угадывается. Очевидно, что здесь ходят значительно реже. Снег уже почти сошел, но по раскисшему грунту спускаться не просто. Особенно затрудняют места пересечения нескольких ручьев.

17:20 Вышли на обширную пологую поляну с несколькими деревянными постройками пастухов (фото 34). Пологие участки обильно залиты водой от активно тающего на склонах снега. Отсюда начинается дорога.

До ручья спуск крутой, дорога покрыта довольно крупными незакрепленными камнями (фото 35, 36). Иногда встречаются упавшие деревья (фото 35). После спуска к ручью по дороге можно уверенно ехать. Но при этом несколько раз приходится разными способами преодолеть р. Козмещик (фото 37-39).

18:50 КПП заповедника (фото 40). Регистрируем маршрутную книжку в КСС.

45,0 км Начало асфальта в с. Лазещина.

46,0 км Поворот вправо к Яблоницкому перевалу. Сразу за поворотом магазин, в котором покупаем продукты.

49,7 км Останавливаемся на ночлег в 100 м справа от дороги недалеко от минерального источника. Вода в источнике имеет сильный запах сероводорода. Но рядом есть ручьи с обычной пресной водой. После установки палаток пошел дождь.

Итоги дня: пройдено – 45,7 км + 4 км радиально на Говерлу,
время в пути – 04:27,
набор высоты – 1535 м.

Третий день, 4 мая, суббота

9:20 - начало движения.

1,8 км; 9:35 - перевал Яблоницкий (фото 41)

2,2 км; - поворот влево на Буковель (фото 42). Дорога - отличный асфальт, сравнительно недавно проложенный. До Буковеля будет несколько подъемов и спусков с перепадом высот до 100 метров.

8,7 км - перед спуском в Буковель справа от дороги открывается вид на вершины Хомяк, Сыняк, Малый Горган и расположенное под ними село Паляница (фото 43).

11,5 км; 11:05 центр Буковеля (фото 44). Работают подъемники, на лыжных трассах лежит снег, народ катается на лыжах.

11,9 км - закончился асфальт, далее идет гравийка, а затем грунтовка. Слева ведется строительство водохранилища, кроме уже существующего (далее по пути).

13,7 км Проезжаем деревянный мост (фото 45). Далее правее озера едем по развороченной строительной техникой грунтовке, а в конце озера дорога упирается в тупик. Поиски тропы не увенчались успехом, здесь она разрушена строителями. Вдоль ручья обрыв, далее глубокий овраг с буреломом. Нужно совершить пару бродов или просто по ручью пройти вверх по течению метров 200. Далее по левому (ор.) берегу ручья хорошо видна тропа (фото 46, 47). Местами тропа заболочена, иногда приходится преодолевать упавшие деревья, но в целом этот участок частично проезжаем и проходится сравнительно легко.

16,9 км - бревенчатый мостик через ручей на правый берег, после чего следует более крутой подъем к пер. Столы.

17,5 км; 13:05 Перевал Столы (фото 48). Привал и перекус. Ребята из Ровно решают сделать более продолжительный привал, здесь мы расстаемся с ними и продолжаем путь независимо.

Тропа на спуске с перевала Столы по западному склону (фото 49-52) явно хуже, чем с восточного склона. Она более заболочена и больше завалов. Встречаются участки старой гати (фото 49). Пройдя три мостика через поперечные ручьи (фото 50) и один брод, выходим на дорогу (21,0 км, фото 53). Вначле она изрядно разбита лесовозами, но ближе к Быстрице ее качество становится лучше.

Проехав три моста через поперечные ручьи и один брод (25,7 км), попадаем в село Быстрица.

30,1 км; 15:50-16:20 Центр села Быстрица. В магазине покупаем продукты, делаем небольшой перекус. Разные мужики в магазине активно закупают водку, некоторые берут по ящику. Постепенно начинаем понимать причину - завтра Пасха. По мосту пересекаем р.Быстрица, через 600 м от моста возле указателя (фото 54) сворачиваем вправо. Далее дорога (фото 55) траверсирует склон параллельно реке Салатрук на заметном удалении и возвышении от нее.

37,1 км; 17:10 Поворот вблизи устья р.Салатручиль (фото 57). Перед поворотом на противоположном берегу виден водопад (фото 56). В водопаде с визгом купались дамы, а неподалеку от водопада был расположен лагерь туристов.

38,4 км; 17:30 Брод. Далее дорога все чаще входит в русло ручья и идет непосредственно по нему (фото 58, 59)

39,2 км; 17:55 Два брода, после чего начало крутого подъема.

19:10 Поднялись на полонину ур. Боярин (фото 60). Разведка показала, что сравнительно недалеко на склонах есть родники. Поднявшись еще чуть выше по полонине находим горизонтальную площадку и останавливаемся на ночлег - **41,6**.

Итоги дня: пройдено – 41,6 км,
время в пути – 05:11,
набор высоты – 1302 м.

Четвертый день, 5 мая, воскресенье

С утра туман. С выходом не торопимся, в надежде, что туман развеется, но этого не произошло.

9:15 - начало движения. На северной оконечности полонины тропа входит в лес и далее траверсирует южный склон вершин Короткан и Негрова. Тропа хорошо набита, но на ней много каменистых участков (фото 62).

1,6 км - рядом с тропой мощный родник. Здесь склон более пологий и есть места, удобные для ночевки.

Вскоре тропа выходит из леса в основном идет по открытым участкам. К сожалению, из-за тумана окружающих гор не видно (фото 63, 64).

2,8 км - пересекаем ручей.

3,4 км - несколько родников

4,5 км; 10:40 ур. Пекло (фото 65). Оказывается, в данном случае сокращение "ур." означает не урочище, а урвище, т.е. пропасть.

Среди указателей на установленном здесь столбе маршрута на хребет Горган нет. Тропа, по которой мы пошли, постепенно сворачивает влево в сторону пер. Легионов, куда нам не надо. Уходим с тропы вправо и находим новую тропу в нужном направлении. Все чаще стали попадаться заснеженные участки (фото 67). Туман начал рассеиваться и периодически стало появляться солнце (фото 66).

Встретили тропу с черной маркировкой. Интересно, что еще на перевале Столы, когда обсуждался путь подхода к ур.Пекло, возник вопрос о маркированных тропах, так кто-то по этому поводу заметил - в Пекло должна вести тропа с черной меткой. И - вот оно!

5,7 км - пограничный столбик №19. Мы идем по старой польско-чешской границе.

7,2 км - пограничный столбик №20/6.

Туман окончательно рассеялся. Вышли на полонину, с которой хорошо виден хребет Горган (фото 68). С обратной стороны видна вершина Сывули (фото 69).

Спустились к нижней границе полонины. Маркированных троп здесь нет, поэтому ищем приемлемую тропу к месту подъема на Горган. Подъем осуществляем по просеке, которая хорошо видна в центре фото 68. Подъем крутой и усложнен многочисленными упавшими деревьями. В конце просеки выходим на поляну, пересекаем ее, дальше начинается жереп - заросли горной сосны. Чуть раньше начался снег. Тропа потерялась.

8,9 км; 12:30-13:10 Разведка тропы по хр. Горган. Передвигаться через жереп и в бесснежных условиях не просто, а сейчас снег дополнительно прижал ветви сосны к земле и тропа исчезла. Кое где местоположение ее едва угадывается. Снег плотный, но периодически ноги проваливаются глубоко в снег. Судя по глубине провалов, толщина снега местами около метра. Причем, внутри этого снега непредсказуемым образом расположены стволы жерепа.

В общем, передвижение с велосипедами по гребню хребта Горган в этих условиях невозможно. Решено немного спуститься вниз и поискать тропу, траверсирующую северный склон хребта (она видна на фото 68). Но поднимались мы не зря - отсюда открывается прекрасная панорама хребта Сывуля (фото 70). Кстати, в районе ур. Пекло по-прежнему туман, там облака с северных склонов перетекают на южные, при этом заволочили все низкие участки хребта.

Спускаемся обратно вниз на поляну, где делаем привал и обед (**13:20-13:50**).

9,4 км Находим начало тропы, траверсирующей хр. Горган. Вначале тропа разбита на несколько троп, идущих на разной высоте. Все они сложны для передвижения - много завалов (фото 72), встречаются участки, покрытые снегом.

Выходим на большую поляну, с которой все так же прекрасно выглядит Сывуля (фото 73). После поляны снова несколько нечетких троп и полный хаос завалов. Вскоре все тропы сошлись в одну, которая, видимо, когда-то была неплохой дорогой (фото 74).

10,2 км - начался жереп (фото 75). Тропа, возможно, была бы сносная, если бы не было снега. Как писалось выше, снег придавил ветви жерепа и они закрыли тропу. 400 метров жерепа шли 25 минут.

10,6 км Закончился жереп. Начались завалы (фото 76).

10,75 км; 15:00 Развилка (фото 77). Одна заросшая тропа продолжает траверсировать склон, вторая, чуть менее заросшая тропа уходит вниз. Идем вниз, пересекаем старую вырубку (фото 78), затем участок леса, затем более свежую вырубку (фото 79).

11,9 км; 15:30 - конец спуска, брод. Здесь мы выехали на дорогу. И не такую, как были сегодня до сих пор, а дорогу, по которой ездят! Правда, на ней тоже есть и завалы (фото 82), и преодоление ручьев (фото 81).

Но радость достаточно быстро была омрачена печальным событием. В пылу борьбы с камнями, завалами и жерепом Василий выломал педаль в своем велосипеде. Вот вам и черная метка... Пока едем вниз по дороге вдоль ручья, педаль не очень то и нужна. Примерно через 2 км такой беспедальной езды нас подстерегала удача - у дороги стоял вагончик лесорубов и возле него трактор. В кабине трактора обнаружилась залитая маслом жестяная коробка с кучей всяких гаек. Еще немного поискав, обнаружили и подходящий болт. Далее в результате совсем простых манипуляций была изготовлена педаль, почти как настоящая, которая без нареканий отслужила до конца похода.

19,3 км Слева от дороги дом общежития лесорубов.

20,8 км; 17:15 Слияние р. Быстрик и р. Лимница. Здесь расположен столб с указателями и схемой туристских маршрутов района (фото 83). Как оказалось, мы снова вышли на маркированный туристский маршрут. И он снова отмечен черными метками.

Отъехав несколько сотен метров от этого столба, черная метка снова напомнила о себе - прокол у Саши. Точнее, пробой камеры об острые камни. Вообще в Карпатах, несмотря на внешне ужасное состояние поверхности дорог и троп, собственно проколы бывают редко. Обычно камера пробивается ободом колеса при наезде с большой скоростью на острые камни.

Заменяв камеру, продолжаем движение.

28,1 км; 18:15 Развилка на окраине с. Осмолода, дорога в село вправо. На развилке щит с информацией по проходящим здесь туристским маршрутам (фото 84). Среди прочего, приведен и цвет маркировки, которым размечены маршруты. Нужный нам маршрут к оз. Росохан и Аршице снова размечен черными метками.

Потребности заезжать в село у нас нет, да и сегодня праздник - Пасха, все равно ничего не найдем. Едем дальше прямо, к оз. Росохан.

29,8 км; 18:25 Развилка, едем вправо.

30,5 км По мосту переезжаем реку Молода.

34,1 км; 19:05 Развилка. Прямо - мост через реку Мшана. По нему и далее идет дорога вдоль р. Молода. Мы сворачиваем вправо на дорогу вдоль р. Мшана, предварительно сфотографировав схему на развилке (фото 85).

Сразу за поворотом висит щит, информирующий о том, что здесь идет ремонт дороги и проезд в течение светового дня здесь закрыт. Естественно, что сегодня никто ничего не ремонтирует (Пасха).

Трясаясь по камням ухабистой дороги возник вопрос - а то, по чему мы едем, это уже отремонтированный участок дороги, или его еще будут ремонтировать? Ответ узнать так и не удалось.

Русло реки Мшана имеет несколько неожиданный вид. Долина реки довольно широкая, ожидалось увидеть участки с заболоченными берегами. Верховое болото здесь действительно существует, но сама Мшана течет в узком глубоком каньоне со скалистыми берегами (фото 86).

39,2 км Перед какими-то деревянными постройками и навигатор, и велокомпьютер, и метки у дороги подсказывали, что нужно сворачивать с дороги вправо. Здесь начинается начало подъем к озеру. Сначала едем по лесовозной дороге через вырубку, но очень скоро эта дорога заканчивается. Дальше движемся через вырубку, петляя между пней и обломков бревен, путаясь в мелких сухих сучьях и зарослях ежевики. Упираемся в лес, находим маркировку и тропу, которая в целом идет вдоль ручья. Крутизна подъема возрастает, ручей куда-то пропадает. Но вдруг подъем выполаживается и даже начинается небольшой спуск. Появились участки снега, резко похолодало. Вскоре мы увидели и само озеро Росохан со слегка синеватой и неестественно прозрачной водой, зажатое в крутых лесистых берегах.

41,0 км Лагерь. С местами для палаток здесь не очень, находим удобную площадку прямо на тропе.

Итоги дня: пройдено – 41,0 км,
время в пути – 05:23,
набор высоты – 964 м.

Гребень хребта Аршица зарос жерепом, поэтому прохождение по нему даже пешком налегке представляет немалые сложности. Но по информации из интернета юго-западный склон Аршицы траверсирует старая, заброшенная и сравнительно редко посещаемая тропа. В нескольких местах тропа завалена упавшими деревьями, но по фотографиям в интернете она кажется вполне проходимой и даже местами проезжаемой на велосипеде. По предварительным оценкам длина тропы составляла около 12 км. Если тропа труднопроходима, то на ее преодоление может уйти слишком много времени. Поэтому в наших планах было стать на ночевку возле озера Росохан, на следующий день сделать полудневку и с утра провести пешую разведку тропы. Если преодоление тропы с велосипедом возможно - проходить ее. Если нет - спускаться обратно вниз к реке и вдоль нее пробираться к пер. Мшана.

Разведка тропы началась примерно полукилометровым крутым подъемом по черным меткам маркировки. В месте, где маркировка уходит вправо, на крутом склоне отчетливо видна полка тропы. Влево по тропе маркировки нет, но нам нужно именно туда. Пройдя по тропе налегке около полутора километров, мы пришли к выводу, что состояние тропы превосходит все наши наилучшие ожидания. Она лучше многих других троп, которые нам приходилось преодолевать в Карпатах. Тропа расположена на высоте порядка 1250 метров. На всем протяжении тропа почти горизонтальна и имеет едва заметные спуски и подъемы. Поверхность тропы ровная, нет выступающих крупных камней. Тропа покрыта мягким мхом, который не вытоптан, т.е. ходят по тропе мало. Сравнительно недавно кто-то прочистил тропу от стволов упавших деревьев. Да и было этих стволов не так много, судя по их остаткам. Решение однозначное - продолжаем поход по тропе.

Возвращаясь в лагерь заметили, что при спуске к озеру стало заметно холоднее. Ощущение, как будто спускаешься в глубокий погреб. Дело в том, что озеро расположено в небольшой котловине, где собирается холодный воздух. Движения воздуха нет, поэтому дым от костра висит горизонтальной полоской над озером. Отсутствие ветра обеспечивает абсолютно ровную поверхность озера (фото 88). Глубина озера 3 метра, но по некоторым данным до 4,5. Вода в озере поразительно прозрачна. Во всех деталях видны камешки на дне и стволы упавших деревьев.

Ни впадающих, ни вытекающих из озера ручьев нет, хотя в северной его оконечности был слышен слабый шум бегущей воды где-то под землей в камнях.

Любоваться озером можно долго, но нужно продолжать поход.

11:10 - начало движения. Вначале был крутой и трудоемкий подъем (фото 89, 90).

0,5 км; 11:40 конец подъема на тропу. Сворачиваем влево и начинаем движение по разведанной части тропы. Тропа вполне проезжаема (фото 92, 94). Но мягкий неупотребленный мох, покрывающий каменистую поверхность тропы, затрудняет движение груженого велосипеда. Мы большую часть тропы прошли пешком.

В одном из мест был оползень и тропа была разрушена, но кто-то недавно восстановил этот участок тропы. Он хорошо виден по камням, не покрытым мхом (фото 93). Зато теперь здесь открывается отличный вид на противоположный хребет, поскольку почти все деревья в месте оползня упали.

2,7 км; 12:25 Упираемся в поднимающуюся снизу лесовозную дорогу. Здесь дорога сворачивает и идет почти горизонтально в направлении тропы. На этом участке тропа уничтожена. Проходим около 150 м по дороге (фото 97), после чего дорога уходит вниз, а мы продолжаем траверсировать склон по тропе, которая проходит через вырубку (фото 98, 99). Затем снова тропа идет лесом (фото 100, 101).

4,0 км; 12:50:00-15:00 тропа пересекает ручей, делаем привал и пытаемся разведать еще одно озеро, которое расположено выше по одному из ручьев. Озеро не обозначено на наших картах, а отметку, на каком из ручьев оно расположено, мы, к сожалению, не сделали. Поэтому, пробуем найти его наугад. Поднявшись метров 200 вверх по ручью находим маленький водоем, размером примерно 4x8 метров (фото 102). Вода в нем настолько прозрачна, что глядя сверху, когда не видны отражения деревьев, создается иллюзия, что воды нет вообще. Вряд ли этот водоем, вероятно, пересыхающий летом, называют озером. Пройдя вверх по склону еще порядка 300 м никакого озера не обнаруживаем. Вопреки ожиданиям, по крутому склону ходить не сложно. Бурелома сравнительно не много, нет скользкой и осыпающейся под ногами листвы и хвои, камни связаны мхом и не осыпаются, а мягкий мох под ногами проседает незначительно. Передвижение происходит непривычно тихо.

Пообедав на тропе у ручья (фото 103), продолжаем движение. Тропа по-прежнему чистая (фото 104, 105), лишь изредка на ней встречаются стволы недавно упавших деревьев (фото 107).

6,2 км; 16:15 Пересекаем ручей (фото 106). Как показал анализ после похода, озеро, которое мы искали, должно быть расположено выше по этому ручью. Но здесь мы не стали делать разведку.

7,0 км и 8,7 км пересекаем две дороги, идущие снизу вверх.

9,8 км ручей

11,3 км; 16:50-17:30 преодоление 300 метров завалов. Этот участок виден на фото 107 несколько дальше в виде просвета в лесу. Здесь, видимо, была небольшая вырубка, плюс дополнительно прошел ветровал. Множество хаотично упавших деревьев, пришлось и сучья поламать, и бревна подвигать, и велосипеды через них потаскать.

11,7 км Пересекаем ручей.

12,0 км Упираемся в туристскую тропу, идущую от пер. Мшана вверх на г. Горган Илемский. Тропа размечена черными метками, к чему мы начинаем уже привыкать. Сворачиваем влево и продолжаем движение по этой тропе с небольшим уклоном вниз.

13,1 км сворачиваем вправо вниз на тропу с синими метками. Спуск крутой.

13,65 км; 18:35 спустились до слияния ручьев. Далее тропа вдоль ручья

15,5 км - началась дорога.

После длительной ходьбы легко и приятно катить вниз по дороге. Доехали до места перевалки леса, где основная дорога уходит вправо, куда нам не надо, а прямо вдоль р. Свича идет старая, редко ездимая дорога. Вообще нам нужно на другой берег реки, но места перехода через реку мы пока не видели. Навигатор подсказывает, что неподалеку впереди должна быть действующая автомобильная дорога, по которой можно выбраться на левый берег реки. Едем прямо по старой дороге, которая постепенно ухудшается и вскоре исчезает совсем. Идем по просеке, пересекаем несколько ручьев (фото 108, 109), в конце идем просто через лес.

19:50 Вышли к месту, где на карте обозначена дорога. Нельзя сказать, что ее здесь никогда не было - фото 110. Давненько мы не видели дорог с таким покрытием. Поворачиваем обратно к развилке дорог. На поляне у реки останавливаемся на ночлег (фото 111). Берега реки здесь высокие, в основном обрывистые, подход к реке неудобен. Средняя ширина реки около 15 метров, глубина, как подсказывает карта, около полуметра. Но течение быстрое, есть крупные камни и выходы скального грунта, где попало реку не перейти. Нужно искать место переправы. Менее километра от лагеря выше по течению реки находим место, где лесовозы переезжают реку, рядом через реку переброшена пара бревен, по которым можно перейти на тот берег. Мы по дороге проехали здесь совсем рядом, но почему-то не заметили этого мостка. Переправа будет уже завтра с утра.

23,4 км Лагерь

Итоги дня: пройдено – 23,4 км,
время в пути – 04:28,
набор высоты – 357 м.

Шестой день, 7 мая, вторник

8:25 - начало движения

0,8 км; 8:40 переход реки по бревну (фото 112)

4,3 км начало асфальта в начале с. Людвиковка

9:15 Упираемся в автотрассу и сворачиваем на нее влево. Начинается с. Мысловка (фото 113)

6,3 км Центр Мысловки. Цивилизация - магазин, кафе... Докупаем продукты, завтракаем в кафе.

8,3 км Сворачиваем с асфальтовой дороги вправо на грунтовку. Вскоре начинается крутой подъем (фото 114). Появляются и завалы - фото 115, как же без них.

На седловине перевала дорога сворачивает вправо и уходит по хребту. Прямо на спуске заросшая вырубка, тропы вниз нет. А на карте она есть, обозначен даже перевал 1022. Проходим немного вправо по дороге, вниз троп нет, впереди очередная сравнительно свежая вырубка (потому и дорога).

Дальше внизу на карте обозначена узкоколейка, которая, вероятно, как и в других местах, разобрана. То, что там есть обозначенная на карте дорога - очень сомнительно, а до следующего населенного пункта по прямой около 15 км.

10,6 км Принимаем решение вернуться к дороге и объехать это участок через Вышковский перевал.

13,8 км Вернулись к асфальтовой дороге (8,3 км)

20,9 км; 15:03 пер. Вышковский (фото 116)

24,3 км; 15:15 В Вышкове в конце спуска сворачиваем вправо на Сенечев (фото 117). Перед этим поворотом начал капать дождь, мы даже спрятались под навес, но серьезного дождя не было.

24,5 закончился асфальт

За Сенечевым при въезде в лес на дороге стоит открытый шлагбаум и висит дорожный знак "кирпич". Мы не придали этому значения - дорога то отличная (фото 118), почему бы не ехать?

Привал и перекус на берегу реки. Далее отсутствие каких-либо поселений при хорошей дороге стало несколько смущать. Тем более, что этой дороги на карте нет. Здесь раньше была узкоколейка, шедшая вдоль р. Мизунка до станции Долина. Дорога, видимо, туда и приведет. Но нам нужно на запад, в долину соседней реки Опир. Найдем ли мы в этом ненаселенном районе Карпат нужную дорогу или тропу, да еще в условиях существования необозначенных дорог и отсутствия обозначенных - вызывает сомнение. Тем более, что реки Мизунка и Опир находятся в разных областях - Ивано-Франковской и Львовской.

36,7 км; 17:10 Принимаем решение вернуться к с. Сенечев и искать переход в долину соседней реки в более заселенном районе, там вероятность существования действующих троп выше.

40,3 км; 17:40 На окраине Сенечева брод через р. Мизунка (фото 119).

Сначала в подъем шла неплохая дорога, хотя ее тоже перегораживали упавшие деревья (фото 120). Дорога привела к нескольким избам и закончилась. Далее мимо ветхих брошенных изб (фото 121, 122) выходим на тропу по гребню хребта.

44,5 км Участок ветровала, за которым выходим на более езженную дорогу по гребню хребта (фото 124).

45,5 км; 19:50 Сворачиваем с хребтовой дороги влево и начинаем спуск (фото 125).

49,5 км Лагерь (фото 126) перед началом села Верхняя Рожанка.

Итоги дня: пройдено – 49,5 км,
время в пути – 05:19,
набор высоты – 1286 м.

Седьмой день, 8 мая, среда

10:20 - начало движения.

Въезжаем в с. Верхняя Рожанка (фото 127). До центра села это обычная грунтовка. Далее появляются участки асфальта. Иногда это сравнительно неплохо сохранившийся асфальт, но в основном сильно разбитый и засыпанный сверху гравием.

12,5 км; 11:15 упираемся в автотрассу Сколе - Славское и сворачиваем на нее вправо (фото 128).

17,5 км перед с. Тухля магазин слева от дороги. Докупаем продукты.

11:45 Возвращаемся 200 метров назад, сворачиваем с дороги на мост через р. Опир и едем вдоль р. Головчанка.

26,0 км В с. Головецко поворачиваем обратно, поскольку проскочили неприметный поворот.

26,7 км возле школы сворачиваем на грунтовку.
За селом начинается подъем на перевал (фото 129).

29,9 км; 13:10 Перевал. По карте дорога после перевала спускается в с. Козева. На деле с перевала дорога сворачивает влево и далее идет по гребню хребта. В сторону Козева идет заросшая тропа по просеке вдоль ЛЭП (фото 130). В конце спуска тропа теряется. Преодолев заросший, частично заболоченный участок, выходим на грунтовку.

Перед началом с. Козева проходит нефтепровод "Дружба" (фото 131), а через 300 метров упираемся в автотрассу Львов - Ужгород (**32,0 км**) и сворачиваем на нее влево.

14:05 перед мостом через р. Орявчик сворачиваем с автотрассы вправо (фото 132)

40,9 км; 15:00 Перевал, сворачиваем вправо на дорогу по хребту (фото 133) к спортивной базе "Тисовец"

Обед. Справа от дороги в лесу на склоне находим сравнительно ровную площадку для привала.

16:30 спортивная база МО "Тисовец". Дорогу перегораживает закрытый шлагбаум, рядом в небольшом здании сидит охрана. Ожидали вопросов "откудакудазачем?", но на нас никто не

обратил внимания. Поднимаемся по бетонной дороге вверх. Слева стрельбище. Очевидно, это все для биатлона. Дальше начались асфальтовые аллеи (фото 134), по которым, вероятно, зимой прокладывают лыжную трассу. Ехать по асфальту легко и приятно, но нам нужно дальше на северо-запад, на хребет.

Свернули на грунтовку (фото 135). Это была ошибка, но благодаря ей наткнулись на памятный крест (**47,5 км; 17:10**) на месте, где когда-то стояла деревянная церковь св. Михаила, которая в 1972 году перенесена в музей Львова. Рядом несколько старых заброшенных могил. На сохранившихся даты захоронений позапрошлого века.

Наш путь преграждает поросший лесом глубокий овраг. Делаем продолжительную разведку. Пытаемся обойти холм справа - там есть едва заметная грунтовка, постепенно сворачивающая на северо-восток. Троп в нужном направлении нет. Возвращаемся обратно на асфальтовую аллею. После плавных поворотов аллея уходит на север, и через чуть более километра резко сворачивает на юг. В этом месте далее на север через лес идет тропа с желтой маркировкой.

50,2 км закончился асфальт, далее грунтовка с желтыми метками вдоль хребта. Дорога справа обходит г. Менчил, затем слева г. Смерек.

52,9 км Дорога выходит из леса на поляну, и далее спускается вниз в с. Сухой Поток. На поляне нужно резко развернуться вправо на 140 градусов и двигаться по дороге на северо-восток, которая постепенно сворачивает на север. Через пол километра грунтовка выходит из леса и длительно идет по полонине на гребне хребта. В обе стороны открываются панорамы лесистых гор (фото 137, 138). Грунтовка по хребту неплохо укатана, подъемы и спуски довольно пологие, деревьев почти нет - местность открытая. Этот хребет очень удобен для велосипедной езды (тогда мы еще не знали, какой сюрприз ждал нас впереди). В нескольких местах на грунте видели следы велосипедного протектора, что подтверждало велосипедную посещаемость хребта. Но как выяснилось позднее, это тремя днями ранее здесь проехала другая группа велотуристов из Одессы.

При подъеме на гору Высокий Верх обратили внимание, что с северной стороны хребта еще не растаял снег (фото 140), что решает проблему поиска воды для ужина. И дров здесь достаточно. За группой густых деревьев, защищающих от довольно свежего ветра, ставим палатку (фото 139).

58,0 км; 20:20 лагерь

Итоги дня: пройдено – 58,0 км,
время в пути – 05:03,
набор высоты – 1363 м.

Восьмой день, 9 мая, четверг

8:50 - начало движения.

0,35 км - вершина г. Высокий Верх (1177). Здесь недавно построена небольшая церковь (фото 141). Дверь заперта на ключ. С одной стороны понятна забота о сохранности внутреннего содержимого. Но с другой стороны, зачем нужен храм, который доступен только хозяевам ключа? А желающих напакоstitь закрытая дверь не остановит в этом безлюдном месте.

Продолжаем безмятежную и приятную езду по хребту. Но очень скоро дорога перешла в тропу (фото 142, 143), а затем и тропа стала исчезать. По травянистому покрову полонины передвигаться сравнительно легко, но начали встречаться участки леса с буреломом. Далее следует понижение хребта и нам полностью придется передвигаться в зоне леса.

4,3 км; 10:40 - На полонине возле родника (фото 144) решаем свернуть влево и спускаться вниз в с. Багноватое. Здесь видны следы заброшенной дороги (фото 145), которая поначалу выглядит вполне приемлемой для передвижения. Но пройдя пару сотен метров натываемся на стволы деревьев. Причем, это спиленные деревья, а не бурелом. Пилили только ели, лиственные деревья стоят нетронутыми. Пытаемся обойти эти завалы, но дальше они становятся только гуще и склон круче. Признаки заброшенной дороги окончательно исчезают. Возвращаться вверх по склону через этот поваленный лес не хочется, да и зачем? Дороги наверху нет. Была мысль поискать лесовозную дорогу - бревна то должны как-то отсюда вывозить. Но склоны глубокого оврага настолько круты, что о дороге здесь не может быть и речи. Лесорубы сбрасывают бревна вниз к ручью, а затем стаскивают по ручью, вероятно, лошадьми. Вдоль по руслу много камней и бревен, двигаться по нему с велосипедом нереально. После продолжительных поисков находим едва заметные следы тропы, по которой лесорубы, видимо, приходили к месту лесоповала. Эта тропа выводит к более набитой тропе. По крутому склону среди упавших стволов деревьев передвигаться с велосипедом сложно, но другого пути нет.

Так мы выбрались на тропу (фото 146), которая вывела на грунтовку (фото 147), идущую в село Багноватое ("багно" в переводе с украинского - грязь). Можно сказать, что Багноватое - это карпатская Венеция. Здесь улицы - это русла ручьев (фото 148, 149). Только передвигаются по ним не на гондолах, а на грузовиках. С одной стороны улицы на другую перекинута деревянные мостики. Можно представить, что здесь творится в высокую воду.

Еще одна примета села Багноватое - резкий запах коровьего навоза, что тут же направило нас на поиски молока. Хозяйка, загрузившая нас двумя двухлитровыми бутылками молока категорически отказывалась брать деньги. Но мы в своей настойчивости оказались еще более категоричными.

По дороге в магазине купили большой пасхальный кулич и расположившись на поляне одуванчиков с наслаждением умяли кулич с молоком.

22,0 км - мост через р. Стрый. Через 200 м Т-образный перекресток, на котором сворачиваем влево. Дорожное покрытие - битый асфальт.

35,6 км - в конце села Верх. Высоцкое сворачиваем вправо на песчано-гравийный грейдер к селу Либохора (фото 151).

В Либохоре встреченный прохожий настойчиво советовал нам остановиться на ночлег в турприюте "Русский Путь", ну или хотя бы записать телефон приюта (фото 152).

42,0 км - в селе Либохора перед мостом сворачиваем влево. Далее идет подъем по грунтовой дороге сначала по полю, затем лесом. В конце подъема перед г. Великий Верх не пошли на пер. Русский Путь, а по основной дороге свернули влево в сторону г. Пикуй. Неподалеку от мощного родника на границе полонины и леса нашли площадку с минимальным уклоном, где и расположились на ночлег (фото 153).

48,9 км - лагерь.

Итоги дня: пройдено – 48,9 км,
время в пути – 05:49,
набор высоты – 976 м.

Девятый день, 10 мая, пятница

Утро было ветренным. А солнце в дымке и фрагменты гало вокруг него (фото 153) предвещали непогоду. Действительно, южный ветер позже стал сильным, небо затянуло облаками, но до дождя

не дошло. А во второй половине дня снова выглянуло солнце.

9:40 - начало движения. Поднимаемся на гребень хребта. Здесь проходит хорошо накатанная грунтовка (фото 154). Юго-западный склон хребта значительно круче северо-восточного.

8,2 км - перед вершиной г. Пикуй (фото 155) делаем привал. Находим тропу вправо вниз к с. Жденево. Спускаться здесь непросто, склоны крутые.

Поднимаемся на вершину Пикуй. Вершина скалистая, места для туристов мало. С вершины осматриваем окрестности и замечаем неплохую тропу, идущую на восток в сторону села Беласовица. После небольшого обсуждения, для спуска отдаем предпочтение этой тропе.

По брусничнику без тропы обходим вершину (фото 156), достигаем тропы (фото 157) и спускаемся по ней вниз. Вначале тропа идет по крутому травянисто-каменистому склону (фото 157), затем более пологий спуск через лес (фото 158).

10,6 км - тропа переходит в грунтовую дорогу.

12,5 км - упираемся в грунтово-каменистую дорогу в с. Беласовица и сворачиваем на нее вправо.

13,7 км - упираемся в автотрассу Львов - Ужгород и сворачиваем на нее вправо. Въезжаем в с. Нижние Ворота (фото 159)

23,2 км - сворачиваем влево на Воловец.

От начала подъема на пер. Менчил хорошо видна вдали вершина г. Пикуй.

31,9 км - перевал Менчил (фото 161).

34,4 км - остановка у магазина в Воловце. Привал, перекус, зарядка аккумуляторов фотоаппарата.

73,9 км - В Межгорье (фото 163) сворачиваем влево на Колочаву. Начинается подъем на пер. Синевирский.

В поисках места ночевки сворачиваем с асфальта на грунтовку влево в сторону с. Стигальня и в полукилометре находим удобную площадку (фото 164), рядом с которой протекает небольшой ручеек.

80,9 км - лагерь.

Итоги дня: пройдено – 80,9 км,
время в пути – 06:12,
набор высоты – 1265 м.

Десятый день, 11 мая, суббота

9:50 - начало движения.

5,7 км - перевал Синевирский (фото 165). В конце спуска сворачиваем вправо в сторону г. Хуст (фото 166).

23,1 км - развилка в Колочаве. Едем влево.

28,2 км - закончился асфальт. Дальше грунтовка.

33,0 км - пер. Прислоп (фото 168).

37,3 км - мост через р. Мокрянка, за которым сворачиваем вправо. Начало с. Немецкая Мокрая (фото 172).

47,9 км - асфальт. Влево мост через реку и дорога на Лопухов. Но мы едем дальше в с. Усть-Черна (чуть больше километра асфальта), чтобы докупить продукты.

49,2 км - Усть-Черна. Обедаем в кафе "Татьяна", в котором мы пару лет назад обедали. Стало дольше, дороже и менее вкусно. Заодно подзаряжаем аккумуляторы. Закупив необходимые продукты, возвращаемся к мосту (**50,5**) и сворачиваем на него (фото 174).

Каменистая дорога в Лопухов и далее на север оказалась еще более неприятной, чем она бывает в мокрую погоду. Длительная сухая погода привела к образованию большого количества пыли на дороге, из которой встречные лесовозы устраивали мощную пылевую завесу (фото 175).

66,6 км - развилка возле бывшей станции Усть-Турбат (фото 177), за которой мост через реку. Прямо - на перевал Легионов, а нам нужно вправо.

После последнего очень каменисто-пыльного участка дороги никакая усталость не могла остановить наши планы устроить сегодня баню. Находим удобное место на противоположном берегу р. Турбат, куда можно перейти по двум переброшенным бревнам (фото 178). Здесь ровная поляна (фото 180), много дров, камней и рядом река.

67,0 км - лагерь. На берегу собрали каменку, обильно прогрели ее мощным костром, накрыли все это тентом (фото 179), даже связали подобие веников из веток с майской листвой. Произведено полное восстановление сил. После бани поход можно начинать заново.

Итоги дня: пройдено – 67,0 км,
время в пути – 05:56,
набор высоты – 1053 м.

Одиннадцатый день, 12 мая, воскресенье

10:30 - начало движения. На всем пути до с. Черная Тиса абсолютно безлюдная дорога. Вероятно, вчерашние лесовозы шли со стороны пер. Легионов. А может сегодня просто выходной и праздничный день.

3,2 км - дорога по деревянному мосту уходит на левый берег реки. Вдоль всей дороги почти весь лес вырублен (фото 181).

4,6 км - слева за рекой деревянные домики, вероятно, какая-то база отдыха. К ней по мосту через речку уходит ответвление дороги.

10,05 км; 12:10 - брод (фото 182). Влево уходит дорога к лесоразработкам, а нам нужно вправо, вверх по реке. Через 150 метров после брода - развилка (фото 183). Это место бывшей станции узкоколейки Усть-Гладин, о чем извещает столбик с указателями. На развилке сворачиваем влево, к перевалу Околе.

Дорога идет вдоль русла ручья и все чаще непосредственно по ручью (фото 184, 185). Дальше все чаще встречаются нагромождения упавших елей (фото 186, 187).

С удивлением замечаем, что мы, оказывается, движемся по насыпи разобранной узкоколейки (фото 186, 187). Кое-где видны шпалы, встречаются стальные костыли.

13,2 км - развилка. Здесь с тропы, которая по признакам когда-то была дорогой, сворачиваем влево на узкую пешеходную тропу. Подъем становится круче.

15,5 км; 14:15 - пер. Околе (фото 188). На перевале встретили группу туристов-пешеходников из Беларуси, идущих со Свидовца и далее встречным маршрутом.

На спуск с перевала идет мощеная дорога. Правда, следы этого мощения, сделанные вероятно еще в досоветские времена, видны только непосредственно под перевалом, дальше дорога разбита грузовиками и просто засыпана каменистым грунтом.

14:50 - у дороги встречаем столик с лавками и решаем здесь остановиться на обед. Пока готовили еду на костре, пошел дождь. Накрываемся тентом и пережидаем дождь.

17:40 - дождь прекратился, продолжаем движение. Качество дороги после дождя резко изменилось (фото 189, 190).

33,5 км - в с. Черная Тиса начинается асфальт (фото 191).

38,9 км - Т-образный перекресток в центре Ясиня, сворачиваем вправо, на Рахов. В магазине покупаем продукты. Начинается дождь.

47,0 км - сразу за поселком Ясиня сворачиваем вправо на грунтовку между лесом и лугом, отъехав 200 метров ставим лагерь на краю луга. Не утруждаем себя сбором мокрых дров и разведением костра под дождем - ужин готовим на газовой горелке.

Итоги дня: пройдено – 47,0 км,
время в пути – 04:58,
набор высоты – 703 м.

Двенадцатый день, 13 мая, понедельник

8:25 - начало движения. Погода отличная, асфальт, пологий спуск вниз. Едем легко и быстро. В Рахове проезжаем поворот на Богдан (фото 192) и едем в центр города в поисках банкомата.

27,6 км - возвращаемся к повороту и едем в сторону с. Богдан. Асфальт здесь заметно более разбитый.

37,0 км - в с. Богдан сворачиваем с центральной улицы вправо и начинаем крутой подъем на хребет Долгий (фото 193).

Над горами сгустились темные дождевые тучи (фото 194). Севернее идет сильный дождь, гроза. Из-за дождя гор в том направлении не видно. Готовимся встретить дождь, но он лишь начавшись быстро прекратился.

42,3 км - привал, обед. Во время обеда к нам подъехал пограничник, двигавшийся навстречу нам на мотоцикле. Проверка документов. Из беседы понимаем, что пограничник здесь ехал не просто так, а целенаправленно искал нас по сигналу от местного населения. Затем следуют длинные

телефонные переговоры с погранзаставой в Богдане, там долго не могут найти разрешения на посещения нами приграничной зоны. В конце концов разрешение находят на погранзаставе в Деловом. Все в порядке, прощаемся с пограничником и продолжаем путь.

Дорога выполаживается (фото 195, 196), и становится в основном проезжаемой.

46,5 км - полонина Заяц, 1231 м (фото 197). Справа хорошо видна г. Поп-Иван Мармарошский (слева на фото 197). Недалеко от дороги справа внизу - родник.

49,8 км - развилка со столбиком и указателями (фото 199). Указатели есть только влево и назад, а вправо, куда нам, вроде бы, нужно, указателей туристской тропы нет, только указатель о питьевой воде (ручей). Делаем разведку. Действительно, дорога вправо ведет к границе, а в километре расположен пикет - нежилой домик пограничников и отличный вид на Поп-Иван Мармарошский (фото 200).

Движемся от развилки вправо.

50,6 км - изба пограничников (фото 200). Возле избы останавливаемся в размышлениях: еще нет пяти часов, можно еще уверенно часа три идти по маршруту. Но есть риск, что нас в это время может настигнуть дождь. И дело к вечеру, удобного места для стоянки на Мармарошском хребте мы можем и не найти. Решаем остановиться на ночлег здесь, в избе пограничников. Не прошло и часа, как сильный дождь подтвердил правильность нашего решения.

Итоги дня: пройдено – 50,6 км,
время в пути – 04:25,
набор высоты – 1402 м.

Тринадцатый день, 14 мая, вторник

Мы предполагали утром выйти пораньше, чтобы осмотреть утренние красоты Мармарошского хребта. Но погода начала преподносить сюрпризы - с утра за окном висел плотный туман (фото 202). Иногда он начинал чуть расходиться, но потом снова все накрывалось еще более густым облаком и видимость опять падала. Немного подождав, мы поняли, что этот туман скоро не уйдет.

8:35 - начало движения. Продолжаем двигаться на юг в сторону границы. Через 700 м от избы упираемся в дорогу вдоль границы и сворачиваем на нее влево в подъем (фото 203). Вдоль дороги справа периодически попарно встречаются бетонные столбики, раскрашенные в цвета национальных флагов Украины и Румынии. Краска облезла, особенно на румынских столбиках, и в некоторых местах раскраска столбиков почти не видна (фото 216).

2,0 км - вершина г. Мезипотоки (1713 м). Отсюда должен открываться отличный вид на г. Поп-Иван, но, увы, об этом можно только догадываться, поскольку видимости никакой. Здесь дорога идет с южной стороны гребня хребта, поэтому снега нет.

Вскоре дорога пошла по бывшей контрольно-следовой полосе, при этом упавшие заграждения из колючей проволоки находились слева от дороги, т.е. со стороны Украины (фото 204).

4,5 км; 9:30 г. Ненеска (1791 м) (фото 205).

Старая ржавая колючая проволока повсеместно встречается и в виде запутанных клубков, и в виде отдельных кусков (фото 206).

Можно остановиться и помечтать, какие великолепные виды здесь открываются (фото 207)

Далее дорога идет севернее гребня хребта и здесь она завалена нарастающим снегом (фото 208-

213). Снег заставляет идти по травянистому склону, а склон здесь крутой. Плюс в траве попадает колючая проволока.

11:10 Вышли к столбику с указателями возле отворота тропы к истоку Белой Тисы (фото 214)

11:30 г. Юрческу-Маре, 1600 м.

14,5 км; 11:45 - развилка возле г. Стог. Едем вправо.

По основному варианту маршрута нам следовало бы светнуть на север к г. Поп-Иван Черногорский. Но из-за низкой облачности подъем на эту вершину неразумен. Идем по запасному варианту через хр. Русский Дзял в с. Шибены.

17,75 км - ручей.

22,2 км - пограничный КПП. Домик со шлагбаумом на дороге. В доме никого нет.

Туман постепенно поднялся и превратился в низкую облачность. Т.е. внизу что-то видно, но сверху сплошные облака.

Далее едем по старой мощеной румынской дороге (фото 218, 218) вдоль хребта Русский Дзял. Отсюда должен был открываться хороший вид на г. Поп-Иван, но эта вершина вся окутана облаками (фото 218).

На фото 219 виден наш путь вдоль границы от г. Стог (острый конус этой горы виден на горизонте чуть правее центра).

25,6 км - В конце полонины с дороги открывается вид на долину Черемоша и село Шибены (фото 220). Через пол километра дорога входит в лес, начинается спуск по серпантину. Следы мощения на дороге пропадают, здесь ее многократно чинили просто путем подсыпки каменистого грунта.

31,1 км - пограничный КПП в с. Шибены. Проверка документов. Далее по каменистому грейдеру едем вдоль р. Черный Черемош вниз, в сторону Верховины через с. Зеленое (фото 221).

57,8 км - Т-образный перекресток, сворачиваем вправо на Верховину. Начинается асфальт (фото 222).

63,6 км - рынок в Верховине.

72,6 км - с. Криворовня. Поворот влево на Косов и подъем к Буковецкому перевалу (фото 223).

77,2 км - Буковецкий перевал (фото 224).

98,8 км - магазин в центре Косова. Докупаем продукты на ужин.

Далее поехали по указателям и совершили небольшой крюк на выезде из города. В конце подъема нас настиг дождь, который уже ожидался давно. Удобных мест для стоенки нет, поэтому продолжаем движение под дождем. В конце небольшого спуска, где дорога идет через лес, был отворот влево к лесничеству и возле этого отворота стоял деревянный павильон с деревянным полом и крышей. Размер павильона примерно 3х3 м, т.е. как раз для палатки.

104,5 км - лагерь. Палатку ставим под навесом. Ужин готовим на газовой горелке. Довольно сильный дождь не прекращаясь шел всю ночь.

Итоги дня: пройдено – 104,5 км,
время в пути – 07:12,
набор высоты – 1517 м.

Четырнадцатый день, 15 мая, среда

6:30 - начало движения. Дождь идет, не прекращаясь. Утренние сборы сильно упростило наличие навеса над головой. Надели на себя всю имеющуюся защиту от дождя и - в путь!

До Коломыи идет непрерывная цепочка сел. Проехали ее под дождем без остановок (фото 226) - небыло ни потребности, ни желания останавливаться.

31,0 км - ж/д вокзал Коломыи. Поход завершен.

Несмотря на то, что праздники уже прошли, уехать из Коломыи поездом оказалось проблематично. Пришлось электричками добираться до Львова, а оттуда уже поездом в Одессу.

Итоги дня: пройдено – 31,0 км,
время в пути – 02:10,
набор высоты – 105 м.

Заклучение и выводы

1. Несмотря на значительное количество снега, выпавшего весной в Карпатах, резкое потепление с середины апреля привело к тому, что к началу мая фрагменты снежного покрова сохранились лишь на высотах более 1500 метров. Кроме того, в течении двух недель похода дожди выпадали лишь в начале и в конце, в целом погода была сухая и теплая, даже жаркая. Все это создало возможности прохождения маршрута по основному заявленному варианту. Очередной раз доказано, что май - удобное время для велопоходов в Карпатах. В то же время перед выходом на маршрут нужно очень тщательно анализировать погодную ситуацию и прогнозы синоптиков. Возможны самые неожиданные изменения погоды.
2. Изменения основного варианта маршрута и переход на запасные варианты связаны в основном не с погодой, а с отсутствием обозначенных на картах троп и дорог, значительным буреломом, что привело к дополнительным потерям времени и отставанию от графика движения.
3. Полностью или частично пройдены новые для велотуризма участки маршрута - хребты Горган, Аршица, Сколевский Бескид, Мармарошский.
4. Для прохождения вдоль границы с Румынией необходимо разрешение пограничных служб, но его получение является простым.
5. В Карпатах довольно неплохое покрытие мобильной телефонной сети, причем, наилучшее покрытие у Киевстар, несколько хуже у МТС, и довольно слабое покрытие Life.

Информационные источники

1. <http://geoinfo.if.ua> - География Украинских Карпат
2. <http://www.karpaty.com.ua> - Українські Карпати
3. <http://travel.org.ua/forums/viewtopic.php?t=59514> - Аршица. Траверс и другие объекты на хребте.
4. <http://travel.org.ua/forums/viewtopic.php?t=80670&&start=0> – Отримання дозволу на перебування в прикордонній зоні
5. <http://carpathian2005.narod.ru> – велопоход 5 к.с. по Карпатам, май 2005, рук. Я.Янко
6. <http://carpathian2005.narod.ru/2008.htm> - велопоход по Карпатам 4 к.с., май 2008, рук. Л.Феколин
7. <http://shatuny.narod.ru/11karpaty.htm> - велопоход по Карпатам 5 к.с., май 2011, рук. В.Буз
8. <http://shatuny.narod.ru/12/karpaty4.htm> - велопоход по Карпатам 4 к.с., май 2012, рук. Д.Проценко

Список личного снаряжения

№	Наименование	Вес
1	Велосипед	
2	Велочехол	0,2
3	Индивидуальный ремнабор, комплект велоключей, запасная камера, насос+шланг, ветошь, спицы (8 шт)	1
4	Крепежные ремни (эспандеры)	0,2
5	Велорюкзак	1,0
6	Полиэтиленовые мешки	0,1
7	Фляга	0,2
8	Кепка для езды	0,2
9	Перчатки	
10	Очки	
11	Индивидуальная аптечка	0,1
12	Спальный мешок	1,0
13	Коврик	0,2
14	Шапка шерстяная	0,1
15	Брюки непродуваемые	0,2
16	Ветровка	0,2
17	Накидка от дождя	0,1
18	Костюм шерстяной спортивный	0,5
19	Костюм спортивный х/б	0,4
20	Футболки (2 шт)	0,3
21	Велотрусы (шорты)	0,2
22	Носки простые (3 пары)	0,1
23	Носки шерстяные (2 пары)	0,1
24	Нижнее белье (2 компл)	0,2
25	Кроссовки	0,8
26	Стельки (войлок)	0,1
27	Личная посуда	0,2
28	Туалетные принадлежности (мыло туалетное, зубная паста, зубная щетка, расческа, т/бумага, бритвенные принадлежности)	0,2
29	Носовые платки (2 – 3 шт)	0,1
30	Деньги, документы	
32	Спички (личный н.з.)	
33	Фонарь	0,1
	Итого общий вес без велосипеда:	8,1

Список группового снаряжения.

№	Наименование	Вес
1	Палатка + колья	3,5
2	Полиэтиленовый тент	0,6
3	Веревка	1
4	Тренога	0,6
5	Котлы (2 шт.)	1,2
6	Горелка + баллон	0,6
7	Ножи	0,4
8	Рукавица костровая	0,1
9	Скатерка	0,2
10	GPS-приемник	0,3
11	Запасные аккумуляторы	0,2
12	Свечи 2 шт	0,1
13	Маршрутная книжка, карты, описания маршрута, расписание, билеты	0,2
14	Ручка + блокнот	0,1
15	Компас	
16	Ремнабор (см. отдельно)	3,8
17	Швейный набор	0,1
18	Аптечка медицинская (см. отдельно)	1,5
19	Костровое оборудование, спички, сух.спирт.	0,2
20	Мыло	0,2
21	Зеркало	0,1
	Итого общий вес:	15,0

Медицинская аптечка.

№	Назначение	Наименование	Количество
1	Перевязочный материал	Бинт стерильный	3 уп.
2		Бинт нестерильный узкий	2 уп
3		Бинт нестерильный широкий	2 уп
4		Бинт эластичный (1,5 м)	3 шт
5		Вата	2 уп.
6		Лейкопластырь	1 уп.
7	Обеззараживающие средства	Перекись водорода	1 фл.
8		Настойка йода	1 фл.
9		Зеленка	1 фл.
10		Спирт этиловый 300 мл	
11		Марганцево-кислый калий	1 уп.
12		Стрептоцид	1 уп
13	Сердечно-сосудистые средства	Валидол	1 уп
14		Нитроглицерин	2 уп
15		Корвалол	1 фл.
16	Обезболивающие и жаропонижающие средства	Анальгин	3 уп.
17		Аспирин	2 уп.
18		Димедрол	1 уп.
19	Противовоспалительные	Сульфадиметоксин	1 уп
20		Эритромицин	1 уп.
21		Бисептол	2 уп.
22		Тетрациклин	3 уп.
23	Желудочно – кишечные средства	Бисептол	1 уп.
24		Левомецетин	1 уп.
25		Фуросолидон	1 уп.
26		Активированный уголь	3 уп.
27	Средства для кожи	Детский крем	2 уп
28		Крем «Спасатель»	2 уп
29		Синтомициновая эмульсия	1 уп.
30		Вазелин	1 уп.
31		Пантенол (от ожогов)	1 уп.
32	Другое	Финалгон	1 уп
33		Меновазин	1 уп
34		Мазь "Звездочка" (от насморка, головной боли)	1 уп.
35		Нафтизин	1 уп.
36		Нашатырный спирт	5 ампул.
37		Пипетка	3 шт.
38		Ножницы	1 шт.
39		Градусник	1 шт.
		Итого общий вес с футляром:	1,5

Ремонтный набор

№	Основные элементы ремнабора	Количество
1	Заплатки для камер, клей, ветошь	набор
2	Спицы разные	20
3	Тормозные колодки	10
4	Выжимка для цепи	1
5	Замки и запасные пины цепи	3
6	Съёмник кассеты	1
7	Педали	2
8	Кусок покрышки	1
9	Набор троссиков тормозных и перекидных	5
10	Комплект шестигранников	1
11	Комплект ключей	1
12	Разводной ключ	1
13	Плоскогубцы	1
14	Отвертки (плоская и крест)	2
15	Напильник трехгранный	1
16	Надфиль плоский	1
17	Полотно ножовки	1
18	Пинцет- зажим	1
19	Сверла с держателем	2
20	Клей “момент”	1
21	Липкая лента	3
22	Проволока медная диаметром 1 мм	3 м
23	Смазка жидкая и густая	2
24	Набор шариков в подшипники	20
25	Набор болтов гаек и шайб разн.	20
	Итого общий вес с упаковкой, кг:	3,8

Весовые характеристики.

При выходе на маршрут группа имела:

Группового снаряжения, кг	15,0
Личного снаряжения (без велосипеда), кг	36,4
Продуктов питания, кг	18
Итого, кг	69,4
на одного участника	17,35

Смета расходов на поход

Финансовые расходы на 4 участника

	рубли	доллары	драмы	гривны
проезд ж/д Одесса - Донецк				324
маршрутка Донецк-Амвросиевка				120
электричка Успенская - Ростов	780			218.4
проезд ж/д Ростов - Владикавказ	3920			1097.6
маршрутка Тбилиси-Гудаури		25		200
проезд ж/д Владикавказ-Ростов	3920			1097.6
комиссия за возврат билетов	520			145.6
маршрутка в Донецк				144
проезд ж/д в Одессу				381
<i>Всего транспорт</i>				3728
батарейки				100
газ				140
аптечка				160
продукты из Одессы				373
продукты в Ростове и Владикавказе	434			121.52
Мцхета		20		160
Гюмри		20		160
Эчмиадзин			3000	71.429
Ереван		50		400
Иджеван		10		80
Марнеули		10		80
продукты во Владикавказе	1050			294
продукты в Донецке				87
<i>Всего</i>				5955
<i>на 1 участника</i>				1488.7



1. Начало



2. Развилка в Яблонице



3. Космач



4. Подъем за Космачем



5.



6. Тропа все круче, камней все больше



7. Первый снег



8.



9. Вид с тропы на восток



10. Дорога со следами мощения



11. На склоне г. Хорде



12. Первый лагерь



13. Тропа



14. Спуск к пер. Рыжи



15. Вид на Черногорский хребет на спуске с пер. Рыжи



16. Перед поворотом на Заросляк



17. Ворохта, которая по пути на Заросляк



18. У КПП заповедника



19. т/б Заросляк



20. начало подъема на г.Говерла



21.



22. За границей леса подъем круче



28. Спуск с Говерлы



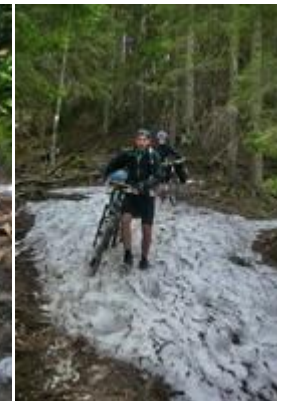
29. Спуск с Говерлы



30. Привал



31. Начало спуска в Козмещик



32. Спуск с Говерлы



33. Спуск с Говерлы



34. Поляна под Говерлой



35. Начало дороги



36. Дорога



37. Переправа через р. Козмещик



38. Переправа через р. Козмещик



39. Переправа через р. Козмещик



40. КПП заповедника в Лазещине



41. Яблоницкий перевал



42. Поворот на Буковель



43. Вид на с. Паляница, г. Сняк и г. Хомяк



44. Буковель



45. Буковель



46. Тропа за Буковелем



47. Вдоль р. Гнилица



48. пер. Столы



49. Остатки гати



50. Первый мостик



51. Завалы на заболоченной тропе



52. Вдоль р. Довжинец



53. Началась дорога



54. с.Быстрица



55. Дорога за с.Быстрица



56. Водопад на притоке р. Салатрук



57. Поворот у устья р. Салатручиль



58. Долога по ручью



59. Долога по ручью



60. ур. Боярин



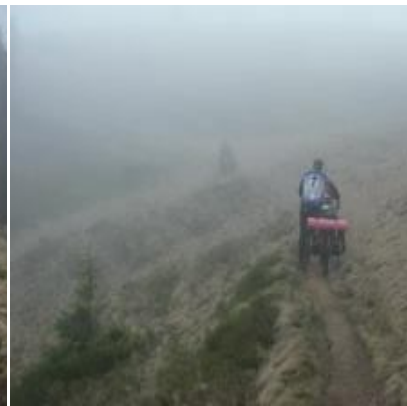
61. Место ночевки



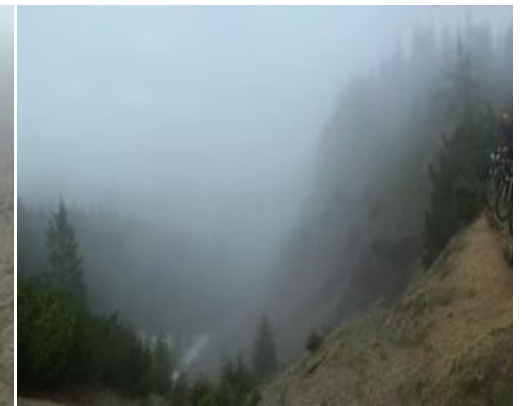
62. По склону г.
Короткан



63.



64.



65. ур. Пекло



66. Туман начинает
рассиваться



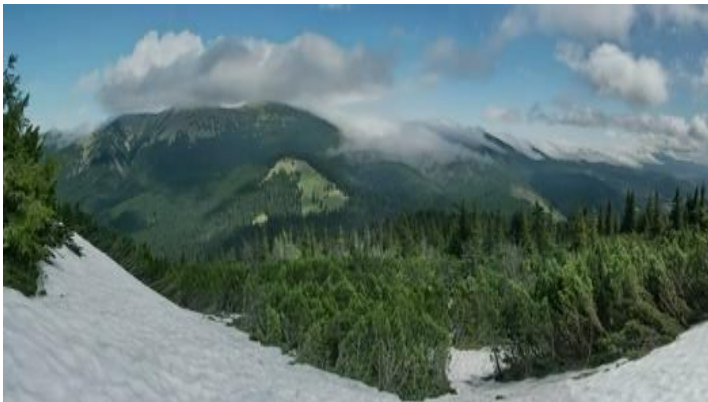
67. Возле долины Рущина



68. Вид на хребет Горган



69. Сивуля с юго-запада



70. г. Сывуля с г. Конец Горгана



71.



72. Начало траверса хр. Горган



73. г. Сывуля



74.



75. Сквозь жереп



76.



77. Развилка



78. Через старую вырубку



79. Через более молодую вырубку



80. Дорога!



81. Какая дорога без ручья?!



82. ... и без лежащих поперек елок?!



83. В устье р. Быстрик



84. Осмолада



85. Развилка у р. Мшана



86. р. Мшана



87. Подъем к оз. Росохан



88. оз. Росохан



89. Подъем от озера



90. В конце подъема



91. Начало траверса Аршицы по тропе



92. Как аллея в парке.



93. Место оползня



94. По мху ехать мягко, но тяжело



95. На тропе



96. На тропе



97. На тропу наехала дорога



98. Тропа через вырубку



99. Тропа через вырубку



100.



101.



102. Водоем



103. Обед на тропе



104.



105. Панорамы Аршицкой тропы



106. Снова ручей



107. Приехали...



108. В поисках дороги



109. В поисках дороги



110. Нашли! На картах Аэроскана это действующая автомобильная дорога



111. Лагерь на высоком берегу р. Свича (справа)



112. Через р. Свича



113. Мысловка



114.



115. Дорога на перевал



116. Вышковский перевал



117. Поворот в Вышкове на Сенечев



118. Вдоль р. Мизунка



119. Брод р. Мизунка



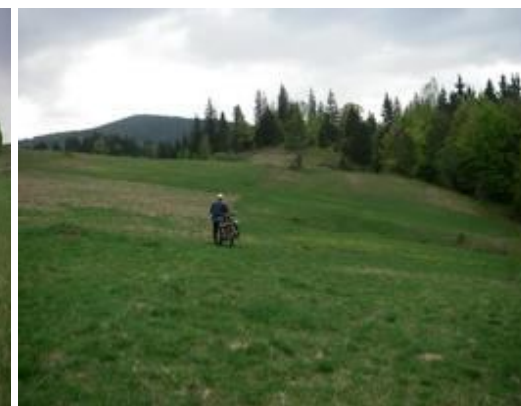
120.



121.



122.



123.



124.



125. Начало спуска в Верх. Рожанку



126. Лагерь перед с. Верх. Рожанка



127. Въезд в Верхнюю Рожанку



128. Авторасса Сколе - Славское



129. Подъем за с. Головецко



130. Спуск в с. Козева



131. с. Козева



132.



133. Дорога по хребту к спортивной базе "Тисовец"



134. Трасса для биатлона



135. Поиск тропы



136. Место, где была церковь



137. Вид на юго-восток



138. Вид на северо-запад



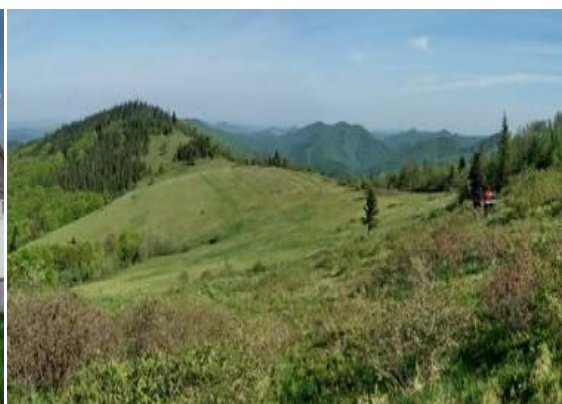
139. Место ночевки



140. г. Высокий Верх



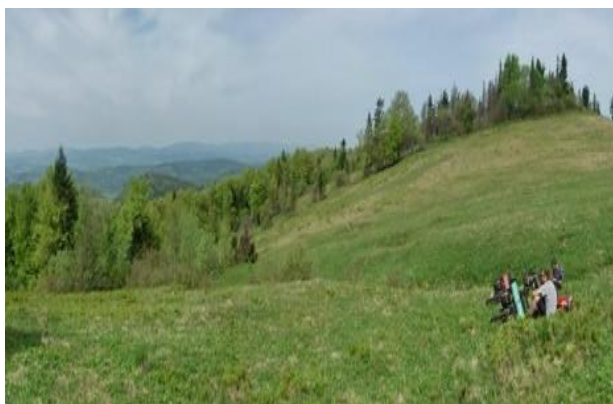
141. Самая высокогорная церковь Украины



142.



143. Тропа теряется в траве



144. Место, где мы свернули влево вниз



145. Начало бывшей тропы к с. Багноватое



146.



147.



148. Улица в с. Багноватое



149. Улица в с. Багноватое



150. Въезд в с. В.Высоцкое



151. Поворот к с. Либохора



152. Указатель и тел. турприюта "Русский Путь"



153. Место ночевки утром



154. Дорога по водораздельному хребту



155. г. Пикуй



156. Обход вершины



157. Спуск с г. Пикуй



158. Тропа на спуске



159. с. Нижние Ворота



160. Подъем на пер. Менчил (в центре снимка - г. Пикуй)



161. пер. Менчил



162. пер. Подовоец



163. Межгорье



164. Лагерь перед с. Стригальня



165. пер. Синевинский



166. В с. Синевир поворот вправо



167. Въезд в Колочаву



168. пер. Прислоп



169.



170.



171.



172. с. Немецкая Мокрая



173. с. Русская Мокрая



174. из Усть-Черной вправо через мост



175. Дорога перед Лопуховым



176. Останки станции Усть-Турбат



177. Развилка



178. Петеход через р. Турбат



179. Баня



180. Лагерь



181.



182. Брод р. Турбат



183. Усть-Гладин



184.



185. Ручей по дороге или дорога по ручью?



186. Тропа по бывшему полотну узкоколейки



187. Тропа по бывшему полотну узкоколейки



188. Перевал Околе



189.



190.



191. Начало асфальта в с. Черная Тиса



192. Поворот перед Раховом



193. Начало подъема в с. Богдан



194. Подъем от с. Богдан



195. Дорога по хр. Долгий



196. Дорога по хр. Долгий



197. Полонина Заяц



198. Вид на Мармарошский хребет



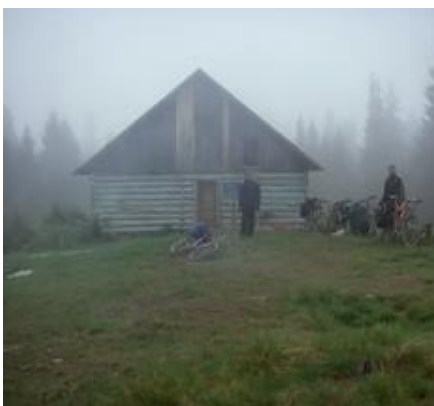
199. Развилка



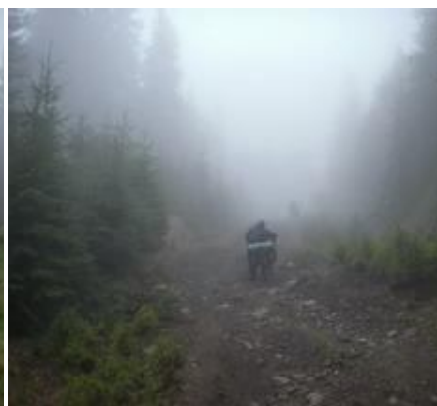
200. Вид на Поп-Иван Мармарошский. Пикет



201. Ужин



202. Утро туманное. Пикет



203. Подъем на г. Мезипотоки



204. Граница



205.



206. Граница



207. Прекрасный вид на Черногорский хребет



208. Неделей назад здесь было бы сложно



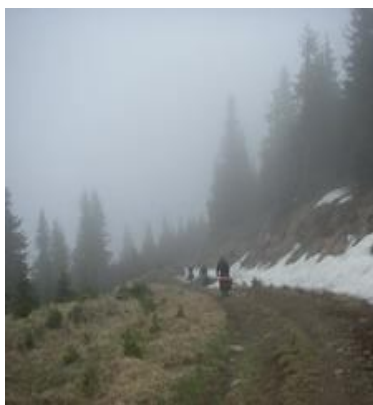
209.



210.



211.



212.



213.



214.



215. г. Стог (в центре)



216. Взгляд из Румынии



217.



218. Поп-Иван в облаках



219.



220. Внизу – с. Шибене



221. с. Зеленое



222. Перед с. Вноховина



223. Поворот в Криворовне



224. Буковецкий перевал



225. Косов



226. Дожливое утро