

**Отчет**  
**о велосипедном походе II категории сложности**  
**по северо-восточному Крыму**  
**совершенном с 10 апреля по 16 апреля 2013г.**  
**руководитель Рипа Т. Н.**  
 Маршрутная книжка № 158/13 (МКК СТК «Одесса»)

**1. Справочные данные**

**1.1. Организация, проводящая поход**

т/к «Романтик» г. Одесса, участники группы – члены т/к «Романтик» г. Одесса

**1.2. Параметры маршрута**

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км.	Общая продолжительность дней	Ходовых дней	Сроки проведения
велосипедный	вторая	432,3	7	7	10 апреля по 16 апреля 2013г.

**1.3. Район похода**

Северо-восточный Крым

**1.4. Нитка маршрута**

Новоалексеевка – Геническ – Арабатская стрелка – Соляное – Каменское – Заводское – Семеновка – Щелкино – мыс Казантип – Азовское – Золотое – Курортное – Керчь – Эльтиген – Опуцкий заповедник – Приморский – трасса Е-97 - Феодосия

**1.5. График движения**

Дата	Дни в пути	Участки маршрута	Расстояние (км)
10.04	1	Новоалексеевка – Геническ – Счастливцево – перед Стрелковым	46,7
11.04	2	МПС – Стрелковое – Соляное	80,4
12.04	3	Соляное – Каменское – Заводское – Семеновка – Щелкино – Мыс Казантип	64,7
13.04	4	МПС – Нижнезаморское – Новоотрадное – Золотое - Курортное	55,2
14.04	5	Курортное – Бондаренково – Керчь – Эльтиген – за Заветное	73,3
15.04	6	МПС – Заветное – Марьевка - Опуцкий заповедник – Приморский – Ближние камыши	102
16.04	7	МПС - Феодосия	10

Итого активным способом передвижения – **432,3 км.**

Из них по дорогам с покрытием – **218,9 км.**

## 1.6. Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Должность	Опыт
1	Рипа Татьяна Николаевна	27.08.1986	Руководитель	1 вело, рук
2	Мантас Екатерина Александровна	12.06.1991	костровая	1 гор, уч.
3	Комарова Ольга Вячеславовна	12.08. 1995	медик	--
4	Шпиллер Татьяна Андреевна	29.04.1991	МПС, финанс.	2 лыжн. уч.
5	Мухаметдинов Александр Русланович	31.07.1991	Механик	1 вело, уч.
6	Линда Наталья Юрьевна	10.06.1989	Зам. По снару	2 гор, уч.
7	Мишеченко Сергей Витальевич	07.06.1990	Механик 2	3 гор, уч
8	Косинцев Михаил Анатольевич	21.05.1982	штурман	2 вело, рук.
9	Ковальчук Владислав Александрович	22.09 1990		2 вело, уч.
10	Насидлецкая Анна Васильевна	14.09.1992	завхоз	1 пеш, уч.

## 2. Дневник описание прохождения маршрута

**10 апреля 2013г., 1 день**

Время выезда – **14.30**

Время и место остановки на ночевку – **19.00, за г. Геничевск**

Пройденное расстояние - **46,7 км**

Погода – пасмурно, **+14 град.**

Доехали до Джанкоя на поезде Одесса – Симферополь, потом, после долгого ожидания электрички, доехали до Новоалексеевки. Движение на велосипедах начали в 15.30. Выезжаем на трассу на Геничеськ. По селу – асфальт, но не очень хороший. За селом начинается хорошее покрытие, которое длится ок. 15 км. Проезжаем Геничеськ, а за ним по мосту пролив Тонкий. Бетонка. Красивое место, много птиц.

Заезжаем на косу. По обеим сторонам старые санатории и пансионаты. Под колесами бетонка, закатанная в асфальт. Удовольствие среднее. Проезжаем село Счастливецво и за ним в одном из санаториев набираем воду. Начинается дождь. Ищем место для лагеря. Свернули с трассы к морю, в одном месте на нас напали собаки, но в следующем месте все спокойно. По песку выводим велосипеды практически к морю. Идет дождь. Ночуем.



**11 апреля 2013г., 2 день**

Время выезда – **8.10**

Время и место остановки на ночевку – **18.00, не доезжая до с. Каменское 16 км**

Пройденное расстояние – **80,4 км**

Погода – пасмурно, **+15 град.**

Подъем в 6.00. Вышли в 8.10. Выезжаем на трассу. В 8.50 проезжаем с. Стрелковое. За селом покрытие заканчивается, и начинается укатанный песок. К 10 часам доезжаем к горячим источникам. Купаться в них никто не осмеливается, так как они грязноватые и на улице холодно. Но ручки помочили все. Возле источников сидит охранник, который, видимо, следит за порядком.

Еще через полчаса мы доехали до страусиной фермы. Она со всех сторон огорожена забором, так что страусов можно было увидеть только очень далеко.

Продолжаем движение по косе, через километра 2 – развилка, в которой надо держаться левой стороны, после этого начинаются песчаные горбы поперек дороги, которые во многих отчетах называют «стиральной доской».

У одного из участников были координаты клада геокешинга, и мы заехали в пески его искать, но безрезультатно. В некоторых местах есть маленькие озера, в других – остатки каких-то стен. Море видно частично, но иногда случаются параллельные дороги, идущие вдоль него. Горбы поперек дороги ставали все заметнее, в некоторых местах приходится вести велосипеды в руках. Все это очень выматывает, и мы решаем не ехать до позднего вечера. По дороге нам встретился одинокий домик, где мы набрали воду.

В 18:20 лагерь был поставлен.





**12 апреля 2013г., 3 день**

Время выезда – **8.15**

Время и место остановки на ночевку – **20.30, за с. Мысовое**

Пройденное расстояние - **64,7 км**

Погода – солнечно, **+20 град.**

Проснулись в 6 утра, выехали в 8 часов. Проехали остаток косы по не очень приятной дороге и в 11.00 заехали в село Соляное. Там на трассе прямо старая остановка. Таблички с названием села нет. После села началась мелкая гравийка, по сравнению с песком очень удобная для езды. Через 40 минут после села увидели крепость (стена от нее), где мы остановились, чтоб по ней полазить.

Село Каменское находится сразу за крепостью. Там есть 2 магазина, мы перекусываем печеньками и конфетками. Местные подсказывают нам как лучше проехать вдоль моря и мы двигаемся дальше по грунтовкам.

Выехав за село практически сразу мы натываемся на катакомбы. Они очень масштабные и интересные. Но так как времени у нас было не много, то надолго здесь мы не останавливаемся. Двигаемся вдоль моря, над обрывами. Очень красивые пейзажи. Начались крутые горки то вниз, то вверх.

В 14.00 выезжаем к озерцу-луже, за ним виднеются маленькие домики. Тут развилка. Мы выбираем дорогу, которая идет на Калиновку (вправо), переводим велосипеды через воду, затопившую дорогу, и по разбитому асфальту едем к Калиновке. Перед селом снова выезжаем на грунтовку и после огромного некрутого, но затяжного спуска въезжаем в населенный пункт. Там мы обедаем в 15.30, отдыхаем, и двигаемся дальше по хорошему асфальту. В 16.30 проезжаем Семеновку. По дороге с обеих сторон стоят нефтяные насосы, которые качают из-под земли нефть. Еще 45 минут движения по дороге, и мы в Щелкино.

20 минут тратим на отдых, покупку мази и осмотр магазинов и едем в сторону Казантипа. Проезжаем Мысовое, на краю которого церковь. Около нее колодец, в котором мы набираем воду.

По грунтовке выезжаем на мыс, ищем красивое место и приваливаем. Часть группы идет осматривать мыс, вторая их ждет и сидит с великами. Потом меняемся. 19.30 мы выехали с Казантипа. Выезжаем за Мысовое и в хвойном леске на берегу моря ставим лагерь. 20.30.





**13 апреля 2013г., 4 день**

Время выезда – **8.20**

Время и место остановки на ночевку – **19.00, за с. Курортное**

Пройденное расстояние - **55,2 км**

Погода – солнечно, ветренно, **+17 град.**

Сутра мы выводим велосипеды через глубокий перекопанный песок и лесок на трассу, которая ведет в Азовское. Трасса состоит из бетонных плит, и вдоль дороги возвышаются ветряные электростанции на фоне полу высохшего Акташского озера. В 9.00 проехали последние на нашем пути ветряки, дорога уходит направо, к с. Виноградное, а нам надо налево, там за с. Азовским на карте есть дорога по краю леса вдоль моря. На самом деле она идет по негустому лесу, сама дорога песчаная, с крутыми поворотами и лужами. Очень весело ехать.

10.30 – проезжаем Нижнезаморское, 10.40 – Новоотрадное, выезжаем на асфальтную трассу. По хорошему асфальту за 45 минут доезжаем до с. Золотое. Постоянно видно море, пляжи, очень красивые пейзажи. В с. Золотом есть магазин, кушаем мороженое.

После с. Золотое трасса заканчивается и начинается грунтовка. По дороге встречаем много людей с металлоискателями, ищущих остатки каких-то древних цивилизаций. Дорога идет по склонам, все время или круто вниз, или круто вверх. На одном из поворотов замечаем, что в принципе можно спуститься к морю, на пляж и там пообедать. Преодолев очень крутую горку вниз, мы все же спустились и даже купались там. Море розового и голубого цвета, ну просто очень красиво. 12.30 – обед. Продолжаем движение по склонам. Несколько раз дорога снова выводила нас совсем вниз, к морю, а затем снова круто поднималась в самый верх. Вокруг одна степь. 2 раза ломались багажники, так что примерно полтора часа мы потратили на починку. На одном из спусков, не доезжая село Курортное мы видели несколько черных змей и одного огромного тигрового питона прямо на дороге, а также видели много змеиных нор.

В 15.15, недалеко от с. Курортного, мы встретили мужчину, который живет в хижине на море и его собачек. Он рассказал нам, что где-то рядом с его хижинкой есть родник. Мы не захотели его искать думая, что наберем воду в селе (позже оказалось, что в селе с водой проблема).

В 17.00 доехали до оз. Чокракского, там между озером и морем узкая, но грязная коса,

великолепные виды моря.

В Курортном вода привозная. Поэтому местные жители неохотно ею делятся. Нашли одного мальчика, который согласился наполнить баклашки, но это было довольно сложно. Дальше вдоль моря местные ехать не рекомендовали, хотя я думаю, что проехать можно.

В 17.45 выехали за Курортное и стали искать место для ночевки. Подходящих мест не густо, поэтому мы все дальше и дальше продвигались в сторону Юркино по трассе, которой нет на карте. Проехав примерно пол часа мы съехали с трассы в сторону моря к какому-то дачному поселку. Дует сильный ветер, поэтому мы искали хоть малейший лесок, с которыми здесь дефицит. Сразу за поселком в негустой посадке ставим лагерь около 19.00. Красивый вид. Видно море, но между ним и нами около километра болот.



**14 апреля 2013г., 5 день**

Время выезда – **8.20**

Время и место остановки на ночевку – **19.30, ок. с. Заветное**

Пройденное расстояние - **73,3 км**

Погода – солнечно, **+20 град.**

Выезжаем в 8.20. Едем в сторону с. Бондаренково, где хотим посмотреть грязевые вулканы. Едем по GPS, по пути много развилки. Дороги все грунтовые, много крутых подъемов и спусков. Через часа полтора после выезда – серьезная поломка – у Наташи поломалась перекидка. На наше счастье у нее была запасная, поэтому на все про все у нас ушло около получаса. В 10.50 мы уже в Бондаренково. Спросив у местных жителей как проехать к вулканам и немного поблуквав, к 11.15

мы приехали в это интереснейшее место. Настоящие грязевые вулканы извергают из-под земли некую серую массу. Некоторые из них давно застыли и возвышаются на пару метров над землей. Другие еще совсем свежие. Настолько свежие, что некоторые участники «утонули» выше щиколотки в этой грязи. В общем, зрелище стоящее.

Проведя здесь около получаса, мы вернулись в Бондаренково и направились в сторону Керчи. 13.30 – мы в Керчи. От Бондаренково до Керчи – хорошая асфальтная дорога.

В Керчи мы обедаем, гуляем и в 14.30 через набережную не спеша выезжаем из города.

Движемся по трассе в сторону Эльтигена и к 16.00 доезжаем до большого знака с названием этого города. Городок находится на берегу моря, есть парк с старой военной техникой (несколько единиц) и гора с мемориалом. На осмотр у нас уходит примерно полчаса. Возвращаемся на трассу, немного лежим, греемся на солнышке и едем дальше.

17.30 – мы возле таблички Челябинское. Набираем воду и продолжаем ехать по трассе в сторону Заветного. За Челябинским через пару километров начинается коса между озером Тобечинским и Керченским проливом. Коса довольно узкая, около 7 метров, по ней проложена асфальтовая дорога. Очень красивое место.

18.30 – въезжаем в Заветное. Не доезжая до конца села, трасса поворачивает направо на запад. Мы сворачиваем туда, и, проехав еще около 6 км, в 19.30 становимся на лагерь.



**15 апреля 2013г., 6 день**

Время выезда – **8.20**

Время и место остановки на ночевку – **19.10, под Феодосией**

Пройденное расстояние - **102 км**





**16 апреля 2013г., 7 день**

Время выезда – **8.10**

Время и место остановки на ночевку – **9.00, Феодосия**

Пройденное расстояние - **10 км**

Погода – солнечно, **+17 град., солнечно**

Выехали в 8.10 и к 9.00 мы были уже на автовокзале Феодосии. Гуляем по Феодосии, ждем нашего поезда. Не попали в музей Айвазовского, так как он открывался в 10.00. Но Феодосия вообще понравилась и порадовала огромными волнами, накатывающимися на набережную.

Поход закончен. Всем все понравилось.



### **3. Список общественного снаряжения.**

	вес, кг
Палатки – 3 шт (3+3+4)	8,5
Тент групповой 4*4	0,93
Полиэтилен на велосипеды	0,58
Тросик страховочный с сигнализацией	0,25
Тросик костровой	0,21
Каны (2 шт),	2
Аптечка	2,5
Ремнабор (двойной)	5
GPS (1шт с питанием)	0,25
Горелка( 2 шт.)	0,7

Бензин (2 л)	1,6
Лейка для воды	0,07
Фара	0,2
Фотоаппарат	2
Компас, комплект карт	0,1
спальник 9шт (1-месные)	16
Рации 2 шт	0,7
<b>Итого</b>	<b>41,59</b>

#### 4. Список ремнабора.

##### инструмент

ключ конусный 15\*13 1шт  
 ключ конусный 15\*14 1шт  
 ключ рожковый 15\*17 1шт  
 ключ рожковый 8\*10 1шт  
 съемник кассеты 1шт  
 хлыст 1шт  
 съемник шатунов  
 плоскогубцы малые 1шт  
 круглогубцы малые 1шт  
 молоток маленький  
 пинцет 1шт  
 выжимка цепи 1шт  
 спицевой ключ 1шт  
 набор 6-гранников 2 к-та  
 отвертка плоская 1шт  
 отвертка фигурная 1шт  
 натфиль 1шт  
 напильник круглый 1шт  
 напильник плоский 1шт  
 лопатки монтажные 3шт  
 насос 3шт  
 дрель ручная 1шт  
 сверла 3,2, 4,2, 5,5 1шт

##### зап.части

рубашка с наконечниками 18см  
 спицы разной длины 10шт  
 тормозные колодки 2 пары  
 задняя перекидка 8ск 1шт  
 3-4 звена цепи 9ск  
 тросик тормозной 2шт  
 тросик переключения 2шт  
 шарики подшипников  
 латки и клей 2 к-та  
 камеры 10шт  
 покрышка 26\*2 1шт  
 ось задней втулки с конусами 1 к-т  
 ось передней втулки с конусами 1 к-т

##### другое

винты М5 разной длины 20шт  
 винты М4 с гайкой 10шт  
 планки ст.под стойки багажника. 2шт  
 проволока стальная 3м  
 жгут резиновый 2м  
 шнур 2мм 20м  
 нитки капроновые с иголкой 1кат  
 клей "Момент" 1тюб  
 пряжки пластик 3шт  
 изолента 0,3рулона  
 ветошь  
 смазка WD 40  
 смазка Литол  
 скотч  
 батарейки АА 8шт

## **5. Выводы и рекомендации.**

Район хорошо подходит для проведения походов второй категории сложности. Есть много грунтовых дорог, сильного набора высоты нет, но в то же время можно было вдоволь накататься по горочкам вверх и вниз. Пейзаж довольно часто меняется, причем меняется радикально, начиная со стрелки и песков, продолжая бескрайними зелеными лугами, катакомбами, заканчивая красотами морей. Очень захватывающе.

Время для похода было выбрано, на мой взгляд, идеально. Не жарко и не холодно, трава необычайных цветов, туристов мало, солнышко светит ).

Подъезды и отъезды были очень удобными, не нужно было использовать автотранспорт.

Хоть в большинстве случаев с водой проблем не было, однако в некоторых местах (например, село Курортное и район полигона) воду набрать очень проблематично, поэтому советую брать больше запаса.

Наряду с тем, что местные жители приветливы и часто могут подсказать куда ехать, иногда они недооценивают возможности велосипедистов. Например, спросив у местных, сможем ли мы проехать вдоль моря после села Курортное, они сказали, что мы точно там не проедем. Хотя это было заблуждением.

Керчь и Феодосия – большие красивые города, стоящие остановиться в них хотя бы на несколько часов.

Оригинальной достопримечательностью оказались грязевые вулканы.

Арабатская стрелка – не такая страшная, как все о ней говорят. Мы были морально готовы к плохой дороге, да и истинно плохая она только 20 км в конце.

В этом походе поломок было не много. Один раз в неисправность пришла перекидка, сломался багажник и около 10 проколов.

Одним из факторов успешного прохождения считаю наличие тренировок и повышение технических знаний участников до похода.

