

Отчет
о велосипедном походе I категории сложности
по Винницкой, Ровенской, Хмельницкой областям
совершенном с 31 августа по 3 сентября 2012г.
руководитель Рипа Т. Н.
Маршрутная книжка № 63/12

1. Справочные данные

1.1. Организация, проводящая поход

т/к «Романтик» г. Одесса, участники группы – члены т/к «Романтик» г. Одесса

1.2. Параметры маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км.	Общая продолжительность дней	Ходовых дней	Сроки проведения
велосипедный	первая	336	4	4	31 августа - 3 сентября 2012г.

1.3. Район похода

Винницкая Ровенская, Хмельницкая области

1.4. Нитка маршрута

Здолбунов — Острог — Изяслав — Топоры — Топорчики — Влашановка — Свириды — Антонины — Малый Чернятин — Большой Чернятин — Пашковцы — Староконстантинов — Немиринцы — Волосовцы — Меджибож — Летичев — Дьяковцы — Радянское — Литин — Пеньковка — Мизяковские Хутора — Стрижавка — Винница

1.5. График движения

Дата	Дни в пути	Участки маршрута	Расстояние (км)
31.08.12	1	Здолбунов — Острог — Стороници — Борисов	69
01.09.12	2	Изяслав — Новое село - Антонины	67
02.09.12	3	Антонины — Староконстантинов — Немировцы — Волосовцы — Меджибож	83
03.09.12	4	Меджибож — Летичев — Литин — Пеньковка — Мизяковские Хутора — Стрижавка — Винница	111

Итого активным способом передвижения – **336 км.**

Из них по дорогам с покрытием – 288 км.

Набор высоты – м.

1.6. Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Должность	Опыт
1	Рипа Татьяна Николаевна	1986	Руководитель	II кс Р пеш, V кс У гор
2	Климентьев Руслан Дмитриевич	1993		Б\О
3	Крутиков Ярослав Игоревич	1990	МПС, финансы	Б\О
4	Мухаметдинов Александр Русланович	1991	Медик	Б\О
5	Терновенко Андрей Сергеевич	1990	Костровой	Б\О
6	Заболотный Александр Викторович	1985	Механик 3	Б\О
7	Волколуп Сергей Валентинович	1972	Зам по снаряжению	III кс У вело
8	Балецкий Владимир Петрович	1968	Механик 2, Навигатор	III кс У, I кс Р вело
9	Ковтун Валерий Дмитриевич	1951	Механик 1	III кс Р вело
10	Маляр Алина Юрьевна	1990	Завхоз	Б\О
11	Ковтун Диана Валериевна	1990	Эколог	III кс У вело

2. Дневник описание прохождения маршрута

31 августа 2012г., птн.

Время выезда (от ст. Здобунов) – **7.05**

Время и место остановки на ночевку – **18.00**, 10 км за селом Борисов в лесу возле заросшего озера.

Пройденное расстояние - **69 км**

Время движения – **5 часов**

Средняя скорость - **14 км\час**

Погода – Солнечно, **+12 +22 град.**

В Здолбунов группа прибыла в 6.10 утра поездом Одесса — Ковель. Выгрузились из поезда и начали сборы (фото 1). За час были готовы и выехали на площадь перед вокзалом (фото 2), откуда начали наш маршрут в 7.05. Сделав крюк, объехали вокзал и выехали на дорогу, которая привела нас на трассу Р05. На неё мы выехали возле села Здолбица (фото 3). Далее мы продолжили наш путь по трассе и в 9.05 свернули к роднику Святого Николая (фото 4, 5). На источнике мы набрали воды во всю пустую тару и через 15 минут продолжили путь. В 10.50 группа была в г. Острог (фото 6), где мы осмотрели монастырь (фото 7-9), а также башню, оставшуюся от крепости (фото 10-11). Сразу после осмотра достопримечательностей мы двинулись в сторону водохранилища, расположенного возле Хмельницкой АЭС. Там в 12.10 мы остановились на обед, с незабываемым видом на электростанцию (фото 12,13).

После обеда, мы двинулись по грунтовой дороге в направлении села Борисов. Дорога была тяжелой в связи с тем, что было много песка (фото 14) и не совсем подходили покрышки для такого типа дорог. Так мы передвигались целых 3 часа, покрыв при этом расстояние в 13 км.

В 15.20 мы достигли села Стороници, где набрали воды из колодца. Продолжив наш

путь по трассе, мы в 16.10 доехали до села Борисов, где посетили местный магазин и закупили продуктов на ужин. Отъехав километров 10 за село, мы повернули на грунтовую дорогу, которая привела нас в лес, с двумя озерами. Поездив и выбрав место, мы решили поставить бивак в 300 м от второго, заросшего травой озера. Это объясняется тем, что оно было дальше в лесу (фото 15). Сделав костер, поужинав и помывшись на озере, мы легли спать.



Фото 1. Сборы на вокзале “Здолбунов”



Фото 2. Станция “Здолбунов”



Фото 3. Выехали на трассу возле села Здолбица



Фото 4. Забор воды в источнике Святого Николая.



Фото 5. Стелла о пребывании в этих местах Б. Хмельницкого.



Фото 6. Въезд в Острог.

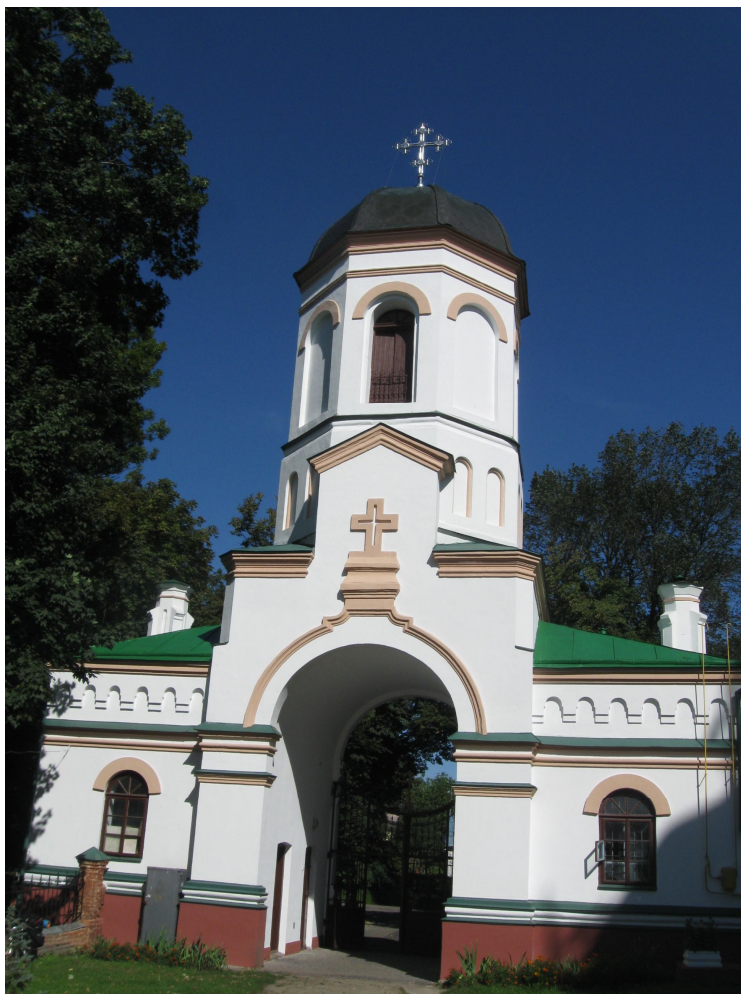


Фото 7. Часовенка над въездом в Острожский монастырь.



Фото 8. Памятник 2000-летию Рождества Христова.



Фото 9. Вид из монастыря.



Фото 10. Вид башни из внутреннего двора монастыря.



Фото 11. Вид башни из-за пределов монастыря.



Фото 12. Вид на Хмельницьку АЕС і водохранилище.



Фото 13. Обед на березу водохранилища.



Фото 14. Песок, по которому было так сложно ехать.



Фото 15. Наш первый бивуак в густом лесу.

1 сентября 2012г., сб.

Время выезда (бивуак в лесу) – **8.33**

Время и место остановки на ночевку – **19.50**, 4 км на ю-з от села Антонины.

Пройденное расстояние - **67 км**

Время движения – **4 часа 30 мин.**

Средняя скорость - **15 км\час**

Погода – Солнечно, **+20 +24 град.**

Дежурные поднялись в 6 утра и приступили к готовке завтрака. В 6.30 встала остальная часть группы. Позавтракав и выпив уренного кофе, мы приступили к сборам (фото 16). Собравшись, мы выехали в 8.33 утра. И тут же с нами произошел маленький казус, а именно: Серега почему-то решил поехать в противоположную сторону. Но мы это заметили лишь тогда, когда выехали на грунтовую накатанную дорогу. Подождав 10 минут и попытавшись связаться с ним по рации (которая была у него как у замыкающего), Вова отправился на его поиски, установив при этом КВ в час. Через 20 минут они вернулись целыми и невредимыми.

Проехав еще 3 км по этой дороге, мы подъехали к вышке. Мы решили залезть на нее и устроить там маленький фотосет (фото 17). После удачного возвращения с вылазки на вышку, мы поехали дальше. В селе Лютарка мы выехали на трассу, по которой достигли Изяслава в 10.00 (фото 18). Через 10 минут мы подъехали к старинной Кирхе и не могли себе отказать в удовольствии её тщательно осмотреть. На этот осмотр у нас ушло 50 минут (фото 19-21).

Также в Изяславе есть старая усадьба (фото 22-23) и католическая церковь (фото 24).

Далее после Изяслава мы продолжили движение по дороге Т1804 и прежали села Топоры и Топорчики. После развилки с трассой Р32 мы проехали село Влашановка и на подъезде к селу Новое Село у нас случилась авария, из-за которой чуть не ломался график нашего похода. У Саши сломалась втулка на заднем колесе. Так как в ремнаборе у нас не было втулки для заднего колеса (предусмотреть такую по поломку действительно трудно — перетерлись сами стенки стакана, в котором были шарики для подшипника), то пришлось выкручиваться своими силами. Был устроен вынужденный привал, тут же у нас был и обед (фото 25-28).

На починку мы затратили 3,5 часа, после чего Саша все-таки ехать смог, но его пришлось разгрузить, чтоб минимализировать нагрузку на заднее колесо. Через 1.20, в 18.15, мы достигли села Антонины (фото 29), в котором было решено, что дальше мы уже сегодня не уедем и нужно становиться на бивак в окрестностях села. После поисков и проеханных 10 км по окрестностям, мы стали на бивак в 19.50 в лесу недалеко от дороги. Собрали дров, приготовили ужин и, уставшие, легли спать.



Фото16. Утренние сборы второго дня похода.



Фото 17. Вид из вышки на окрестности.



Фото 18. Въезд в Изяслав.



Фото 19. Вид изнутри кирхи в Изяславе.



Фото 20. Своды кирхи, сложенные из кирпича.



Фото 21. Гуляем в 2 этажа :)



Фото 22. Парадный вход в изяславскую усадьбу.



Фото 23. Тыльная сторона усадьбы.



Фото 24. Вид на католическую церковь.



Фото 25. Засыпаем подшипники в колесо.



Фото 26. Консилиум вокруг колеса



Фото 27. Составные части втулки. На переднем плане - дно перетертого стакана втулки.



Фото 28. Яблоки сразу после отъезда с ремонта.

Фото 29.
Въезд в
село
Антонин
ы.

2
сентября
2012г.,
вс.

Вре
мя
выезда
(бивак в
лесу) –
8.35
Вре
мя и
место
остановк



и на ночевку – **19.50**, 4 км на запад от Меджибожа.

Пройденное расстояние - **83 км**

Время движения – **5 часов 11 мин.**

Средняя скорость — **16,5 км\час**

Погода – Солнечно, **+20 +22 град.**

Утром, позавтракав, мы были собраны (фото 30) и выехали в 8.35. Через 15 минут мы уже были на автостанции в Антонинах (фото 31), где опять занялись ремонтом колеса Саши (фото 32), которое все норовило развалиться. После часовой борьбы с колесом было принято решение отправить Сашу с велосипедом в Староконстантинов в надежде купить там колесо и поставить новое. Было воскресенье. После посадки в маршрутку оставшая часть группы двинулась в 10.10 из Антонин в направлении нашей локальной цели.

Проехав 24 километра, в 11.35 въехали в Староконстантинов (фото 33) и сразу же направились в сторону городского рынка, где нас уже ждал Саша. Мы успешно купили колесо и поставили его на велосипед (фото 34). Оно оказалось красивого синего цвета, который всех обрадовал. После починки и легкого перекуса мы поехали смотреть местные достопримечательности, как то: Нептун со своими друзьями (фото 35, 36), дом-усадьба князя Константина Острожского (фото 37) — и закончили осмотр возле башни (фото 38-39), где устроили обед. Стоит упомянуть, что в этой башне на стенах проступают лики святых (фото 40), которые могут впечатлить даже самые недоверчивые умы.

После обеда и легкого отдыха, в 14.25 мы выехали со Староконстантинова и двинулись в сторону Меджибожа. После проезда через мост над железной дорогой началась дорога, покрытая бетонными большими плитами. Не очень приятно было по ним ехать, тряска была та еще. Но через 8 км этот бетонный ужас закончился и мы вновь выехали на асфальт.

Дальше пошел более ни менее сносный асфальт и мы покрыли за 3 с половиной часа расстояние в 40 км и в 17.40 были в Меджибоже (фото 41). При въезде в город высится крепость, которую мы сразу же хотели осмотреть. Но так как мы приехали после 5 часов и в воскресенье, то охранник нам вежливо отказал и попросил прийти завтра. Отталкиваясь от этого события и своего желания сутра таки посетить крепость, мы начали строить планы на

вечер.

Было решено отъехать несколько километров от города и стать лагерем в лесу, а завтра собраться и сразу приехать на осмотр крепости — уж очень нам хотелось в нее попасть.

Сразу возле замка есть колонка с водой, где мы набрали до конца всю нашу тару, а также 2 человека съездили в магазин за провиантом на ужин. Отъехав 4 км на запад от Междибоя (фото 42), мы поставили лагерь на кромке леса. Поужинав, мы посидели возле костра и потом разошлись спать.



Фото 30. Сборы на бивуаке третьего дня.



Фото 31. Автостанция в с. Антонины



Фото 32. Ремонт Сашиного колеса на автовокзале Антонин.



Фото 33. Староконстантинов.



Фото 34. Отмечаем новое колесо квасом в Староконстантинове.



Фото 35. Нептун в Староконстантинове



Фото 36. Староконстантинов.



Фото 37. Дом-усадьба Константина Острожского.



Фото 38. Башня в Староконстантинове.



Фото 39. Внутри башни.



Фото 40. Лики святых на одной из стен башни.



Фото 41. Ворота замка в Меджибоже

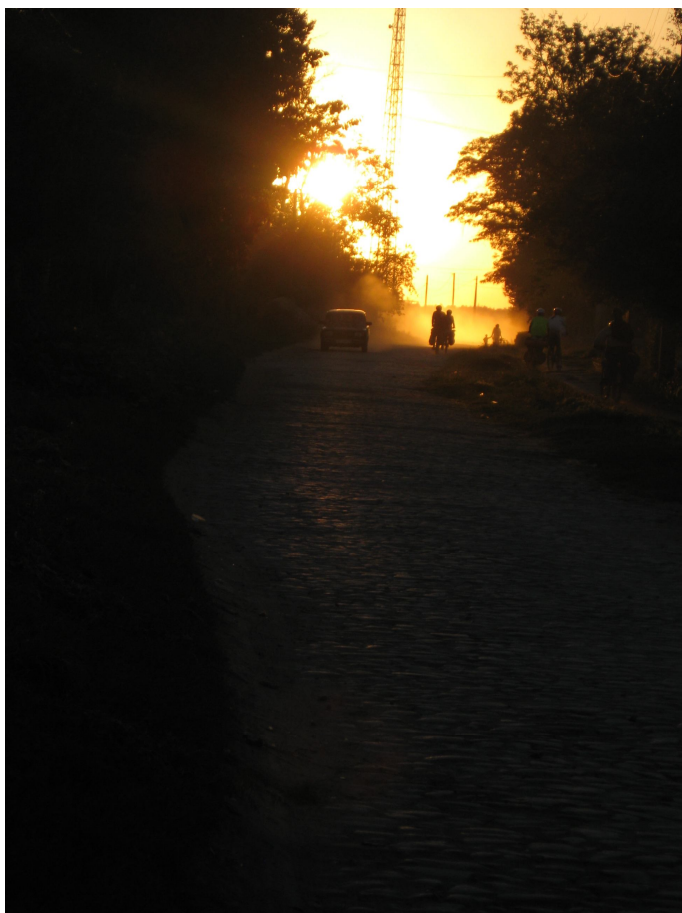


Фото 42. Отъезд от Меджибожа на лагерь.

3 сентября 2012г., пн.

Время выезда (бивак в лесу) – **8.10**

Время и место остановки на ночевку – **20.10**, Винница, ж\д вокзал.

Пройденное расстояние - **111 км**

Время движения – **6 часов 35 мин.**

Средняя скорость — **17 км\час**

Погода – Солнечно, **+18 +21 град.**

Дежурные выдались на редкость дисциплинированными и встали ровно в 6 утра. Через пол часа был готов завтрак и они принялись будить весь лагерь. Но делали ребята это не просто так, а песнями, плясками и с гитарой. В это утро мы все делали очень оперативно (фото 43), так как за день предстояло многое сделать. А именно: посмотреть замок и проехать более ста километров до Винницы

В 8.10 мы выехали с бивуака и через 15 минут были уже в крепости. Гуляли мы там около часа (фото 44-47) и заплатили за это удовольствие по 10 грн с человека (это если без гида, а с гидом было 20 грн). И стоит сказать, что это деньги платятся не в руки, а в копилку. А директор ездит из Хмельницкого каждый день на машине :).

Погоуляв, мы выехали в сторону Летичева. Проехав 3 км на юг, мы выехали на трасу Е50 (Хмельницкий-Винница), по которой наш дальнейший путь пролегал до Литина. Трасса широкая, 4х-полосная и очень оживленная. Там реально страшно. Особенно Ярику, когда мимо него проезжала 50-тонная груженная фура.

В Летичеве были там в 10.45. Летичев довольно большой город, в нем даже есть светофоры, магазины, памятник Ленину и дедушки, торгующие пирожками. Мы почти сразу устроили перекус — булочки с йогуртом. Хотели осмотреть здешнюю башню (фото 48) 14 века, но она оказалась на реконструкции. Также в Летичеве есть памятник Кармелюку (фото 49).

Выехав из Летичева мы продолжили движение по трассе Е50и через 16 км въехали в Винницкую область (фото 50). Продолжив еще немного движение, в 13.10 мы встали на обед в поле. Обедали мы минут 15, но потом мы просто все легли спать. Проспав час, мы поняли, что пора ехать, когда всех разбудило пекущее в макушку солнце. Выехав с места обеда, мы доехали до поворота перед городом Литин(фото 51), там мы купили арбуз и свернули в направлении села Сосны. В 14.50 остановились в самом селе возле колодца и набрали воды. Продолжив путь, мы поехали в сторону села Бруслиновка, после которого, перед селом Пеньковка, устроили привал, где съели купленный арбуз (фото 52). Хотели искупаться в озере, но оно оказалось заболоченным и грязным(фото 53).

Сразу после привала началась гравийная дорога, местами с брусчаткой, по которой сложно было ехать. Проехав село Пеньковка (фото 54), мы очутились на дороге (тоже без покрытия), которая плавно спускалась в течении 3-4 км в сторону села Мизяковские хутора. А уже из этого села, мы двинулись в направлении Стрижавки, в которой находится ставка Гитлера Вервольф

Приехав туда, мы были разочарованы тем,что ставку оградил забором, поставили охрану (фото 55) и берут за вход на территорию по 5 грн с человека. Но мы не уныли и объехали её с тыла (там еще тогда не было забора) и проехали внутри. Но вскоре нас выгнала охрана на мотоцикле.

Побывав в Стрижавке, мы вновь выехали на трассу, но на сей раз Е583 и двинулись в сторону Винницы, до которой оставалось 8 км. Мы сразу же включили все свои фонари, которых было у каждого по 2, и колонной двинулись город. В 19.30 мы были возле стеллы “Винница” (фото 56), а в 20.10 были на площади возле Ж/Д вокзала города.



Фото 44. Замок в Меджибоже. Вход.



Фото 45. Замок в Меджибоже.



Фото 46. Замок в Меджибоже.



Фото 47. Замок в Меджибоже. Вид сверху.



Фото 48. Башня в Летичеве.



Фото 49. Памятник Кармелюку в Летичеве.



Фото 50. Въезд в Винницкую область.



Фото 51. Поворот на Литин.



Фото 52. Привал после с. Бруслиновка.



Фото 53. Привал после с. Бруслиновка.



Фото 54. С. Пеньковка(знак задолго до фактического начала села)



Фото 55. Ставка Вервольф. Забор и охрана.



Фото 56. Въезд в Винницу.

3. График движения по маршруту

Дата	Время	км	событие	Прим.
31.08.2012	7-05	0	старт Здолбунов	
	8-10	9	завтрак за селом	30мин
	9-05	15	родник св.Николая	15мин
	10-50	34	г.Острог	
	11-00	36	Осмотр башни	40мин
	12-10	40	Обед на водохранилище	1-20час
	15-20	53	С.Стороници, лесная песчаная дорога	
	16-10	59	С.Борисов, магазин, набор воды	50мин
	18-00	69	лагерь в лесу у заросшего озера	5час в пути, ср скор 14км/час
01.сен	8-33		старт Здолбунов	+13С
	8-40	1	поиски Сергея	35мин
	9-20	3	пожарная вышка	10 мин
	10-10	13	Изяслав, омотр костела	50мин
	12-10	33	привал	15мин
	13-20	42	перед Новым селом рассыпалась втулка	ремонт обед
	16-55		поехали	
	18-15	57	Антонины	магазин, заправка воды 25мин
	19-50	67	лагерь в лесу ю-з Антонин	4-30 в пути, ср 15км/час,
02.сен	8-35		старт Здолбунов	+10
	8-45	3	Антонины. Отправка Саши	
	10-10		выехали с Антонины	
	11-35	27	въехали в Староконстантинов,покупка колеса, осмотры,	
	13-20		обед	
	14-25		выехали со Староконстантинова	бетонка
	15-10	44	привал, бетонка закончилась	
	16-15	52	Немировцы	
	16-55	62	Волосовцы	
03.сен	17-20	64	у Саши раскрутился шатун	
	17-40	79	Меджибош, забор воды, магазин, у меня замена спицы	
	19-50	83	лагерь в лесу западнее Меджибоша	5-11 в пути, ср 16,5, ясно +20+22, ю-ю-в 3-5м/с
	8-10		старт	
	8-25	4	осмотр крпкости в Меджибоше	
	10-45	18	Летичев, булочки	45мин, трасса Хмельницкий-Винница
	13-10	47	обед	1h5мин
	14-50	58	Сосны, забор воды, свернули с трассы, арбуз	15мин
	16-35	77	Пеньковка	
	17-30	84	Мизяковские Хутора	от Вербовки до Мизяковских хуторов гравейка
	18-05	84	Прокол у Сергея	10мин
	19-00	98	Стрижавка, Вервольф	25мин
	20-11	111	Винница	6-35 в пути, ср 17, солнечно штиль

4. Список общественного снаряжения.

	вес, кг
Палатки – 3 шт (3+3)	7
Тент групповой 4*4	0,93
Полиэтилен на велосипеды	0,58
Тросик страховочный с сигнализацией	0,25
Тросик костровой	0,21
Пилка	0,23
Каны (2 шт),	2
Топор	1
Аптечка	2,5
Ремнабор (двойной)	5
GPS (1шт с питанием)	0,25
Горелка(1 шт.)	0,37
Бензин (1 л)	0,8
Лейка для воды	0,07
Фара	0,2
Фотоаппарат	2
Компас, комплект карт	0,1
спальник 12шт (1-месные)	18
Рации 2 шт	0,7
Итого	42,2

5. Список ремнабора.**инструмент****зап.части**

ключ конусный 15*13 1шт
 ключ конусный 15*14 1шт

рубашка с наконечниками
 спицы разной длины

18см
 10шт

ключ рожковый 15*17	1шт	тормозные колодки	2 пары
ключ рожковый 8*10	1шт	задняя перекидка 8ск	1шт
съемник кассеты	1шт	3-4 звена цепи 9ск	
хлыст	1шт	тросик тормозной	2шт
съемник шатунов		тросик переключения	2шт
плоскогубцы малые	1шт	шарики подшипников	
круглогубцы малые	1шт	латки и клей	2 к-та
молоток маленький		камеры	10шт
пинцет	1шт	покрышка 26*2	1шт
выжимка цепи	1шт	ось задней втулки с конусами	1 к-т
спицевой ключ	1шт	ось передней втулки с конусами	1 к-т
	2 к-		
набор 6-гранников	та		
отвертка плоская	1шт	другое	
отвертка фигурная	1шт		
натфиль	1шт	винты М5 разной длины	20шт
напильник круглый	1шт	винты М4 с гайкой	10шт
напильник плоский	1шт	планки ст.под стойки багажника.	2шт
лопатки монтажные	3шт	проволка стальная	3м
насос	3шт	жгут резиновый	2м
дрель ручная	1шт	шнур 2мм	20м
сверла 3,2, 4,2, 5,5	1шт	нитки капроновые с иглой	1кат
		клей "Момент"	1туб
		пряжки пластик	3шт
		изолента	0,3рулона
		ветошь	
		смазка WD 40	
		смазка Литол	
		смазка цепи Zefal	
		батарейки АА	8шт
		скотч	

6. Выводы и рекомендации.

Район хорошо подходит для проведения несложных походов первой категории сложности. Так как часть группы вообще впервые была в велопоходе, количество дорог без покрытия было ограничено. Все же, присутствовали участки, где мы ехали по песчаным дорогам, по гравейке, а также по дорогам, где когда-то был асфальт, но сейчас им и не пахнет.)

Подъезды и отъезды были очень удобными, не нужно было использовать автотранспорт.

С водой проблем не было, так как на маршруте встречалось много сел, в которых прямо по дороге были колодцы.

В плане культурных мест, считаю маршрут довольно интересным и насыщенным. Каждый день мы посещали какой-то замок, крепость или башню, также встречались красивые, но, к сожалению, не очень чистые озера, водохранилище, мы ехали через лес, испытывали велосипеды на прочность на старинных брусчаточных дорогах, видели заброшенные фермы и усадьбы. Некоторые замки, которые мы посетили, не очень популярны среди туристов, а посему заброшенные и заросшие. Но все же для нас они были интересны. Много ехали и по трассам. Пускай это не так увлекательно, но добавляет маршруту километраж.

Большой помощью в походе было наличие опытных участников. Они помогали и подсказывали, ремонтировали велосипеды (они были механиками). Если вы впервые ведете велопоход, рекомендую взять с собой таких участников или хотя бы получить подробную консультацию про состав ремнабора, а также про некоторые нюансы велопоходов.

Также рекомендую:

брать с собой лейку, чтоб удобнее было наливать воду из колодцев в бутылки

брать с собой сигнализацию для велосипедов

проводить тщательный техосмотр велосипедов перед походом

проводить велотренировки и выезды перед походом

брать обширный ремнабор на любые виды поломок

при многочисленной группе назначать 2х механиков

при многочисленной группе брать рации в поход – очень выручают

подробнее узнавать время работы и стоимость входа достопримечательностей.