

Раздел 4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

§ 4.1. Таблица характеристик отдельных участков маршрута

День	Дата (август 1931г.)	Номер участка (от - до)	Способ передвижения	Протяженность (км.)		Чистое время движ. (час.)	Покр.т.е. дороги	Сведения о естественных препятствиях
				в сег.	в т.ч. с преодолен. естествен. препятствий			
1	10	1	велo	5	7	8	7	10
		Мин. Воды-ст. Сол- датское			30		7	асфальт
2	11	2	велo	110			8	асфальт
		ст. Солдатское- Брут						
3	12	3	велo	69	10		4	асфальт
		Брут-Чыл						подъем
4		4	велo, пешком	12	12		3	каменистый грунт
		Чыл-пер. Суаргуп						очень крутой подъем
5		5	велo	1,5	1,5	0,25		каменистый грунт
		пер. Суаргуп- 2-ой км. спуска						очень крутой спуск
4	13	6	велo	7	7		1	каменистый грунт
		2-ой км. спуска- Кармадон						крутой спуск
7		Кармадон- сан. Кармадон	пешком	2,5	2,5		1	каменистый грунт
								очень крутой подъем и спуск, переправа через р. Геналдон
8		8	велo, пешком	4	4		1	разбитый асфальт
		полудневна экскурсия на Майлийский ледник						крутой подъем

№	Маршрут	Велосипед	Время	Длина	Средняя скорость	Сложность
5	Кармадон-Даргавс	велосипед	8	8	I	крутой подъем и спуск
10	полудневка, оказание помощи в реставрации "Города на мертвых"					
11	Даргавс-Харисдлин	велосипед	17	6	1,25	грунт со щебенкой, грязь, глина
12	Харисдлин-Н. Унал	пешком, велосипед	20	20	4	грунт со щебенкой, грязь, глина
13	Н. Унал-Н. За-рамаг	велосипед, пешком	29	11	3	асфальт, крупная щебенка
14	Н. Зарамаг-Калак	велосипед	15,5	14	2	каменный крутой подъем
15	полудневка, ознакомление с окружающими достопримечательностями					
16	Калак-Саглоло	пешком, велосипед	52,5	32	8	крупный гравий, размытая дорога
17	Саглоло-Геби	пешком, велосипед	11	11	1	крупный гравий
18	Геби-Южный приток	велосипед, пешком	15	15	1,5	"-"

19	Южный приют-черта пешком	0,75	0,75	1	грязь	очень крутой подъем по лесной тропе
20	черта леса-пер. Вацисцвери	6,2	6,2	4	травянистый склон	очень крутой подъем
21	пер. Вацисцвериферма	5	3,5	2	"	очень крутой спуск
22	ферма-а/л "Айлама"	30	30	3	булыжники грязь	крутой спуск, подъем, броды
23	полудневка, знакомство с альпинизмом в а/л "Айлама"					
24	а/л "Айлама" Илори	13	10	6	булыжники, грязь	крутой подъем, спуск, броды
25	Илори-Местна	14	14	3	"	крутой подъем и спуск
26	Местна-40-й км.	40		25	асфальт	
27	40-й км-Очадибра	122		8	асфальт	
28	Очамчира-Сухуми	62		6	"	
29	Сухуми-Н. Афон	30		3	"	
30	дневка					
31	Н. Афон-Гагра	30		6	"	
32	полудневка Илори-Алдер	29		2	"	

пролазная грязь, оползни, осыпи загораживающие дорогу. После ливневых дождей дорога практически не пригодна для передвижения. Преодолев множество водных преград, по долине спускаемся к мостику через основной поток к ферме. Дорога немного идет полого, затем снова резко устремляется вниз. Встречается много водных преград (ф. 32). К дождю после обеда, переходящему временами в ливень, мы уже привыкли.

Грузия встречает нас буйным лесом, раскинувшимся на склонах ущелья. Перед Шови (от перевала до Шови 21 км) несколько километров укатанной дороги.

В Шови - турбаза, почта, магазин, хлеб бывает только утром. Получаем хорошую консультацию о прохождении перевала Вацисцвери у начальника КСО "Шови" и по разбитому асфальту устремляемся вниз. Через 13 км. поворачиваем вправо, мосту через Риони, на Геби. На одной из живописных полянок устраиваемся на ночлег. Впереди нас ждет непокорный Вацисцвери - козлиная борода (с грузинского).

4.2.17. Дорога до Геби (11 км) проходит по живописной долине реки Риони. Уклон небольшой, покрытие твердое из мелкой гальки. Через 6 км селение Чнора, магазина нет. Еще немного подъема и мы в Геби. В селении есть почта, магазин, хлеба в магазине нет.

4.2.18. Не задерживаясь устремляемся вверх к окну приюту. До него еще 15 км. Дорога устлана огромными валунами (ф. 33). Сначала с небольшим уклоном, а затем следует серия крутых подъемов и незначительных спусков. Природа очень живописная. В лесу много орехов, малины. Трава высокая, сочная, с множеством разнообразных цветов. Свежий воздух напоен запахами леса и альпийских лугов.

4.2.19. От Вязного приюта через мость дорога подходит к крутому склону поросшему лесом.

Отсюда начинается крутой подъем на перевал. О том чтобы ехать не приходилось и думать. Отвязав рюкзаки, мы занесли их по мало приметной лесной тропинке вверх метров на 300 (ф. 34). Затем занесли велосипеды. Здесь заканчивался лесной покров, рядом был родник. Выбрав место для ночевки, стали готовиться к предстоящему подъему. Ночь была беспокойной, все волновались, все таки перво-прохождение.

4.2.20. Рано утром (ф. 35), взяв рюкзаки, мы начали "штурм" подъема. Занеся их метров на 500, мы возвращались за велосипедами. Забрасывая поочередно рюкзаки и велосипеды мы медленно но уверенно поднимались к перевалу.

Подъем был крутым и скользким. Влажная трава давала о себе знать. Для каждой постановки ноги приходилось выбирать место. Тропинки практически не было. Пройдя 5,8 км, остановились отдохнуть. Здесь простилается небольшой луг с гнилым водоемом (вода непригодна для питья). Отсюда начинается последний, очень крутой подъем (ф. 36). Не смотря на все трудности (ф. 37) к обеду мы были на перевале (ф. 38). Все уставшие но счастливые любовались величественными картинами Кавказа. Ледники и снежники Главного Кавказского хребта были рядом. Их невообразимую красоту освещало солнце, которое на высоте светило особенно ярко. До неба рукой подать. Но более всего привораживала сивание величественная и неповторимая картина Сванетии. (ф. 39). Где-то в далеке в легкой дымке простилался сказочный мир гор.

4.2.21. После небольшого спуска, пройдя по гребню (ф. 40) и, преодолев с большой осторожностью 100 метровый участок осыпей мы вышли на относительно пологий травянистый склон. Влажная трава достигала метровой высоты. Склон был крутой, но не опасный. Падая, всегда можно было задержаться в траве. В долине нам пришлось про-

бираться через заросли густого леса поросшего сказочно буйными травами двухметровой высоты.

От перевала до дороги 3,5 км. По дороге (ф. 41) через 1,5 км мы выехали к ферме. Местные жители обрадовались появлению настоящих спортсменов и предложили нам сыграть в волейбол (ф. 42, 43). Не смотря на их упорное сопротивление победа все же была за нами.

4.2.22. От фермы спускаемся по живописному ущелью р. Цхенисукали (лошадиная река - с грузинского) (ф. 44). Через 16 км за мостом поворачиваем направо к Цане. Еще 14 км подъема по грунтовой дороге (ф. 45) и мы в а/л "Айлама" (2100 м. н. у. м.).

4.2.23. Отдыхаем, знакомимся с альпинизмом и альпинистами, радушно принявшими нас в своем лагере.

4.2.24. Подъем на перевал Загаро, начинается за селом Корульдав. Из лагеря нужно вернуться к селу и оттуда вверх по дороге. Подъем на перевал состоит из 3-х участков. 3 км, очень крутого подъема по серпантину. Покрытие: россыпи камней, валуны, щебень. Этот подъем продолжается до фермы. Затем 3 км пологого подъема по альпийским лугам. Есть даже небольшой спуск и ручью. Необходимо переправиться через ручей, затем через второй и повернуть налево вверх по склону. С выходом на склон начинается третий 3-х км участок. Дорога двух последних участков грунтовая. После дождя много грязи. При подъеме любуемся громадной Айламы.

С перевала можно съехать на велосипеде. Глина только на перевале ниже дорога имеет либо грейдерное покрытие, либо состоит из хаотического нагромождения камней, иногда довольно крупных. На весь переход альплагерь - Ушгули затрачиваем чуть более 3-х часов.

" Кто не видел Ушгули - не видел Сванетии".

Своеобразный облик сванских селений: новенькие жилые дома соседствуют с древними башнями (ф. 46).

Изумительный вид открывается на горный массив Шхара (г. Шхара -



Ф. 34. Первый взлет к пер. Вацисцвери.





Ф. 36. Последний взлет на пер. Вацисцвери.



Ф. 37. На пер. Вацисцвери «Кавказский» маршрут.



Ф. 33. Пер. Вацисцери. Висота 2950 м.



Ф. 39. Сланетя...



Ф. 40. С гребня пер. Вацисцвери.



Ф. 41. Первые километры по Сванетии.