

Федерация спортивного туризма Украины
Спортивный туристский клуб «Одесса»

ОТЧЕТ

о велосипедном спортивном туристском походе
второй категории сложности по Одесской и Николаевской областям
совершенном с 13 по 19 июля 2013 г.

Маршрутная книжка № 170/13

Руководитель группы – Шикин А.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан участникам и руководителю – второй категорией сложности

Отчет находится в библиотеке МКК Одесской ОФСТ

и на сайте <http://shatuny.narod.ru/13/shikin2.pdf>

Штамп МКК

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ
2. ОРГАНИЗАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО ПОХОДА
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА
4. ИТОГИ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО ПОХОДА, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ
5. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ

1.1. Проводящая организация.

Спортивно-туристский клуб «Одесса» ООФСТ Украины.

Адрес: 65000 г. Одесса, Старобазарный сквер, 5.

1.2. Параметры похода.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Длительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Велосипедный	II (вторая)	480	7	7	13-19.07.2013

1.3. Район, подрайон (массив) похода.

Северная часть Одесской и Николаевской областей.

1.4. Маршрут.

Раздельная – Яковлевка – Ангелиновка – Гаевка – Кардамычево – Новопетровка – Вел.Михайловка – Полезное – Гиржово – Соше-Островское – Россияновка – Майорское – Фрунзовка – Новопавловка – Дементовка – Марьяновка – Мардаровка – Петровка – Бочмановка – Котовск – Мал.Фонтан – Акулиновка – Балта – Казацкое – Корытное – Кринички – Ракулово – Йосиповка – Бакша – Гетмановка – Саврань

– Олышанка – Дубиново – Красненькое – Ониськово – Голосково – Терноватое – Вел.Мечетня – Чаусово Второе – Чаусово – Первомайск – Грушевка – Ивановка – Львов – Марьевка – Богдановка – Виноградный Сад – Александровка – Трикраты – Актово – Вороновка – Таборовка – Вознесенск – Прибужаны – Мартыновское – Веселиново – Кудрявцевка.

1.5. Сведения о руководителе и участниках похода.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Шикин Андрей Владимирович	09.03.1984	65082 г. Одесса, ул. Щепкина, 7 кв. 41, 050694850, 7234329	руководитель, завхоз
2	Нигрецкая Любовь Анатольевна	17.03.1972	г. Одесса	фотограф, финансист
3	Лищинский Дмитрий Васильевич	18.10.1980	г. Ильичевск	механик, штурман
4	Зенченко Елена Александровна	09.12.1981	г. Ильичевск	медик

1.6. Место нахождения отчета.

Отчет о походе подготовлен в электронной форме, представлен в МКК СТК Одесса и находится на интернет-сайте Шатуны:
<http://shatuny.narod.ru/>.

1.7. Ведомости об МКК, рассмотревшей поход.

Поход рассмотрен маршрутно-квалификационной комиссией СТК «Одесса» 115-02-22202000 в составе Буза В.Н., Молодцова Ф.В., Шевчука В.Г.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО ПОХОДА

2.1. Смысловая идея, новизна похода.

Основной идеей при планировании маршрута похода было пройти красивый линейный маршрут в относительно небольшом удалении от места проживания руководителя и участников – городов Одесса и Ильичевск. В качестве района проведения похода были выбраны север Одесской и Николаевской области. Маршрут похода условно состоял из трех частей:

- от старта до Саврани с осмотром таких достопримечательностей как Кардамычевский лес, строительство нового храма в Котовске, старая застройка Балты, Гайдамацкий колодец в Савранском лесу;
- от Саврани вдоль русла Южного Буга до Александровки и далее на восток до Актово; основные достопримечательности – ландшафтный парк Гранитно-степное побужье, Трикратский лес, Актовский каньон;
- от Актово до Кудрявцевки – выезд из района проведения похода.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и конца маршрута.

В качестве точек начала и конца маршрута были выбраны станции Раздельная и Колосовка Одесской железной дороги по причине относительной близости к Одессе и удобству подъезда на электропоездах пригородного сообщения, как при начале похода, так и после его окончания.

2.3. Аварийные выходы с маршрута.

Поход проходил по хозяйственно освоенному региону Украины в не автономных условиях. На протяжении всего маршрута присутствовали населенные пункты, в которых возможно аварийное окончание похода.

2.4. Изменения маршрута, его причины.

Единственное изменение маршрута – объезд разлива Южного Буга между Виноградным Садам и Александровкой. Ни на картах Киевской военно-картографической фабрики, ни на космических снимках Google его не видно. Это потребовало половины ходового дня и с, учетом использования запасного дня 19.07, дало возможность снизить темп движения группы в 5 и 6 день.

2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником.

Маршрут похода пройден полностью руководителем и всеми участниками.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

День похода	Дата	Участок	Расст., км	Характер пути	Набор высоты, м (по треку в Google Earth)
1	13.07	Раздельная-Яковлевка-Ангелиновка-Гаевка-Кардамычево-Новопетровка-Вел.Михайловка-Полезное-Гиржово-Соше-Островское-Россияновка-Н.1	70,0; грунт – 33,6	асфальт, гравий, грунт, тропа	+700
2	14.07	МПН-Майорское-Фрунзовка-Новопавловка-Дементовка-Марьяновка-Мардаровка-Петровка-Бочмановка-Котовск-Мал.Фонтан-Акулиновк-Н.2	89,6	асфальт, гравий	+700
3	15.07	МПН-Балта-Казацкое-Корытное-Кринички-Ракулово-Йосиповка-Бакша-Гетмановка-Саврань-Ольшанка-Н.3	77,5; грунт – 25,1	асфальт, гравий, грунт	+700
4	16.07	МПН-Дубиново-Красненькое-Ониськово-Голосково-Терноватое-Вел.Мечетня-Чаусово Второе-Чаусово-Первомайск-Грушевка-Н.4	78,4; грунт – 28,6	асфальт, гравий, грунт, тропа, без тропы	+600
5	17.07	МПН-Ивановка-Львов-Марьевка-Богдановка-Виноградный Сад-Н.5	47,8; грунт – 24,5	асфальт, гравий, грунт, тропа	+400
6	18.07	МПН-Александровка-Трикраты-Актово-Н.6	43,6; грунт – 11,9 км	асфальт, гравий, грунт	+400
7	19.07	МПН-Вороновка-Таборовка-Вознесенск-Прибужаны-Мартыновское-Веселиново-Кудрявцевка	72,8; грунт – 9,2	асфальт, гравий, грунт	+500
Всего: 480 км, из них грунтовых дорог и троп – 130 км, набор высоты за поход +4000 м.					

День 1 – 13.07.2013 г.

Мигаевской электричкой приехали в Раздельную в 9.55 (0 км). Сообщили о выходе на маршрут в МКК, сфотографировались на вокзале и выехали на маршрут.



Фото 1.1 – Группа на старте похода, ст. Раздельная.



Фото 1.2 – Дорога между полями на Яковлевку.

В 10.33 (4,3 км) свернули в сторону Яковлевки на грунтовую дорогу между полями. На острой развилке выбрали левое ответвление (ошибочно) и, потеряв высоту, оказались у сельскохозяйственной постройки. Напрямик вернулись на нужную дорогу (правую) и покатали дальше по маршруту. В 11.17 (11,3 км) спустились в Яковлевку, выехали на трассу и дальше поехали по асфальту в северном направлении. Проехали Ангелиновку и в 11.30 (15,8 км) свернули с трассы в направлении Гаевки, где в 11.41 сделали привал на 10 минут возле магазина. После привала проехали в конец села и начали подъем по полевой дороге в сторону Кардамычевского леса (19,2 км). Проехали молодой сад и оказались у кромки леса (22,0 км).



Фото 1.3 – Начало спуска в Кардамычевском лесу.

Въехали в лес и в 12.34 (23,2 км) и после спуска по тропе остановились на обед возле родника до 13.14. Координаты родника в датуме WGS84: N 46,951511; E 29,905956.

После обеда продолжили движение и в 13.39 (29,7 км) выехали с грунта на разбитый асфальт. 30,4 км – дальше грунт. 36,8 км – асфальт.



Фото 1.4 – Движение в сторону Вел. Михайловки.

В 14.30 въехали в Вел. Михайловку, посмотрели центр и продолжили движение по трассе.



Фото 1.5 – На остановке в Вел. Михайловке.

В 15.07 (48,5 км) в Полезном свернули на грунт в сторону Гиржово. Выехав из села на остром правом ответвлении съехали на дорогу, идущую в Соше-Островское через развалины хозяйства Первомайское. Проехали лес и в 15.42 (52,9 км) остановились на привал у родника до 16.20. Координаты родника в датуме WGS84: N 47,142882; E 29,770623.



Фото 1.6 – В районе Гиржово.

После привала продолжили движение и в 16.57 (58,2 км) въехали в Соше-Островское. В селе спустились на асфальтированную дорогу в сторону Россияновки и в 17.05 сделали привал возле магазина на 15 мин. В Россияновке в сопровождении детей на велосипедах набираем воду, покупаем хлеб и едем по маршруту второго дня в сторону Майорского в поисках места для ночевки. Около 19 становимся на стоянку в долине, спускающейся к селу Глубокояр. На месте стоянки на карте Генерального штаба отмечен колодец глубиной 4 м. Сейчас же ни ручья, ни колодца – нет.

За день – 70,0 км, средняя скорость в движении – 13,8 км/ч.

День 2 – 14.07.2013 г.

В 9.00 (0 км) выехали с места ночевки, спустились в Майорское и свернули в северном направлении.



Фото 2.1 – Группа на остановке Майорское.

В 9.45 (8 км) въехали во Фрунзовку и продолжили движение по трассе через Балашово, Новопавловку, Горковку, Еленовку, Марьяновку. В 11.32 (30,8 км) свернули на гравийную дорогу в сторону Петровки. Выехали к лесопосадке вдоль железной дороги, свернули на север и продолжили движение через Петровку в сторону Мардаровки.



Фото 2.2 – Дорога в сторону Петровки.

Проехали Мардаровку и, двигаясь вдоль железной дороги, доехали до станции Чубовка, где в 13.55 (55,2 км) стали обед возле магазина. После обеда продолжили движение по трассе до Котовска. В Котовске посмотрели православный храм, место строительства собора Св. Николая и продолжили движение в северном направлении через Малый Фонтан и Акулиновку в сторону Балты.



Фото 2.3 – На выезде из Котовска.

В 17.40 в Сенном набрали воду в колодце и в 18.30 (89,6 км) стали на ночевку в старом яблоневоm саду на возвышенности между Сенным и Балтой.

За день – 89,6 км, средняя скорость в движении – 16,9 км.

День 3 – 15.07.2013 г.

В 9.04 выехали с места ночевки, спустились на дорогу в сторону Балты и по мосту въехали в город.



Фото 3.1 – На въезде в Балту.

В Балте посмотрели старую городскую застройку, усадьбу (сейчас – педагогическое училище), пожарную каланчу и мимо православного храма поехали на Козацкое в северном направлении. В 10.53 (11,3 км) проехали Козацкое и свернули в восточном направлении на Корытное.



Фото 3.2 – Село Корытное.

В 11.20 (16,1 км) в Корытном возле магазина сворачиваем на север в направлении Криничек, начинаются плиты. Через 900 метров (17,0 км) дорога выходит к тракторной станции, дальше грунт. Начинается череда холмов, подъемы на которые преодолеваем пешком.



Фото 3.3 – Участок маршрута между Коротным и Криничками.

13.07 (31,2 км) – проехали Ракуловку, дальше плиты. 32,1 км – свернули на грунт и в 13.27 останавливаемся на обед возле пруда (1 час). После обеда продолжаем движение и в 15.03 (42,0 км) выезжаем на бетонку в Йосыповке. 42,8 км – дальше асфальт.

В 15.25 (48,2 км) в селе Бакша сворачиваем на трассу в сторону Саврани. Проезжаем поворот на Гетмановку, фотографируемся и едем дальше.



Фото 3.4 – Поворот на Гетмановку

Въезжаем в Савранский лес и через 1,5 километра сворачиваем на лесную дорогу в западном направлении. Через 200 метров сворачиваем на север и спускаемся в овраг к гайдамацкому колодцу. К самому колодцу спускаемся пешком.

Следует отметить, что посетить это место руководитель похода хотел очень давно, испытывал по поводу него большие надежды и даже допускал возможность ночевки. В реальности же все оказалось совсем не так привлекательно, как на фотографиях: вода в колодце пригодна для питья лишь условно, количество же комаров превысило все мыслимые и немыслимые как для Одесской области ожидания. Отмахиваясь от летучих жителей сих мест, в срочном порядке

ретируемся и возвращаемся на трассу для продолжения движения в сторону Саврани.

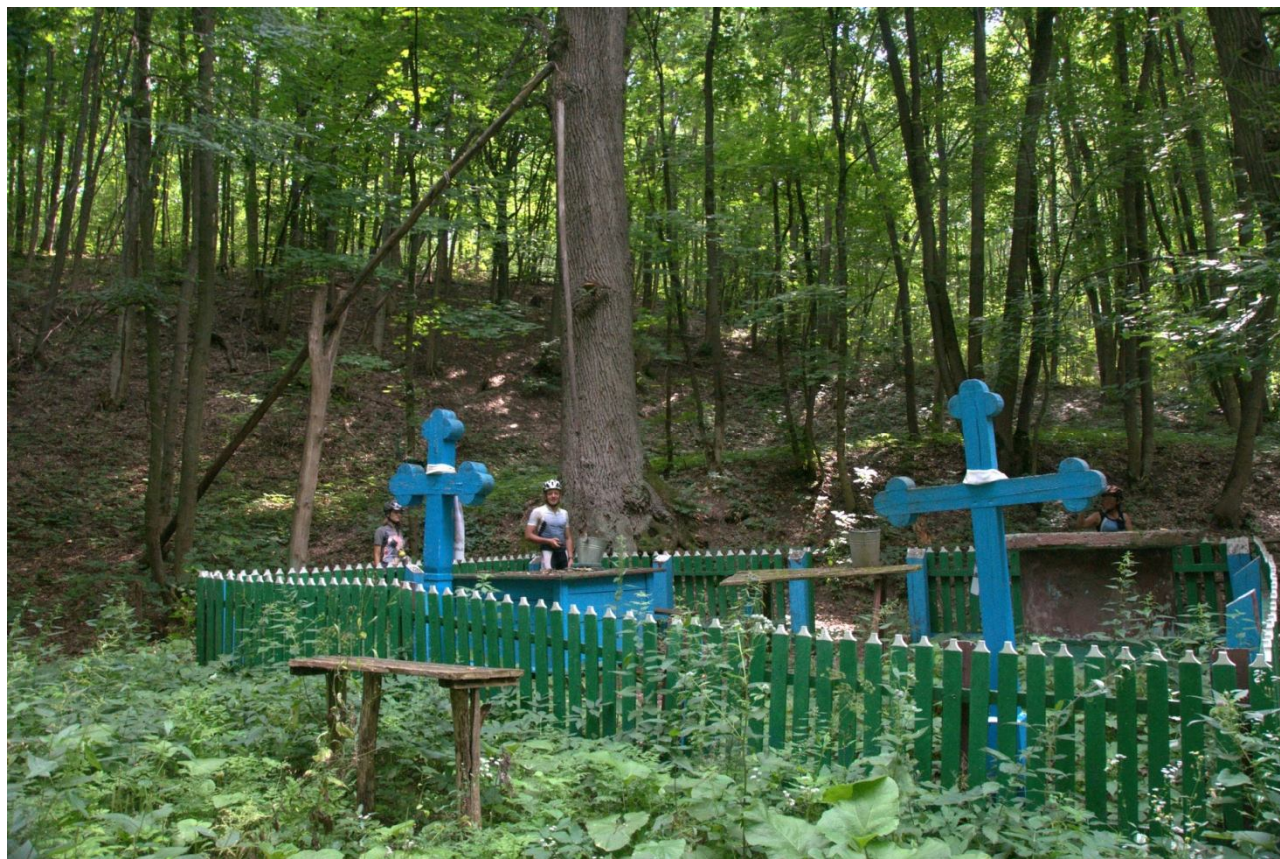


Фото 3.5 – Гайдамацкий колодец.

Координаты колодца в датуме WGS84: N 48,088549;
E 30,021355.

Продолжаем движение в сторону Саврани, делаем контрольное фото на въезде в поселок, покупаем продукты и едем по трассе в сторону Ольшанки.



Фото 3.6 – Саврань.

В 17.41 (73,2 км) проехали Ольшанку и свернули с трассы на дорогу в сторону Южного Буга (грунт с песком). Проезжаем около 1,5 км и возвращаемся на трассу для того, чтобы набрать воду для стоянки в роднике Огруд. Координаты родника в датуме WGS84: N 48,137041; E 30,237350.



Фото 3.7 – Ольшанка.

Возвращаемся к Южному Бугу и при попытке продолжить движение в поисках места ночевки упираемся в русло ручья, текущего из родника и впадающего в реку. Для того, чтобы не возвращаться к роднику для объезда, принимаем решение провести учебные занятия по преодолению препятствий с велосипедами.



Фото 3.7 – Преодоление ручья.

После преодоления ручья выходим на берег Буга и через 200 метров ставим лагерь (19.00). Вечером – купальные процедуры.

Всего за день: 79,6 км, средняя скорость в движении 15,3 км/ч.

День 4 – 16.07.2013 г.

С места ночевки выезжаем на дорогу и в 9.50 (6,1 км) пересекаем трассу Одесса–Киев. В 10.00 (7,0 км) въезжаем в Красненькое и через два километра (9,0 км) сворачиваем на грунтовую дорогу вдоль Южного Буга.



Фото 4.1 – Красненькое.

Подъезжаем к лесу и принимаем решение не сворачивать вправо по дороге вглубь леса. Вместо этого продолжаем движение прямо по тропе вдоль воды. Примерно через километр тропа заканчивается. Дальше идем через лес без тропы. На фотографиях 4.2-4.4 показано движение группы через лес, на рис. 1 – фактический трек.

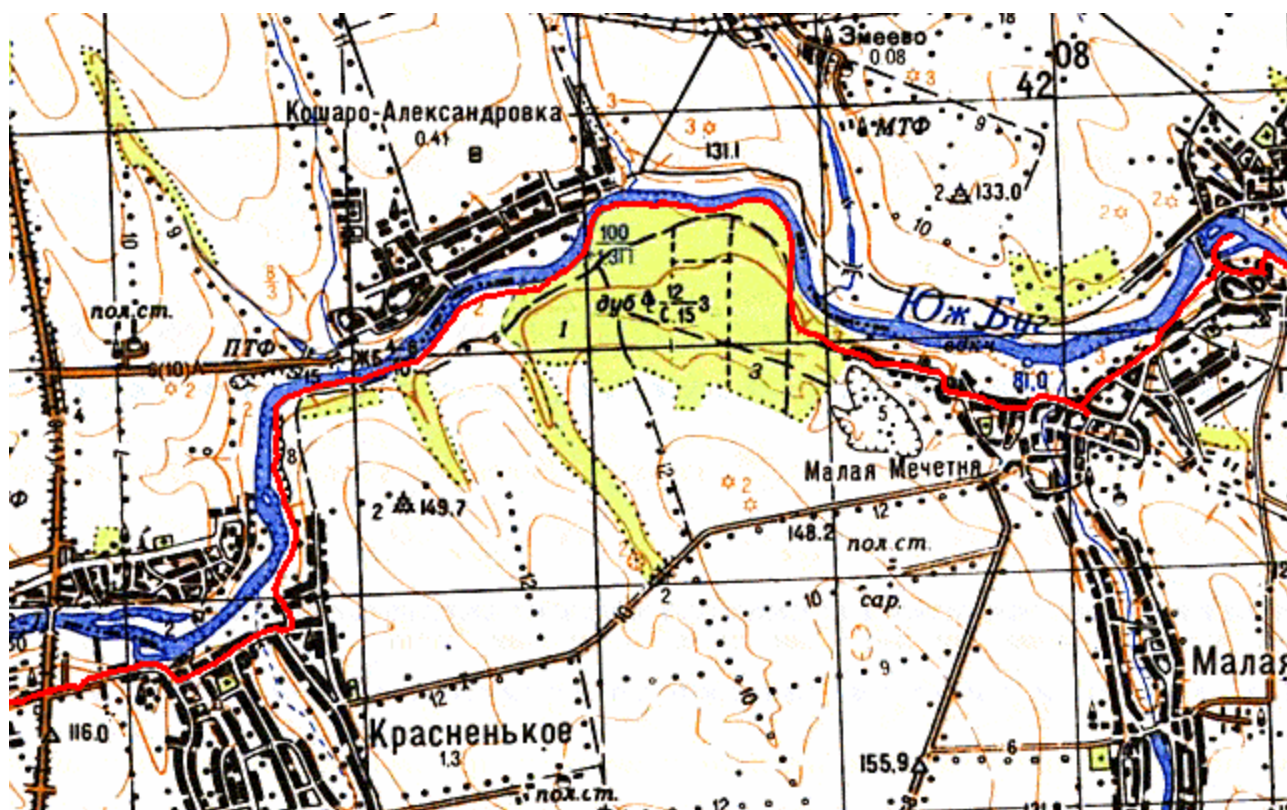


Рис. 1 – Фрагмент маршрута четвертого ходового дня.



Фото 4.2 – Движение через лес.

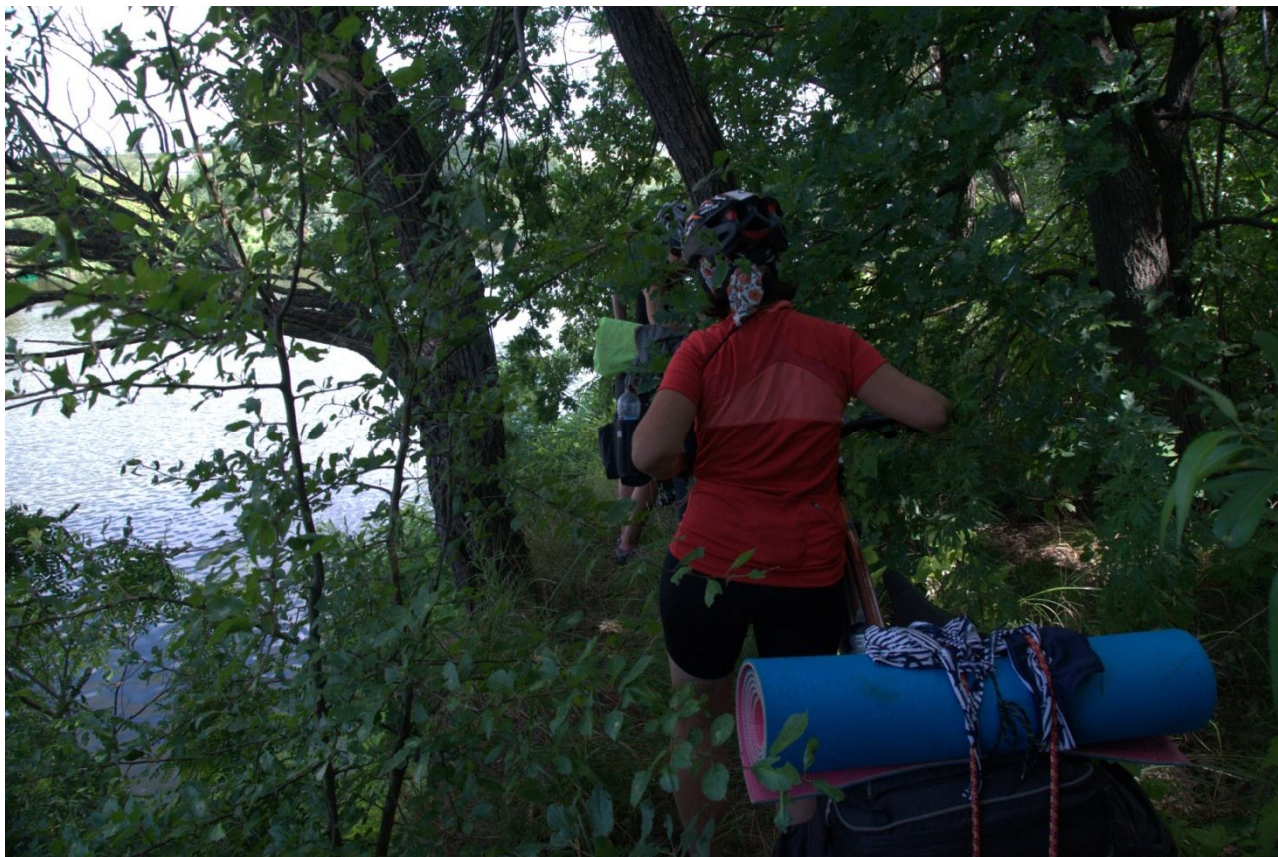


Фото 4.3 – Движение через лес



Фото 4.4 – Движение через лес.

В 11.35 (15,0 км) вышли на лесную дорогу и продолжили движение до лесничества, которое проехали в 11.56 (17,4 км). Дальше насыпная дорога.



Фото 4.5 – Лесная дорога.

В 12.32 (20,7 км) свернули на грунтовую дорогу в сторону Ю.Буга. В 12.39 (21,7 км) осматриваем старую водяную мельницу, дальше грунт вдоль Ю.Буга. В 13.37 (28,3 км) – стали на обед до 14.37. В 15.44 (35,1 км) выехали на дорогу в сторону с. Терноватое (грунт с подсыпкой).

15.50 – 37,1 км – с. Терноватое, дальше асфальт.

16.19 – 41,1 км – с. В. Мечетня



Фото 4.6 – Вел. Мечетня.

17.19 – с. Чаусово, мост.

18.03 – въехали по трассе в Первомайск. В Первомайске покупаем продукты на ужин и едем дальше. Проехав село, в 19.51 (75,8 км) сворачиваем влево к реке, смотрим пороги и продолжаем движение вдоль Буга в поисках места ночевки. Найдя подходящее место, ставим лагерь.

Всего за день: 81,6 км, средняя скорость в движении 13,6 км/ч.



Фото 4.7 – На въезде в Первомайск.



Фото 4.8 – с. Грушевка.

День 5 – 17.07.2013 г.

С места ночевки продолжаем движение по грунтовой дороге вдоль берега Буга, а затем – по маркированной пешеходной тропе. Тут начинается вторая часть пешеходного похода с велосипедами. По ходу движения преодолеваем завалы, каменистые участки, овраг.



Фото 5.1 – Движение по пешеходной тропе.



Фото 5.2 – Движение по пешеходной тропе.

В 10.53 выходим на поляну, конец тропы, дальше дорога.

В 11.40 (6,3 км) останавливаемся на перекус до 12.30.

В 12.43 (7,2 км) проехали под кировоградским мостом, после чего поднялись по дороге и в 12.58 (9,1 км) въехали в Ивановку, дальше грейдер. 11,6 км – дальше грунт. 13.20 (13,2 км) въехали в Романову Балку. Дальше до села Львов едем по асфальту.

В 13.53 (21,2 км) въезжаем в село Львов и в 14.05 (22,1 км) съезжаем на грунт.



Фото 5.3 – Село Львов.



Фото 5.4 – На маршруте.

В 14.48 (28,9 км) въезжаем в Марьевку, дальше грейдер. В 15.10 (30,6 км) выехали из Марьевки на Богдановку, дальше грунт.

15.17 – 31,7 км – дорога в сторону Богдановки, асфальт

16.14 – 42,9 км – съехали на грунт в сторону с. В. Сад



Фото 5.5 – Дорога на В. Сад.

В 17.12 (45,3 км) въехали в село В. Сад, дальше грейдер. Выехали из села в 17.30 (46,5 км), дальше грунт. В 17.38 – прокол у Лены.



Фото 5.6 – Ремонт.

В 18.28 останавливаемся на ночевку на красивом полуострове треугольной формы, который образовался после разлива Южного Буга и подъема уровня воды (Приложение 1). На склонах – нетронутая растительность степи, рука не поднимается развести костер. Ставим палатку наверху, костер же разводим на старом кострище у самой воды.

Всего за день: 50,0 км, средняя скорость в движении 11,5 км/ч.



Фото 5.7 – Место пятой ночевки.

День 6 – 18.07.2013 г.

При сверке местности с картой утром видим, что дальнейший маршрут проходит под водой. Поскольку преодоление водных преград в походе не планировалось, принимаем решение об объезде.

В 11.08 (7,3 км) въехали в село Щуцкое, грунт с подсыпкой. Проезжаем село и в 12.01 (11,1 км) выезжаем на грунтовую дорогу между полями.

13,2 км – дальше насыпная дорога. 16,1 км – свернули на грунт.



Фото 6.1 – Участок маршрута.



Фото 6.2 – Движение в сторону Александровской плотины

18,0 км – грунтовка заканчивается, начинается грейдер, переходящий в бетонные плиты.



Фото 6.3 – Александровская плотина.

В 13.05 (19,7 км) выезжаем к Александровской плотине, дальше едем по асфальту на Трикраты.

В 14.50 (35,2 км) въезжаем в Трикраты, и сворачиваем вправо на разбитую дорогу в сторону Трикратского леса. В 15.22 в лесу останавливаемся на обед до 16.02.

После обеда возвращаемся на трассу и едем на Актово.



Фото 6.4 – Трикраты.



Фото 6.5 – Подъезд к Актовскому каньону.

Пересекаем село с юга на север и в 17.03 подъезжаем к Актовскому каньону. Ставим лагерь у реки недалеко от родника. Координаты родника в датуме WGS84: N 47,713113; E 31,461652.

Всего за день: 44,4 км, средняя скорость в движении 12,6 км/ч.

День 7 – 19.07.2013 г.

С места ночевки поднимаемся чуть выше по каньону, фотографируемся и возвращаемся в село Актово. Проехав село, выезжаем на грунтовку в сторону Вороновки.



Фото 6.1 – В районе Вороновки.

В 10.05 (6,6 км) въезжаем в Вороновку. И продолжаем движение на Таборовку, куда приезжаем в 11.06.



Фото 6.2 – Таборовка.

Проезжаем село и въезжаем в Вознесенск. На отметке 15,8 км заканчивается грунтовая дорога — дальше все время асфальт. Проезжаем Вознесенск и едем через Веселиново на Колосовку, куда приезжаем около 14 часов с запасом времени до отправления электрички. Конец похода.

Всего за день: 74,6 км, средняя скорость в движении 16,4 км/ч.



Фото 6.3 – Веселиново.



Фото 6.4 – Група на фініше похода, ст. Колосовка.

3. ИТОГИ СПОРТИВНОГО ТУРИСТСКОГО ПОХОДА, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Группой пройден красивый, интересный и достаточно сложный поход второй категории сложности. Перепады высот и количество грунтовых дорог вполне соответствуют требованиям походов второй категории сложности.

На участке между селом Виноградный Сад и Александровской плотиной в результате разлива Южного Буга кратчайший маршрут – через село Щуцкое. Ни на современных картах Киевской военно-картографической фабрики, ни на снимках Google этого не видно. На рис. 2 показан фактический трек движения группы.

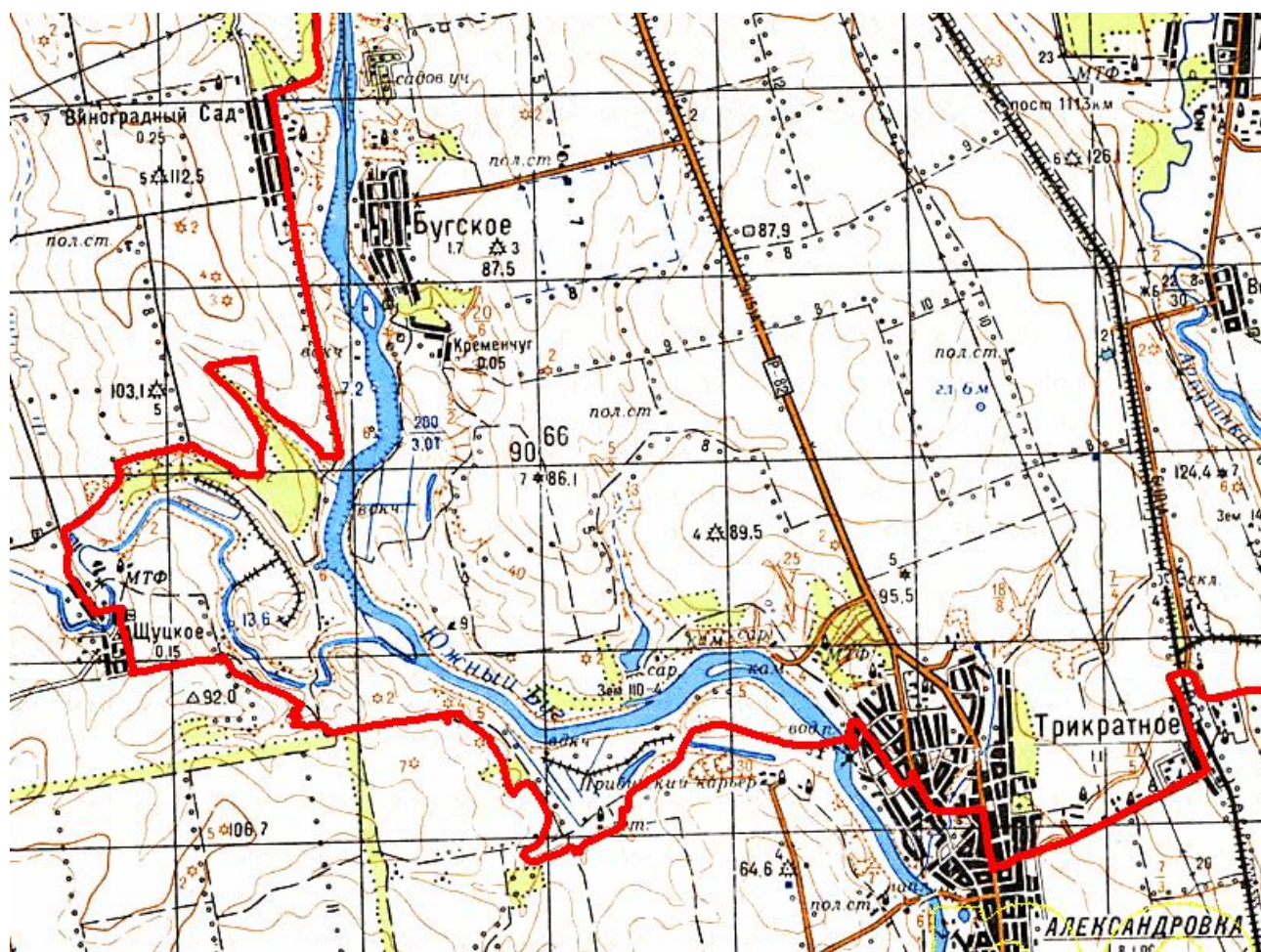


Рис. 2 – Фрагмент маршрута пятого и шестого ходовых дней.

4. ПРИЛОЖЕНИЯ

4.1. СОСТАВ ПОХОДНОЙ АПТЕЧКИ

ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Бинт стерильный широкий	2
Бинт нестерильный узкий	2
Бинт эластичный	2
Пластырь рулонный	2
Палочки гигиенические (ватные)	50
ЛЕКАРСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА	
Перекись водорода р-р	1х100 мл
Брильянтового зеленого р-р	1х20 мл
Гидроперит	6 табл.
Фурацилин	6 табл.
Левомеколь мазь	1х40 г.
Ибупрофен	2х10 табл.
Уголь активированный	3х10 табл.
Маалокс	10 табл.
Пантестин гель	1х15 г
Дип-Релиф гель	1х50 г
Фаст-Релиф мазь	1х50 г
Диазолин	10 табл.
Нитроглицерин	40 табл.
Валидол	10 табл.
Кофеин-бензоат натрия	10 табл.