

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УКРАИНЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

“ХАРЬКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ”

О Т Ч Ё Т

О ВЕЛОСИПЕДНОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ

3 (третьей) КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО

ПОЛЬШЕ И СЛОВАКИИ

совершённом с 13.08.2015 г. по 22.08.2015 г.

Маршрутная книжка

Руководитель группы

Дашкина А.В.

Адрес руководителя

61157, Харьков,

**Маршрутно-квалификационная
комиссия рассмотрела отчёт и
считает, что поход может быть
засчитан всем участникам и
руководителю**

**Категории
сложности**

Отчёт использовать в

Харьков 2015

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ.....	3
1.1. Маршрут похода.....	3
1.2. Параметры похода.....	3
1.3. Состав группы.....	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА.....	5
2.1. Организация похода.....	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и конца маршрута.....	5
2.3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.....	5
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	6
2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником.....	6
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	7
3.1 График движения.....	7
3.2. Техническое описание маршрута.....	8
3.3. Меры безопасности на маршруте.....	42
4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.....	43
5. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	44
5.1. Перечень группового снаряжения.....	44
5.2. Содержание аптечки.....	44
5.3. Содержание ремнабора.....	44
5.4. Карты района похода.....	45

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ

В период с 13 по 22 августа 2015 года группой велотуристов г. Харькова и Днепропетровска в количестве четырех человек был совершен поход третьей категории сложности по ПОЛЬШЕ И СЛОВАКИИ.

1.1. Маршрут похода

Pszczyna – Bielsko Biala – Buczkowice – Malinka – Wisla – Istebna – Rajcza – Glinka – Nowot – Zakamenne – Lokca – Babin – Oravsky Podzamek – Pribis – Malatina – Liptovsky Mikulas – Liptovsky Ondrej – Podbanske – Tatranska Strba – Vyshe Hagy – Tatranska Polianka – Tatranska Lomnica – Lendak – Szczawnica – Lesnica – Kamienka – Stara Lubovna – Plavnica – Gerlahov – Bardejov – Krempna – Ducla – Sanok – Bircza – Krasieczyn – Pczemyszl – Мостиска

2.

1.2. Параметры похода

Протяжённость маршрута 746 км

из них:

- по асфальту, в т.ч. разбитому 716 км
- каменистые горные дороги, грунтовки 30 км

Чистое ходовое время 44:55 мин

Средняя скорость движения 16 км/ч

Длительность похода 10 дней, из них:

- чистых ходовых 9 дней
- днёвки 1 день

Общий набор высоты 8515 м

1.3. Состав группы

Фамилия, имя, отчество	Дата рожд.	Место работы или учебы	Адрес	Туристская подготовка	Обязанности в группе
Дашкина Анна Владимировна	1983	НПО ЭКВО	Украина, г. Харьков	2Р – Украина, 3У – Черногория	Руководитель
Хоменко Александр Григорьевич	1960	Пенсионер МВД	Украина, г. Харьков	6Р – Памиро-Алай, 6У – Тянь-Шань	Хронометрист, ремонтник
Шило Елена Викторовна	1979	ЕШКО	Украина, г. Харьков	1Р — Украина, 4У — Кавказ	Фотограф, медик
Пелых Егор Романович	1979	ЧП Пелых	Украина, г. Днепропетровск	3У - Черногория	Завхоз



На фото участники похода (слева направо): Дашкина Анна, Хоменко Александр, Шило Елена, Пелых Егор.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

2.1. Общая смысловая идея похода.

Польша и Словакия были выбраны районом похода, как страны с горным рельефом местности, содержащие на своей территории огромное количество разнообразных природных объектов (горных озер, рек, скалистых пиков, лесов, пещер, национальных парков), интересных исторических памятников (дворцов, замков, городов из реестра Юнеско, деревянных костелов, старинных церквей и монастырей), а также высоко развитой велоинфраструктурой.

Отдельно стоит отметить наличие горного массива Высокие Татры — уменьшенной копией Альп. Татры являются визитной карточкой Словакии и, пожалуй, главной изюминкой при планировании маршрута.

В Польше уже много лет подряд проводятся международные слеты велотуристов. С 2010 года украинцы стали принимать активное участие в этих слетах, благодаря чему выдаются шенгенские мультивизы, по которым потом можно путешествовать по всей территории Шенгенской зоны. То, что место слета располагалось близко от Словакии, способствовало планированию нитки маршрута именно по территории этих стран. Словакия и Польша являются родственными нам странами — они населены славянами, соответственно традиции, мировоззрение и религия близка к нашей. Языкового барьера тоже сильно не ощущаешь, особенно если побывать в этих странах несколько раз.

В целом и в Польше и в Словакии очень хорошо относятся к велотуристам и к украинцам. Обе страны пронизаны сетью маркированных велодорожек, поэтому заблудиться там практически невозможно, уважительное отношение со стороны водителей автомобилей также повышает уровень комфорта во время путешествия. Все вышеперечисленное дает все основания спланировать интересный и насыщенный достопримечательностями маршрут.

С подробной информацией о Польше и Словакии можно ознакомиться в Википедии по ссылкам <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%88%D0%B0> и <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BA%D0%B8%D1%8F>

2.2. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и конца маршрута

В район путешествия рациональнее всего добираться наземным транспортом. Во-первых это значительно проще — не нужно волноваться и напрягаться по поводу перевоза велосипеда, во-вторых дешево — все переезды осуществлялись на поездах и электропоездах, что дешевле самолета, в третьих гибко — в Украине, Польше и Словакии развита сеть электропоездов, поэтому можно добраться до любой точки страны.

Начальной точкой маршрута была выбрана Pszczyna, как город, в котором проходил 64-й Центральный (международный) слет велотуристов РТТК. После участия в нем мы решили продолжить знакомство с близлежащими территориями.

До места старта мы добирались в несколько этапов. Сначала поездом № 111 Харьков-Львов (участник из Днепропетровска поездом Днепропетровск-Львов), далее электропоездом Львов-Мостиска-2 до границы с Польшей. Границу пересекали на велосипедах и далее по территории Польши доехали до пограничного города Pczemyszl. Из Pczemyszl на электропоезда добрались до Krakow, и своим ходом доехали до места слета.

О самом слете можно прочитать о ссылке <http://mtb.velo.kharkov.ua/report/info/41/>

Конечной точкой похода стала железнодорожная станция Мостиска-2, из которой мы доехали до Львова на электропоезде. До Харькова добирались поездом №112 Львов-Харьков (участник из Днепропетровска поездом Львов-Днепропетровск)

2.3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

Польша и Словакия являются странами с хорошо развитой сетью автобусного сообщения. Также почти в каждом крупном городе есть железнодорожный вокзал, откуда можно уехать в любую точку страны. Поэтому в случае непредвиденных обстоятельств можно легко добраться в нужный город.

Так как весь маршрут был проложен через населенные пункты, то в случае травмирования

или угрозы для жизни участников, всегда можно было обратиться в медицинское учреждения для оказания помощи.

Участниками похода оформлялась спортивная страховка для выезда в страны Шенгенской зоны, которая в том числе покрывает травмирование при катании на велосипеде.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Группа туристов прошла весь заявленный маршрут без каких-либо незапланированных изменений.

2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Все участники похода прошли маршрут в полном объёме.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

3.1. График движения

День пути	Дата	Участок	Дневные параметры движения по велокомпьютеру				Дорожное покрытие, способ передвижения	Метеоусловия
			Протяженность, км	Время, ч	$V_{\text{ср}}$, км/ч	Набор высоты за день, м		
1	13.08	Pszczyna – Wisla	73	04:34:00	15.57	1002	Асфальт, велосипедом	Жаркая сухая погода
2	14.08	Wisla - Pribis	95	05:47:00	16.4	1024	Асфальт, велосипедом	Жаркая сухая погода
3	15.08	Pribis – Tatranska Strba	100	06:54:00	14.52	1603	Асфальт, щебенистая грунтовка, велосипедом	Жаркая сухая погода
4	16.08	Дневка	-	-	-	-		Пасмурно, дождь
5	17.08.	Tatranska Strba – Nowa Biala	80	04:15:00	18.58	865	Асфальт, велосипедом	Облачно с прояснениями, мелкий дождь, холодно
6	18.08	Nowa Biala – Kamienka	71	04:50:00	14.76	741	Асфальт, велосипедом	Пасмурно, мелкий морозящий дождь
7	19.08	Kamienka – Mazurche	99	05:42:00	17.36	935	Асфальт, велосипедом	Тепло, облачно
8	20.08	Mazurche – Rzepedz	86	05:01:00	17.1	850	Асфальт, велосипедом	Жарко, облачно
9	21.08	Rzepedz – Boguszowka	88	05:01:00	17.51	992	Асфальт, велосипедом	Жаркая сухая погода
10	22.08	Boguszowka – Pczemyszl	54	2:51:00	18.91	503	Асфальт, велосипедом	Жаркая сухая погода
ВСЕГО			746	44:55:00	16.75	8515 м		

3.2. Техническое описание маршрута

1 день, 13.08.2015 г., четверг

0 км. Стартуем в 9.15 из палаточного лагеря слета в г. Pszczyna, высота н.у.м. 250 м. (фото 1).



Фото 1

23,4 км. Въезжаем в г. Bielsko Biala (фото 2).



Фото 2

Осмотр города (фото 3, 4)



Фото 3



Фото 4

31,7 км. Начинается плавный набор высоты, текущая высота н.у.м. 330 м.

38,8 км. Проехали г. Meszna, высота н.у.м. 460 м.

40,6 км. В г. Buczkowice на кольце поворот направо, едем вдоль реки.

47,6 км. Покупаем продукты на перекус, перекусываем, отдыхаем.

50,5 км. В с. Solisko на развилке поворачиваем налево, уходя от реки. Продолжается плавный подъем на перевал (фото 5). Высота н.у.м. 680 м.



Фото 5

54,8 км. Перевал высотой 928 м. Горнолыжный курорт Bialy Krzyz. Фотографируемся, пополняем запасы воды в кафе на перевале (фото 6, 7)



Фото 6



Фото 7

60,5 км. Спуск в с. Malinka, высота н.у.м.543 м. Покупаем продукты в супермаркете на утро и на вечер. Продолжаем движение по главной дороге.

63,5 км. Резкий поворот налево на второстепенную дорогу, следуя указателю на с.Wylegania.

65,8 км. Прибываем на водохранилище Jezioro Czemińskie, осматриваем, фотографируемся.

73 км. Становимся на ночлег на берегу водохранилища в 17.50 (фото 8, 9).



Фото 8



Фото 9

2 день, 14.08.2015 г., пятница

73 км. Стартуем утром в 8.45 от водохранилища (высота н.у.м. 570 м.). Сразу начинается серпантин. Дорога пролегает через лес, по пути попадаются заросли черники. Останавливаемся едим ягоды и фотографируемся на фоне открывающегося вида водохранилища (фото 10)



Фото 10

78,7 км. На перевале (высота н.у.м. 802 м.) на развилке сворачиваем направо. Едем по территории национального парка Zywiecki. По пути встречаем много велосипедистов на шоссейных велосипедах — на территории парка проводятся местные велогонки. (фото 11, 12)



Фото 11



Фото 12

84,5 км. Выезжаем на Т-образный перекресток и сворачиваем налево по указателю на Zaolzie.
 93 км. Проезжаем с. Kamesznica, продолжаем движение по главной дороге
 101 км. Въезжаем в с. Milowka, на кольце поворачиваем по указателю на Rajcza направо.
 108,7 км. В с. Rajcza на развилке поворачиваем по указателю на Ujsoly, Glinka.
 117 км. Въезжаем в с. Glinka, продолжаем движение по главной дороге.
 121,2 км. Перевал 849 м. Граница Польши и Словакии (фото 13). На границе остались строения со времен, когда проводился таможенный контроль. Сейчас там ни души. Признаком того, что мы пересекли границу были только смс «Вітаємо у Словаччині», и ухудшилось качество асфальта. Продолжаем движение по главной дороге. Проезжаем с. Nowot.
 132,5 км. Въехали в с. Zakamenne (фото 14). В местном супермаркете закупили продуктов на перекус и на выезде из селения устроились на отдых возле реки.



Фото 13



Фото 14

139 км. Проехали с. Breza

143 км. Въехали в с. Loksa. На Т-образном перекрестке свернули направо в сторону Babin, Hrustin. Продолжаем движение по главной дороге.

150 км. В Hrustin на развилке свернули налево по указателю на Oravsky Podzamok

159,2 км. Въехали в Oravsky Podzamok (фото 15, 16).



Фото 15



Фото 16

В процессе поисков маркета, чтобы купить продукты на ужин, оказалось, что в пятницу вечером магазины закрываются очень рано. Поэтому решили поужинать в кафе в центре города (фото 17, 18)



Фото 17

164 км. Выехав за город, пополнили запасы воды в оборудованном родничке возле дороги (фото 19, 20)



Фото 18



Фото 19

165 км. Стали на ночевку в 20.00 (фото 21)



Фото 20



Фото 21

3 день, 15.08.2015 г., суббота

165 км. Старт с места ночевки в 8.30, высота н.у.м. 600 м, идет постепенный набор высоты
169,5 км. Резкий поворот налево, указатель на Росгувас. По пути открываются живописные виды (фото 22, 23)



Фото 22



Фото 23

174 км. Выезжаем на Т-образный перекресток, поворот налево.

174,2 км. На развилке поворот налево, указатель на Malatina.

177,6 км. Перевал 850 м и резкий спуск в с. Malatina. Возле магазина встречаем местных велосипедистов, вместе с которыми едем часть пути по красивому зеленому ущелью (фото 24)



Фото 24

186 км. Въехали в с. Bukovina

189,7 км. На перекрестке следуем указателю на Liptovsky Trnovec, едем вдоль водохранилища Liptovska Mara (фото 25)



Фото 25

200 км. Въезжаем в г. Liptovsky Mikulas, высота н.у.м. 600 м (фото 26).



Фото 26

208,8 км. Выезжаем из города, следуя указателю на Liptovsky Ondrej, начинается постепенный набор. Дорога постепенно ухудшается.

219,2 км. Выезжаем на грунтовую дорогу Tatranska Magistrala, высота н.у.м. 920 м (фото 27)



Фото 27

224 км. Пересекаем реку, возле которой установлены различные указатели (фото 28)



Фото 28

226 км. Возле лесопилки следуем указателю на Pribylina (фото 29).



Фото 29

223,1 км. Спускаемся на Т-образный перекресток до 770 м, покрытие постепенно улучшается, выезжаем на асфальт и поворачиваем налево в сторону Podbanske.

237 км. Останавливаемся на перекус в придорожном магазине (фото 30) и продолжаем движение по главной дороге, постепенно набирая высоту.



Фото 30

252 км. Перевал 1245 м.

255 км. Сворачиваем на развилке налево, следуя указателю на Tatranska Strba

265 км. Становимся на ночлег в кемпинге в Tatranska Strba в 19.00 (фото 31)



Фото 31

4 день, 16.08.2015 г., воскресенье

Дневка. Трекинг в Высокие Татры к озерам Strbske pleso и Popradske Pleso. Изначально планировалось восхождение на высшую точку Польши — гору Rysy (2503 м), но из-за резкого похолодания, ливня и плохой видимости пришлось отменить поход.

От места ночевки в кемпинге Tatranska Strba до Strbske pleso ходит электричка-фуникулер, которая за полчаса довозит прям до Strbske pleso (фото 32)



Фото 32

Strbske pleso — горнолыжный курорт, который, конечно, значительно проще Закопане, расположенного с другой стороны Высоких Татр, но зато и уровень цен тут ниже. А инфраструктура находится на европейском уровне— вокруг озера расположено множество гостиниц, горнолыжных трасс, фуникулеров, трасс для беговых лыж, трамплинов, сюда ходят электрички с Попрада и других близлежащих городов. Так же множество промаркированных маршрутов для туристов любого уровня физической подготовки (фото 33-35)



Фото 33



Фото 34



Фото 35

Высадившись из электрички, мы пошли по маркированной тропе в сторону Popradske Pleso (фото 36-38)



Фото 36



Фото 37



Фото 38

Чем выше мы поднимались, тем больше сгущались тучи, видимость ухудшалась. От озера, только начав трекинг непосредственно на Rysy, нас застал проливной дождь. Тропа превратилась в ручей, и не было ни малейшего намека на просветление. Поэтому было принято решение спускаться обратно в кемпинг.

5 день, 17.08.2015 г., понедельник

265 км. Старт из кемпинга Tatranska Strba в 8.40, высота н.у.м. 940 м.

272 км. Выезжаем на основную трассу, поворачиваем направо, перевал высотой 1264 м.

279,7 км. Выезжаем в г. Vysne Hagуна развилке едем налево по главной дороге, следуя за указателем Nowa Polianka.

287,3 км. Выезжаем в г. Vysoke Tatry, на развилке едем налево по главной дороге, указатель на Horny Smokovec.

293 км. Выезжаем г. Tatranska Lomnica продолжаем движение по главной дороге

301 км. Выезжаем на Т-образный перекресток, параллельно с дорогой проложена велодорожка с двухсторонним движением (фото 39, 40). Поворачиваем налево и движемся по велодорожке по указателю на Tatranska Kotlina, постепенно набирая высоту (текущая высота н.у.м.790 м).

314,2 км. Движемся по главной дороге, перевал 1078 м.



Фото 39



Фото 40

316,7 км. Пересекаем границу Словакия-Польша (фото 41)



Фото 41

317 км. Въезжаем в с. Podspady, останавливаемся на перекус. На развилке съезжаем с главной дороги, следуя указателю Jurgov.

326,9 км. В с. Budy Cigarckie поворачиваем налево и переезжаем реку, после моста поворот направо.

331,6 км. Въезжаем в г. Bialka Tatranska, продолжаем движение по главной дороге.

335 км. Сворачиваем с главной дороги по указателю на Nowa Biala (фото 42).



Фото 42

340 км. Въезжаем в Nowa Biala, делаем закупки в маркете.

345 км. Становимся за городом возле реки на ночлег в 15.00 (фото 43)



Фото 43

6 день, 18.08.2015 г., вторник

345 км. Выезжаем с места ночевки в 8.40.

345,8 км. В Krempachy на указателе поворачиваем на Frydman

350 км. В Frydman продолжаем движение по главной дороге, следуя указателю на Falsztyn

355 км. Проезжаем Falsztyn, движемся вдоль красивого водохранилища. По пути встречаем спортсменов на лыжероллерах (фото 44, 45).



Фото 44



Фото 45

359,3 км. Заезжаем в Niedzica Zamek. Тут расположен средневековый замок Дунайес. Осматриваем его, фотографируемся (фото 46). Продолжаем движение по дороге вдоль реки.



Фото 46

370 км. В Cerveny Klastor съезжаем с главной дороги — начинается туристическая велодорожка, которая проходит по каньону с рекой, которая является границей Польши и Словакии. Очень оживленное туристическое место с множеством туристов, которые сплавляются плотах,

занимаются скандинавской ходьбой, а также ездят на велосипедах (фото 47, 48)



Фото 47



Фото 48

380 км. Выезжаем из каньона в туристический центр этого региона — город Szczawnica (Словакия), делаем перекус (фото 49)



Фото 49

391,6 км. Начинается набор высоты, текущая высота 454 м.
393 км. Проезжаем с. Lesinca, Польша (фото 50).



Фото 50

397,1 км. Перевал высотой 707 м. Встречаем команду велогонщиков, которые снимают тут фильм. С перевала открывается красивый вид на близлежащие селения (фото 51, 52).



Фото 51



Фото 52

399 км. На Т-образном перекресте в г. Velky Lipník поворачиваем налево и продолжаем движение по главной дороге (фото 53).



Фото 53

408 км. Въехали в Kamienka. Тут у одного из участников обнаруживаем разрыв покрышки. Но на наше счастье тут же находим хозяйственный магазин, где можно купить новые покрышки (фото 54). Так, китайские по-пане покрышки нашли место вечного покоя в одной из мусорок Польши, а две новенькие Rubeny удачно доехали аж до самой Украины. Тут же купили продуктов на ужин и на завтрак.



Фото 54

416 км. Выхав за пределы селения, стали в посадке возле небольшой речки в 17.30 (фото 55)



Фото 55

7 день, 19.08.2015 г., среда

416 км. Стартуем с места ночлега в 9.20

420 км. Выезжаем на Т-образный перекресток, поворачиваем налево в сторону Stara Lubovna.

423 км. На горе виднеется замок в Stara Lubovna (фото 56). Продолжаем движение по главной дороге.



Фото 56

476 км. Въезжаем в Bardejov, город, занесенный в реестр Юнеско. Останавливаемся здесь на перекус, пополнения запасов еды и осмотр города (фото 57-59).



Фото 57



Фото 58



Фото 59

496 км. В с. Nizna Polianka съезжаем с главной дороги по указателю на Польшу.
 499,5 км. Пересекаем границу Словакия-Польша (фото 60), движемся по главной дороге.
 502,5 км. В с. Ozenna сворачиваем влево на Grab, едем по территории национального парка Magurski Park Narodowy.



Фото 60

515 км. Становимся на ночлег на берегу реки в 19.15 (фото 61). Тут обнаруживаем поломку стойки багажника у одного из участников. Ремонтируем подручными средствами.



Фото 61

8 день, 20.08.2015 г., четверг

515 км. Старт с места ночевки в 9.40

526 км. Въезжаем в г. Кремпа. На перекрестке едем по указателю на Polany.

543 км. На Т-образном перекрестке поворачиваем направо в сторону Dukla

546,9 км. Въезжаем в г. Dukla (фото 62). Так как это самый крупный город на сегодня, то закупаем продуктов на ночлег и на перекус. На Т-образном перекрестке в городе поворачиваем направо в сторону Nowa Wies.



Фото 62

557 км. На развилке поворачиваем в сторону Daliowa (фото 63), движемся по главной дороге.



Фото 63

592 км. Въезжаем в Котанча. На Т-образном перекрестке поворачиваем налево.
601 км. Становимся на ночлег в 17.20 (фото 64)



Фото 64

9 день, 21.08.2015 г., пятница

601 км. Старт с места ночевки в 9.50

608,2 км. Въезжаем в Szczawne (фото 65). На развилке поворачиваем в сторону Pioppa



Фото 65

611,5 км. На развилке поворачиваем направо на Wysoczany. Движемся по главной дороге.

634,2 км. Выезжаем на Т-образный перекресток и поворачиваем направо по указателю на Sanok.

636,2 км. Въезжаем в г. Sanok (фото 66).



Фото 66

В большом супермаркете на въезде в город делаем закупку продуктов на ночлег и на перекус. В центре города делаем небольшой перекус, осматриваем город (фото 67). Выезжаем по указателю на Przemyśl.



Фото 67

644,7 км. В с. Вуковсе движемся по главной дороге, начинается плавный подъем, который переходит в серпантин с несколькими витками и смотровой площадкой на вершине (фото 68, 69).



Фото 68



Фото 69

654,8 км. Перевал 578 м. Спускаемся в Турава Woloska.

667,5 км. В с. Kuzmina на развилке поворачиваем налево, по главной дороге по указателю на Przemyśl.

680 км. Проезжаем г. Bircza

689 км. Проезжаем с. Boguszowka, становимся на ночлег в 17.20 (фото 70).



Фото 70

10 день, 22.08.2015 г., суббота

689 км. Старт с места ночевки в 10.00. Движемся по главной дороге.

705 км. Въезжаем в Krasieczyn. Тут расположен красивый замок, который мы осматриваем (фото 71).



Фото 71

713 км. Въезжаем в Przemyśl (фото 72)



Фото 72

729 км. Пересекаем Польско-Украинскую границу

746 км. Конец похода на станции Мостиска-2. Электричкой отправляемся во Львов.

3.3. Меры безопасности на маршруте

Принимая во внимание нитку маршрута и особенности страны, были приняты следующие меры:

- при подготовке похода собраны сведения о регионе похода и его климатических условиях;
- тщательно проверена и подготовлена техника и снаряжение (заменены некоторые покрышки и камеры, каретки, перебраны втулки, установлены новые системы, кассеты, цепи, смазаны все узлы;
- проверена работоспособность жидкотопливной горелки и навигационного оборудования),
- движение производилось в колонне по 1-му человеку, соблюдая безопасную дистанцию,
- на спусках группа двигалась с интервалом 20-30 м между велосипедистами,
- в течение всего похода выполнялись требования правил дорожного движения,
- места ночёвок тщательно выбирались исходя из погодных условий, защищённости от ветра, а также исходя из соображений безопасности в густонаселённых районах.

Соблюдая эти и другие предосторожности, всем участникам удалось пройти поход без травм.

Поломки в течении похода:

- 2 прокола камер,
- 1 разрыв покрышки,
- 1 поломка стойки багажника.

4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Польша и Словакия являются странами супер-комфортными для велотуризма. Вот только несколько преимуществ, из-за которых возникает желание вернуться сюда еще раз именно на велосипеде:

- прекрасное дорожное покрытие,
- уважение со стороны водителей,
- наличие велодорожек как в крупных городах, так и в мелких селениях,
- четкая маркировка веломаршрутов,
- установленные указатели даже на въезде в мелкие селения,
- сравнительно небольшой трафик движения автотранспорта и возможность объезда крупных автомагистралей по второстепенным дорогам.

В ходе велопутешествия были достигнуты почти все запланированные цели:

- проехали по территории нескольких крупных национальных парков Польши и Словакии (Park Krajobrazowy Beskidu Slaskiego, Zywiecki Park Krajobrazowy, Tatrzański Park Narodowy, Pieninski Park Narodowy, Magurski Park Narodowy, Park Krajobrazowy Gor Slonnych, Park Krajobrazowy Pogorza Przemyskiego);
- посетили исторически значимые и красивые города, такие как Pszczyna, Bielsko Biala, Oravsky Podzamek, Szczawnica, Bardejov, Sanok, Pczemyszl;
- осмотрели средневековые замки (Zamek pszczyński, Oravsky hrad, Hrad Stara lubovna, Zamek Dunajec w Niedzicy, Zamek w Krasieczynie);
- побывали в уменьшенной копии Альп — Словацких Татрах.

В странах Шенгенской зоны разрешено располагаться на ночлег только в отведенных под кемпинг места. Однако, учитывая то, что Польша и Словакия очень близка по менталитету к Украине, мы придерживались этого только однажды — в районе Высоких Татр — и то только потому, что надо было оставить под присмотром вещи на время трекинга в горы. По большому счету, местное население относилось к нам доброжелательно и лояльно. Велотуристы для них — обычное явление. Поэтому мы спокойно могли углубиться в любую посадку и переночевать там. На территории обеих стран большое количество рек, озер, водохранилищ, так что всегда была возможность стать неподалеку от воды.

Готовили еду с помощью жидкотопливной горелки, и никакой дым от костра не мог нас выдать. Бензин покупали на заправках, проблем с засорением форсунки горелки не было (как это часто бывает в случае использования некачественного бензина). Воду для готовки набирали из реки или в оборудованных источниках, кипятив ее минимум 5 минут. Для пополнения запасов воды во время дневных переездов покупали бутылированную в магазинах или просили набрать из крана у продавца. Продуктов старались везти по минимуму и покупать на приготовление непосредственно перед ночевкой. Это позволило увеличить скорость передвижения и оставить больше времени на осмотр достопримечательностей.

По поводу продуктов питания нужно сказать, что уровень цен в Словакии выше, а ассортимент хуже чем в Польше. Все необходимое можно купить даже в мелком селении — везде есть магазины с товарами хорошего качества. Единственное, что надо учитывать, — в выходные дни и в пятницу магазины могут быть или вообще закрыты, или работать до 16.00-17.00 (с этим мы столкнулись в Словакии в пятницу вечером на третий дня похода).

Валютой лучше всего запастись еще на Украине, во Львове — там без проблем меняют злотые и евро.

В целом поход получился очень познавательным и интересным как в плане достопримечательностей, так и в плане знакомства с культурой приграничных стран Шенгена. Он может быть рекомендован для любителей европейского велотуризма.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1. Перечень группового снаряжения

- палатки – 2 шт. 2-х местные;
- котлы – 2 шт., 2 л и 2,5 л;
- трос-замок – 1 шт. 2 м;
- жидкотопливная горелка – 1 шт.;
- газовая горелка с 2 баллонами;
- GPS навигатор – 1 шт.

Общий вес 10 кг

5.2. Содержание аптечки

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1) Бинт стерильный 1 шт. | 11) Спасатель — 1 тюбик |
| 2) Вата — 100 гр. | 12) Диклак-гель — 1 тюбик |
| 3) Стерильные салфетки — 2 упаковки | 13) Фукорцин — 50 мл. |
| 4) Лейкопластырь бактерицидный 10 шт. | 14) Ибупрофен — 10 табл. |
| 5) Лейкопластырь в рулоне | 15) Кетанов — 10 табл. |
| 6) Ножницы | 16) Валидол — 6 табл. |
| 7) Детский крем | 17) Уголь активированный — 30 шт. |
| 8) Эластичный бинт 1 шт. | 18) Норфлоксацин — 10 шт. |
| 9) Хлоргексидин — 100 мл. | 19) Но-шпа — 10 шт. |
| 10) Гидроперит — 10 табл. | |

Общий вес аптечки: 1 кг

5.3. Содержание ремнабора

Все велосипеды перед походом прошли квалифицированный техосмотр, были заменены изношенные компоненты, отрегулированы все узлы велосипедов. Учитывая то, что поход проходил в непосредственной близости от населенных пунктов, а также развитую велоинфраструктуру европейских стран, ремнабор был укомплектован минимальным набором инструментов.

Общий ремнабор содержал:

- ключи рожковые, комплект - 1 шт;
- ключи торцевые, комплект - 1 шт;
- плоскогубцы - 1 шт;
- набор шестигранников - 1 шт;
- лопатки монтировочные - 3 шт;
- масло — 100 мл;
- ключ для спиц - 1 шт.

Каждый участник вез индивидуальный набор инструментов:

- 2 запасные камеры;
- тормозные колодки под свой тип тормозов;
- насос;
- индивидуальная велоаптечка;
- спицы под свой размер колес;
- крюк заднего переключателя.

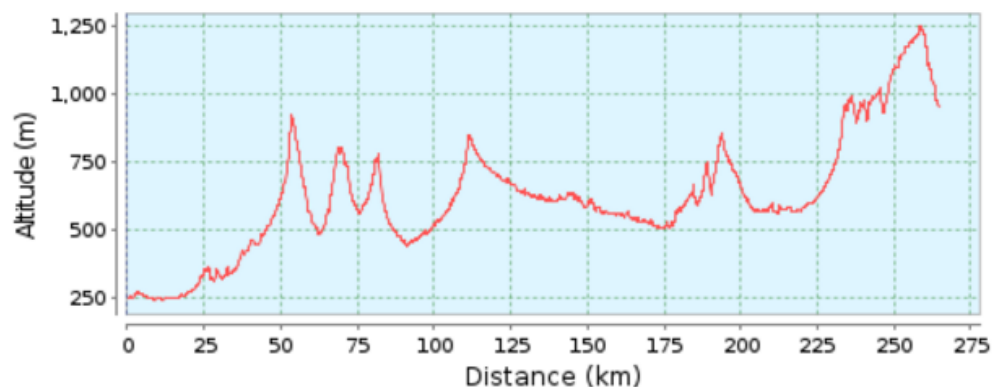
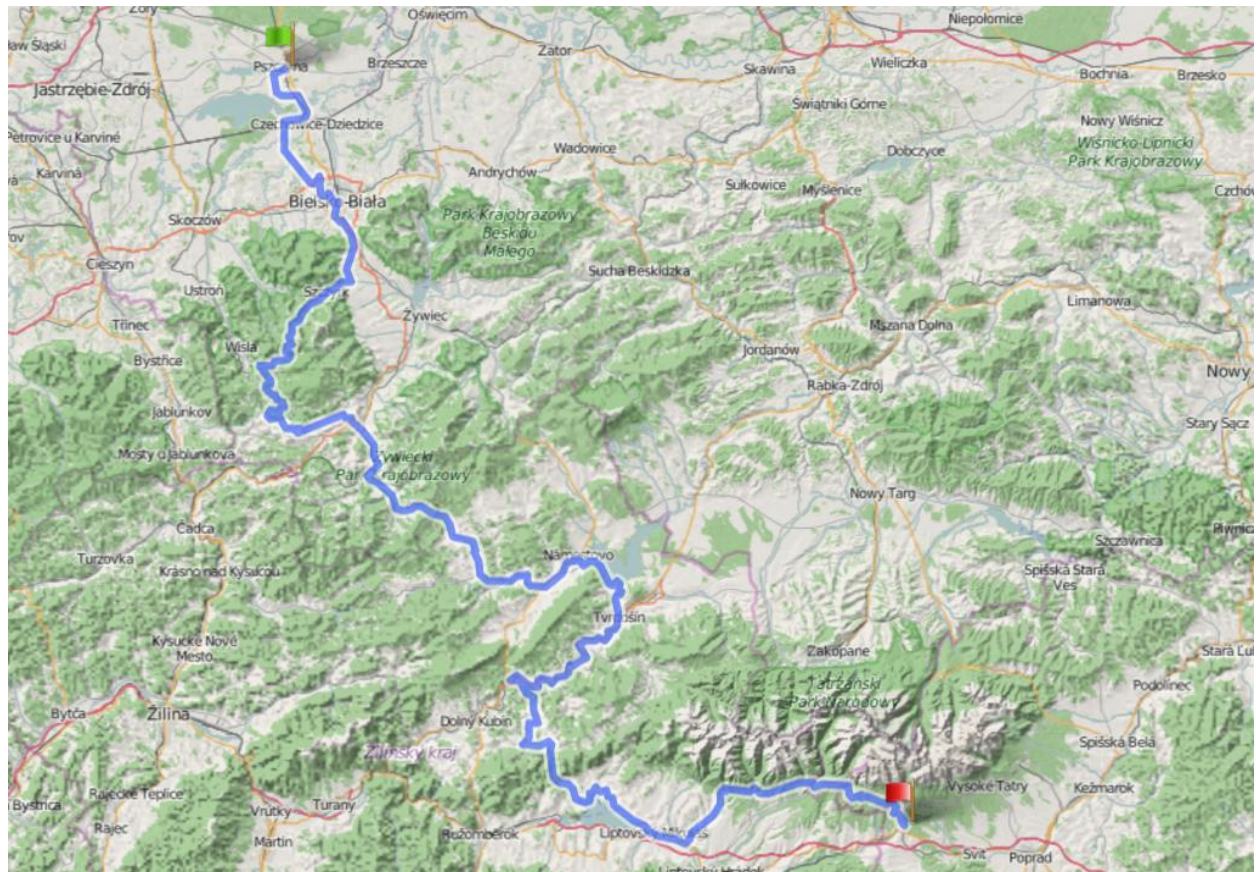
5.4. Карты района похода

В походе использовались (в бумажном и электронном виде):

- карты Генштаба (1:500 000, 1:200 000, 1:100 000, 1:25 000),
- туристические карты отдельных районов Польши и Словакии,
- местная карта.

Трек и высотный профиль похода:

Участок Pszczyna – Tatrana Strba.



Участок Tatrana Strba – Мостиска 2

